

# 路線見直し後の乗合タクシー利用状況及び 「牛の岳線」「下吉田線」「関所跡線」の本格運行移行について【協議】

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 1. 令和7年10月からの見直しの概要及び路線図 | 1～6   |
| 2. 見直し後の利用概況等            | 7～9   |
| (1)利用概況                  | 7     |
| (2)財政負担状況                | 8     |
| (3)路線定期の利用概況             | 9     |
| (4)路線不定期の利用概況            | 9     |
| 3. 路線別の利用状況              | 10～16 |
| (1)春日線(見直しなし)            | 10    |
| (2)大野原線(見直し後本格運行中)       | 10    |
| (3)牛の岳線(実証運行)            | 11～12 |
| (4)下吉田線(実証運行)            | 13～14 |
| (5)関所跡線(実証運行)            | 15～16 |
| 4. 本格運行移行に向けた考え方(案)      | 17～18 |
| (1)各路線の状況と課題             | 17    |
| (2)本格運行移行について【協議】        | 17    |
| (3)実証運行と本格運行(案)の比較       | 18    |

|      |                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 春日線  | ● 見直しなし(引き続き「路線定期」での運行)                                                               |
| 大野原線 | ● 利用低迷のため、上り①便を除き「路線不定期(予約があった場合のみ運行)」へ移行<br>● 一部、ルート変更・停留所の追加を実施                     |
| 牛の岳線 | ● 路線バス(JR九州バス)の廃止にともない乗合タクシーに移行、上り①便・②便を除き「路線不定期」へ移行<br>● 一部、ルート変更・停留所の追加を実施          |
| 下吉田線 | ● 利用低迷のため、路線バス(祐徳バス)の上り朝1便を除き乗合タクシー「路線不定期」へ移行<br>● 一部、ルート変更・停留所の追加を実施                 |
| 関所跡線 | ● 路線バス(JR九州バス)の区間廃止(嬉野温泉BC～彼杵駅)にともない乗合タクシー「路線不定期」へ移行                                  |
| その他  | ● 春日線を除く全路線について、嬉野温泉BC前～嬉野温泉駅を「共通区間」として設定<br>● 下吉田線・牛の岳線の下り便については、小中学校の下校時利用を念頭に時刻を調整 |

■ 関所跡線

● 他路線の運行時間の間隙を活用して「路線不定期」の便を設定

| 方向 | 発     |         | 着     |       | 運行形態  | 車両  | 運行曜日 |
|----|-------|---------|-------|-------|-------|-----|------|
| 上り | 関所跡   | 8:15 ⇒  | 8:36  | 嬉野温泉駅 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:12 ⇒  | 9:33  |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:54 ⇒  | 10:15 |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:54 ⇒ | 11:15 |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 14:05 ⇒ | 14:26 |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 8:46 ⇒  | 9:07  | 関所跡   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:28 ⇒  | 9:49  |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:28 ⇒ | 10:49 |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 13:39 ⇒ | 14:00 |       | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 17:50 ⇒ | 18:11 |       | 路線不定期 | セダン | 平    |

■ 大野原線

● 定期的な利用が見られる上り第1便は「路線定期」で運行  
● その他の便は若干時間調整を行い、「路線不定期」で運行

| 方向 | 発     |         | 着     |       | 運行形態  | 車両  | 運行曜日  |
|----|-------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 上り | 宇漬橋   | 7:35 ⇒  | 8:21  | 嬉野温泉駅 | 路線定期  | セダン | 平     |
|    |       | 14:59 ⇒ | 15:45 |       | 路線不定期 | セダン | 月・水・金 |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 6:44    | 7:30  | 宇漬橋   | 路線不定期 | セダン | 平     |
|    |       | 14:08 ⇒ | 14:54 |       | 路線不定期 | セダン | 月・水・金 |
|    |       | 17:00 ⇒ | 17:46 |       | 路線不定期 | セダン | 平     |

