

波佐見町地域公共交通利便増進実施計画 (案)

令和8年6月

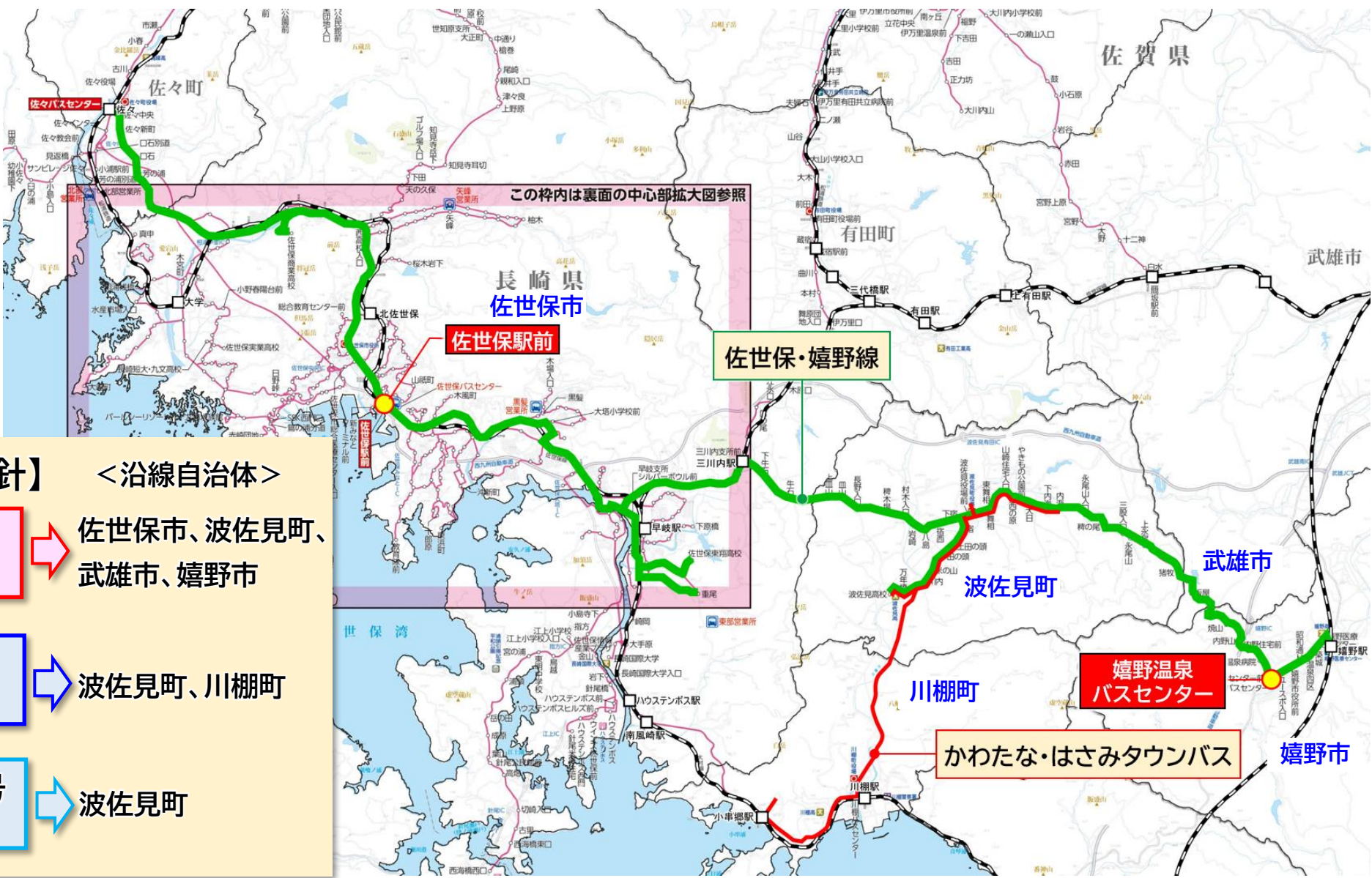
波佐見町、佐世保市、武雄市、嬉野市、川棚町

＜計画の趣旨＞

◆佐世保・嬉野線及びかわたな・はさみタウンバス(実証運行中)の沿線自治体計画を踏まえ、地域間幹線である「佐世保－嬉野線」の将来にわたる利便増進、実証運行中の廃止代替路線「かわたな・はさみタウンバス」の本格運行への移行、同じく実証運行中の予約制乗合交通「チョイソコのんなっせ号」の本格運行への移行を行うため、「波佐見町地域公共交通利便増進実施計画(連名:佐世保市、武雄市、嬉野市、川棚町)」を策定し、利便増進事業としてR8.10月からの再編を行うものです。

▼本計画の実施区域

計画区域	波佐見町、佐世保市、嬉野市、武雄市、川棚町
計画期間	令和8年度～令和12年度



【計画に位置付ける3つの再編方針】

＜沿線自治体＞

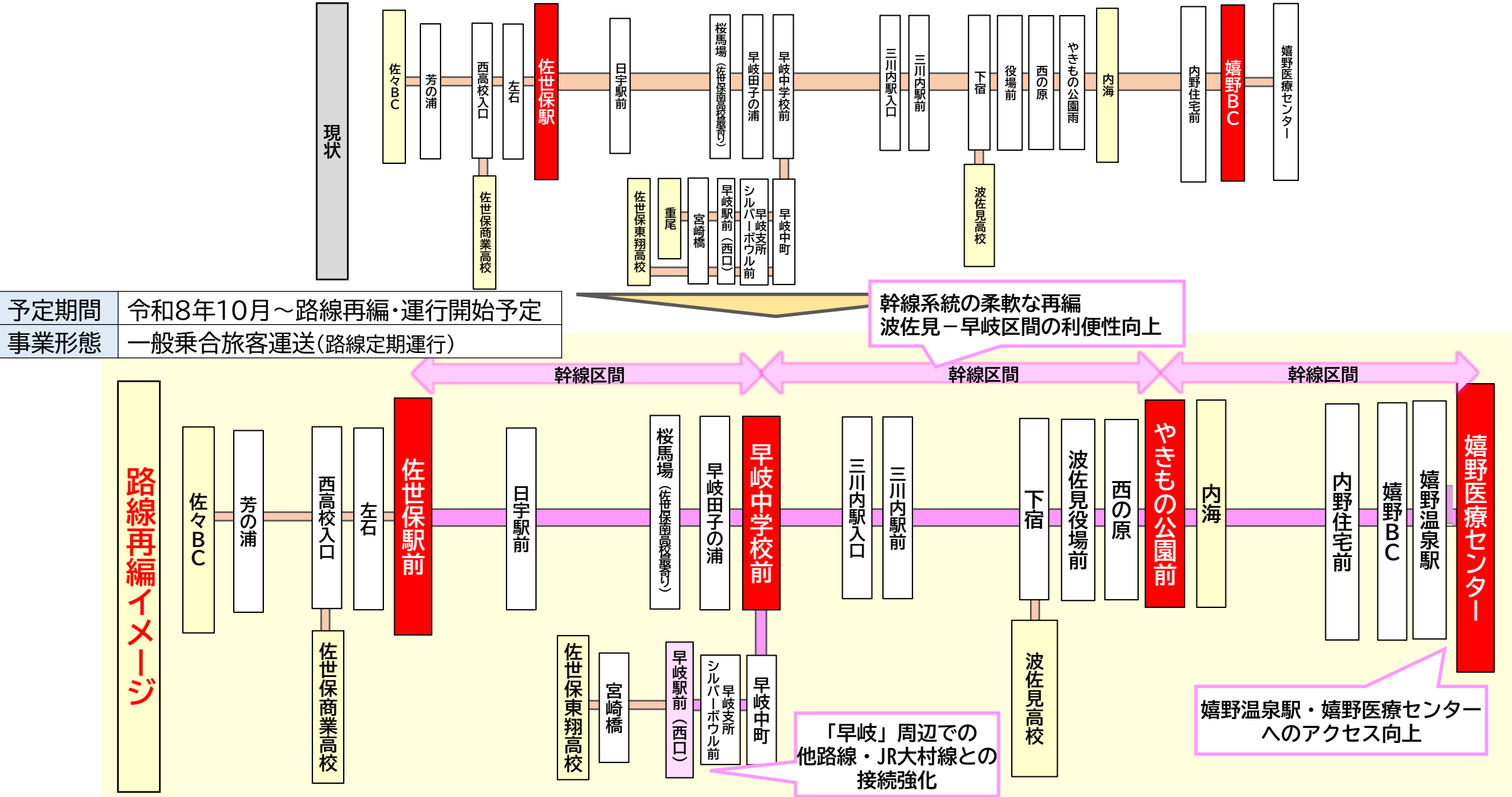
- 再編方針1. 佐世保・嬉野線の再編 → 佐世保市、波佐見町、武雄市、嬉野市
- 再編方針2. タウンバスの本格運行 → 波佐見町、川棚町
- 再編方針3. チョイソコのんなっせ号の本格運行 → 波佐見町