■ 牛の岳線

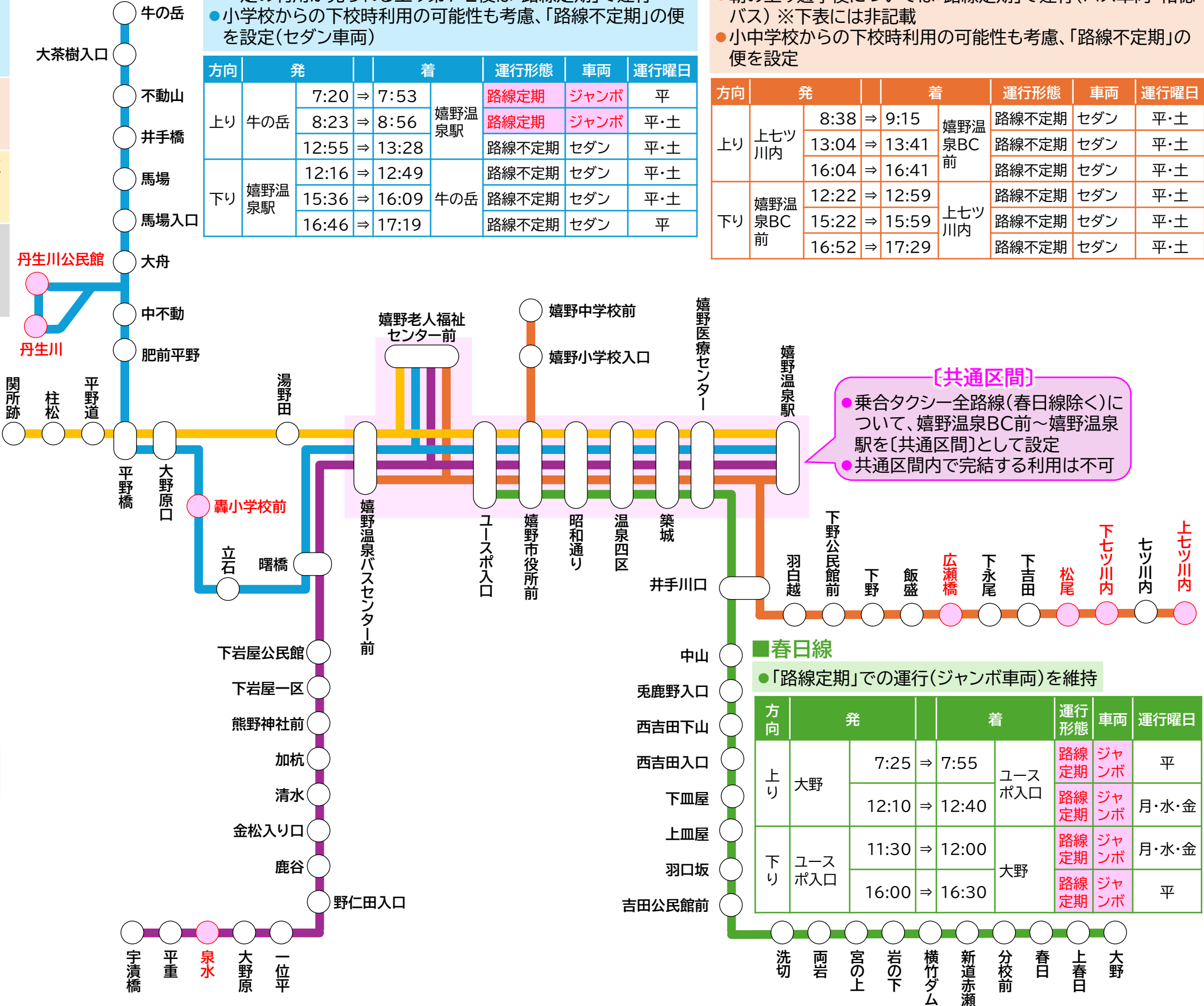
● 一定の利用が見られる上り第1・2便は「路線定期」で運行  
● 小中学校からの下校時利用の可能性も考慮、「路線不定期」の便を設定(セダン車両)

| 方向 | 発     |         | 着     |       | 運行形態  | 車両   | 運行曜日 |
|----|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|
| 上り | 牛の岳   | 7:20 ⇒  | 7:53  | 嬉野温泉駅 | 路線定期  | ジャンボ | 平    |
|    |       | 8:23 ⇒  | 8:56  |       | 路線定期  | ジャンボ | 平・土  |
|    |       | 12:55 ⇒ | 13:28 |       | 路線不定期 | セダン  | 平・土  |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 12:16 ⇒ | 12:49 | 牛の岳   | 路線不定期 | セダン  | 平・土  |
|    |       | 15:36 ⇒ | 16:09 |       | 路線不定期 | セダン  | 平・土  |
|    |       | 16:46 ⇒ | 17:19 |       | 路線不定期 | セダン  | 平    |

■ 下吉田線

● 朝の上り通学便については「路線定期」で運行(バス車両・祐徳バス) ※下表には非記載  
● 小中学校からの下校時利用の可能性も考慮、「路線不定期」の便を設定

| 方向 | 発       |               | 着       |       | 運行形態 | 車両  | 運行曜日 |
|----|---------|---------------|---------|-------|------|-----|------|
| 上り | 上七ツ川内   | 8:38 ⇒ 9:15   | 嬉野温泉BC前 | 路線不定期 | セダン  | 平・土 |      |
|    |         | 13:04 ⇒ 13:41 |         | 路線不定期 | セダン  | 平・土 |      |
|    |         | 16:04 ⇒ 16:41 |         | 路線不定期 | セダン  | 平・土 |      |
| 下り | 嬉野温泉BC前 | 12:22 ⇒ 12:59 | 上七ツ川内   | 路線不定期 | セダン  | 平・土 |      |
|    |         | 15:22 ⇒ 15:59 |         | 路線不定期 | セダン  | 平・土 |      |
|    |         | 16:52 ⇒ 17:29 |         | 路線不定期 | セダン  | 平・土 |      |