①再編の方針・狙い

◆これまで「嬉野温泉バスセンター」及び「佐世保駅」を幹線系統とした運行から、「嬉野医療センター」、「やきもの公園前」、「早岐中学校前」、「佐世保駅前」を新たな主要結節点とした路線への再編を行います。

【再編の狙い】

- 「やきもの公園前(波佐見町)」－「早岐(佐世保市)」区間を新たな幹線区間とした運行水準・利便性向上
- 「嬉野医療センター」を主要結節点とし、「嬉野温泉駅」を経由することによる嬉野・波佐見の観光連携促進やアクセス向上等
- 「早岐駅西口」までを幹線の見なし区間として、佐世保市内の他路線やJR早岐駅との乗継強化・利便性向上



②再編内容

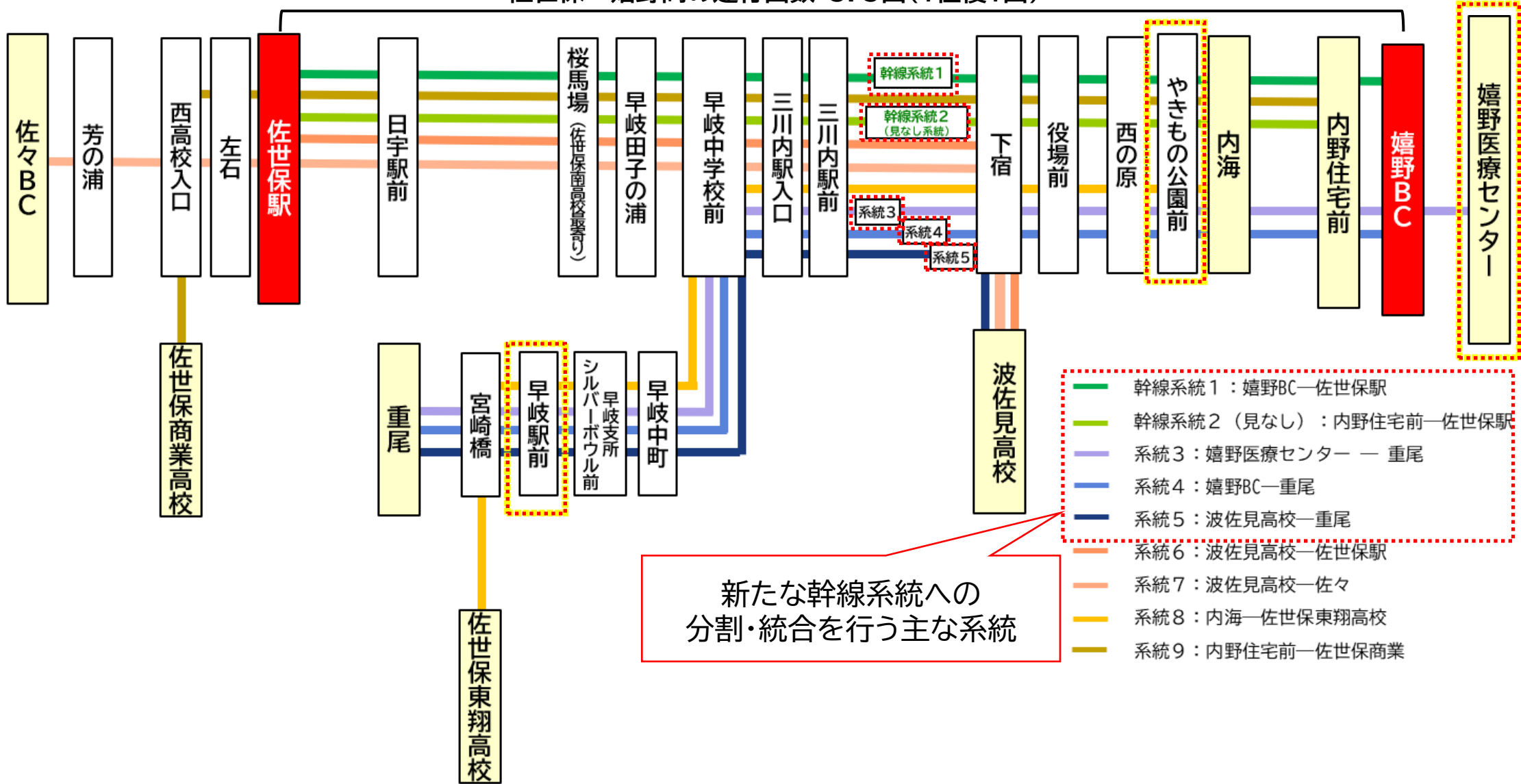
◆現在運行している佐世保・嬉野線の地域間幹線補助対象系統「佐世保駅」－「嬉野温泉バスセンター(嬉野BC)」間を主な対象として系統の分割・統合・組み込みを行います。

- 【再編内容】
- 現在の幹線系統1を「嬉野医療センター」、「やきもの公園前」、「早岐中学校前」、「佐世保駅前」の3区間を運行する系統に分割
 - 系統2(内野住宅前 起終点)、系統3・4・5(重尾 起終点)を幹線系統へ組み込み・統合
- ⇒公共交通利用者のニーズに合った柔軟な再編、幹線区間の強化を図る。

▼【再編前】現在の佐世保・嬉野線の系統図

※運行回数は「幹線系統・見なし系統」のみをカウント

佐世保－嬉野間の運行回数:5.5回(1往復1回)



佐世保－早岐間:5.5回

早岐－波佐見間:9.5回

波佐見－嬉野間:3.0回

※各区間の運行回数は「幹線系統・見なし系統」のみをカウント

早岐－波佐見間の運行水準・利便性向上

嬉野温泉駅・嬉野医療センターへのアクセス向上

他路線との乗継強化・佐世保方面への利便性向上

新たな3つの幹線系統2つの見なし系統(地域間幹線系統)

佐々BC

芳の浦

西高校入口

左石

佐世保駅

日宇駅前

幹線系統1

桜馬場(佐世保南高校寄り)

早岐田子の浦

早岐中学校前

三川内駅入口

三川内駅前

幹線系統2

見なし1

見なし2

下宿

役場前

西の原

やきもの公園前

波佐見町役場

波佐見車庫

回送・折り返し

内海

幹線系統3

内野住宅前

嬉野BC

嬉野温泉駅

嬉野医療センター

宮崎橋

佐世保商業高校

早岐駅前(西口)