〔共通区間〕

- 乗合タクシー全路線(春日線除く)について、嬉野温泉BC前～嬉野温泉駅を〔共通区間〕として設定
- 共通区間内で完結する利用は不可

■ 春日線

● 「路線定期」での運行(ジャンボ車両)を維持

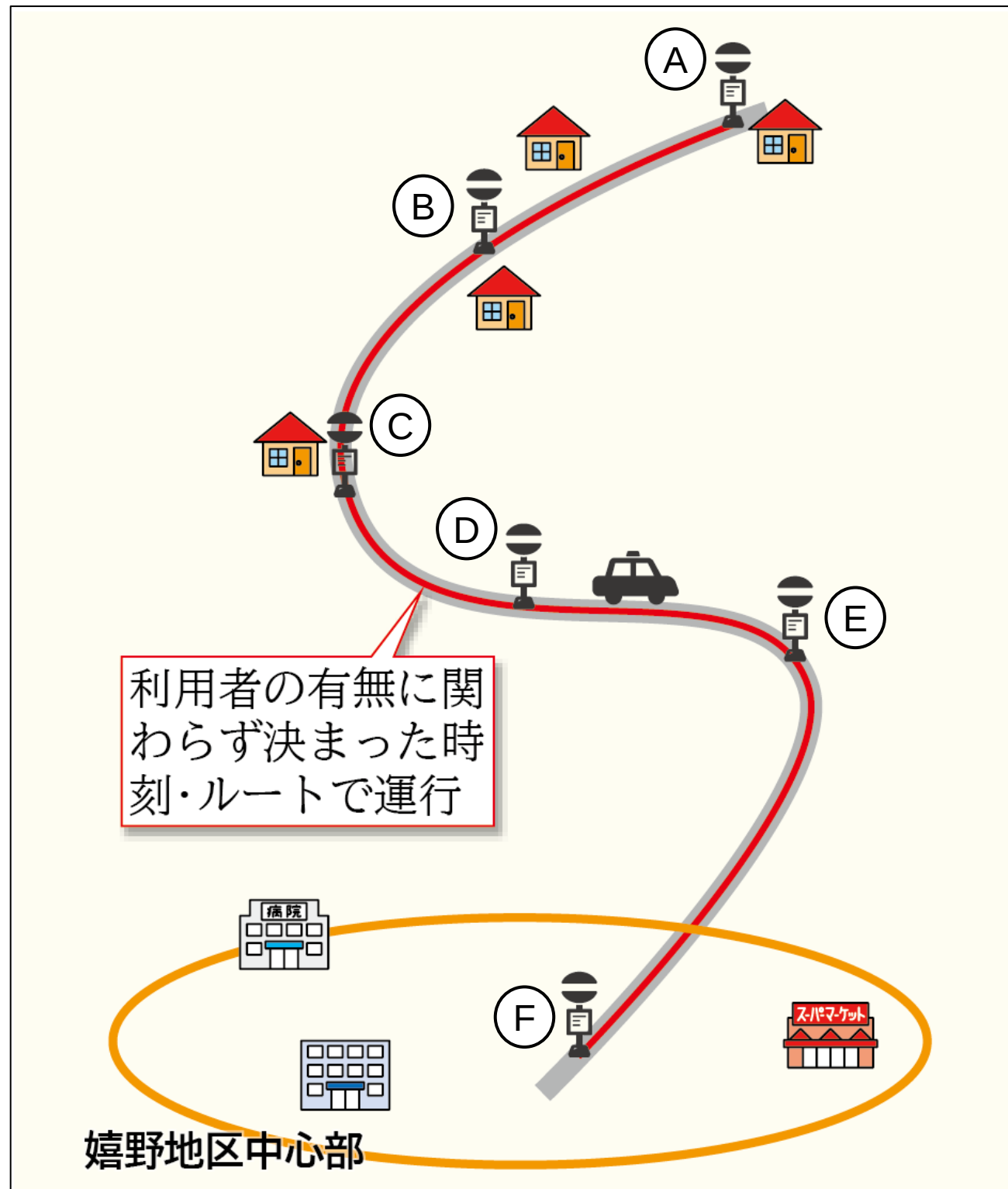
| 方向 | 発      |         | 着     |        | 運行形態 | 車両   | 運行曜日  |
|----|--------|---------|-------|--------|------|------|-------|
| 上り | 大野     | 7:25 ⇒  | 7:55  | ユースポ入口 | 路線定期 | ジャンボ | 平     |
|    |        | 12:10 ⇒ | 12:40 |        | 路線定期 | ジャンボ | 月・水・金 |
| 下り | ユースポ入口 | 11:30 ⇒ | 12:00 | 大野     | 路線定期 | ジャンボ | 月・水・金 |
|    |        | 16:00 ⇒ | 16:30 |        | 路線定期 | ジャンボ | 平     |