早岐支所

シルバークロウ前

早岐中町

波佐見高校

波佐見東翔高校

佐世保東翔高校

幹線系統1: 早岐中学校前－佐世保駅前

幹線系統2: やきもの公園前－早岐中学校前

見なし1: 内海－早岐中学校前

見なし2: やきもの公園前－早岐駅西口

幹線系統3: 嬉野温泉駅－やきもの公園前

系統4: 波佐見高校－佐世保駅前

系統5: 波佐見高校－佐々

系統6: やきもの公園前－佐世保

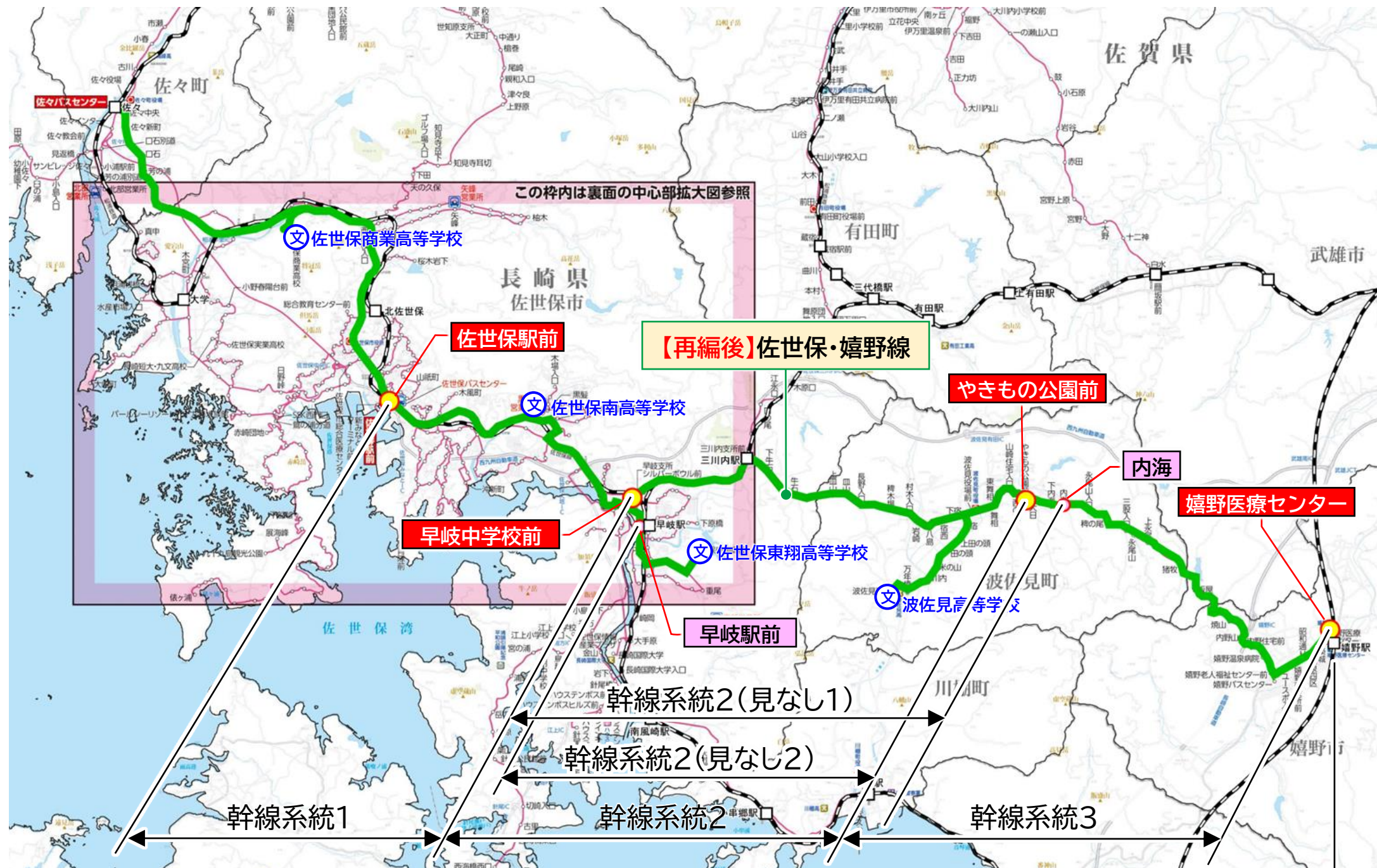
系統7: 内海－佐世保商業

④再編後の佐世保・嬉野線(路線図)

【幹線以外の系統について】

- 現状、町内外の高等学校(波佐見高校、佐世保南高校、佐世保商業高校、佐世保東翔高校 等)の**通学・帰宅便**として運行している便(町内外の高等学校を起終点とした便)は、**現状の運行時刻・運行水準を維持**し、これまでの通学利便性を維持・確保します。

▼【再編後】佐世保・嬉野線の路線図



⑤事業の目標

- 【利便増進事業の目標設定】
- 沿線自治体の地域公共交通計画を踏まえつつ、4市町を跨ぐ地域間幹線系統としての持続的な運行を目指し、佐世保・嬉野線の「年間輸送人員」を(R6実績)以上の確保を目指します。

▼再編方針1. に基づく利便増進事業による数値目標

目標指標	現況		目標(R12)
佐世保・嬉野線の年間輸送人員	184,928人(R6実績)※		184,928人以上

⑥事業の効果

- 【再編方針1. に基づく利便増進事業によって見込まれる効果】
- 本事業は、沿線自治体の地域公共交通計画に位置付けられた施策を実現するための事業として、下記の事業効果を見込みます。

▼再編方針1. に基づく利便増進事業によって見込まれる主な効果

事業の効果	再編前	再編後
4つの主要結節点間を幹線系統とし、波佐見－早岐(佐世保市)間の運行水準・利便性を向上(運行回数の変化)	5.5回	9.5回
町内への主要結節点として「やきもの公園前」を設けることで波佐見行きの系統として、分かりやすい地域間幹線ネットワークへ再編(やきもの公園前行き(波佐見行き)系統数の変化)	0系統	2系統 (系統2, 3)
需要に応じた幹線区間の運行水準の適正化及び町内への車庫・折り返し場所の確保による運行効率化(運行経費の削減)	91,502千円※1 (R6全系統実績)	81,843千円※2 (再編後全系統)
嬉野温泉駅・嬉野医療センターへのアクセス向上、嬉野・波佐見間の観光連携促進(嬉野温泉駅・嬉野医療センターへの運行回数)	0.5回 (R8.4時点)	3回 (幹線系統3)

※1:再編前:令和6年度実績に基づく実車総走行キロ×距離単価約400円／kmより算定
※2:再編後:再編後の往復系統キロ×運行回数×計画運行日数×キロ単価約400円／kmより試算

⑦地方公共団体による支援の内容

- 【利便増進事業の実施における地方公共団体の支援内容】
- 佐世保・嬉野線の利便増進事業の実施にあたり、主に下記点について支援を行うとともに、沿線自治体の地域公共交通の持続的な運行に向けて交通事業者と連携して事業を進めていきます。

▼利便増進事業の実施における地方公共団体の支援内容

区分		支援内容
沿線自治体 共通	地 域 内 フ ィ ー ダ ー 路 線 の 接 続 調 整 等	➤ 佐世保・嬉野線と現在接続する沿線自治体の地域内フィーダー路線の確保維持や接続強化に努め、主要目的施設等へのラストワンマイル輸送の確保、幹線・フィーダー相互の利便性向上を図る。
	その他	➤ 路線図・時刻表、その他運行情報・サービス情報に関わる情報発信・周知に関わる取組を支援する。
波佐見町	町内への 車庫機能等の 確保	➤ 佐世保・嬉野線の再編に必要な波佐見町内への車庫機能を確保するため、新たに主要結節点とする「やきもの公園前」バス停の近辺へ当該路線の再編・運行にあたる車庫・折り返し場所・休憩所・運転士駐車場機能として確保し、効率的な運行に向けた支援を行う。

計画策定に向けた全体スケジュール

【利便増進実施計画の申請・認定、事業実施に向けた令和8年度のスケジュール】