## 1.見直しの概要

### 参考:「路線定期運行」と「路線不定期運行」

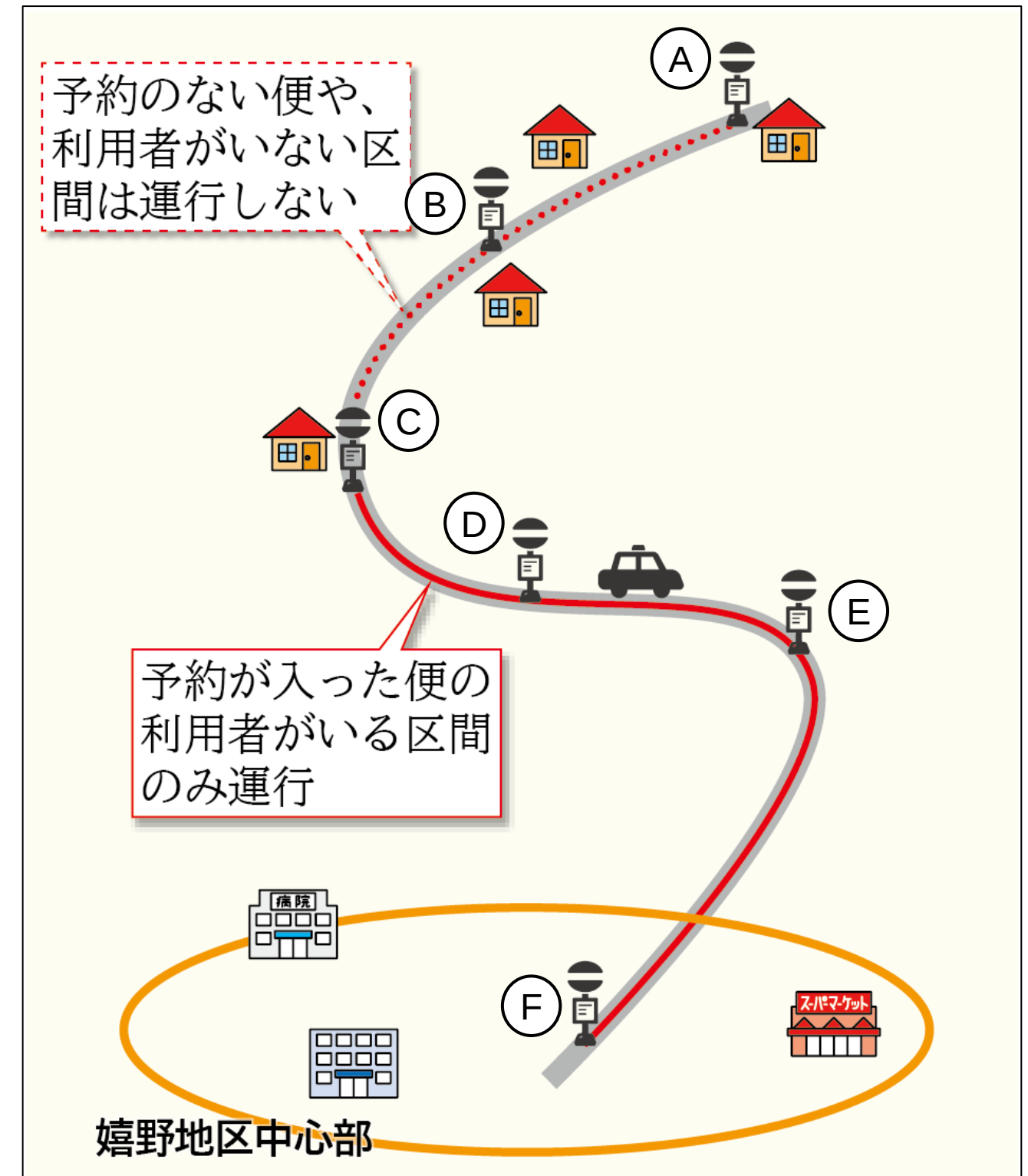
#### 〔路線定期運行〕

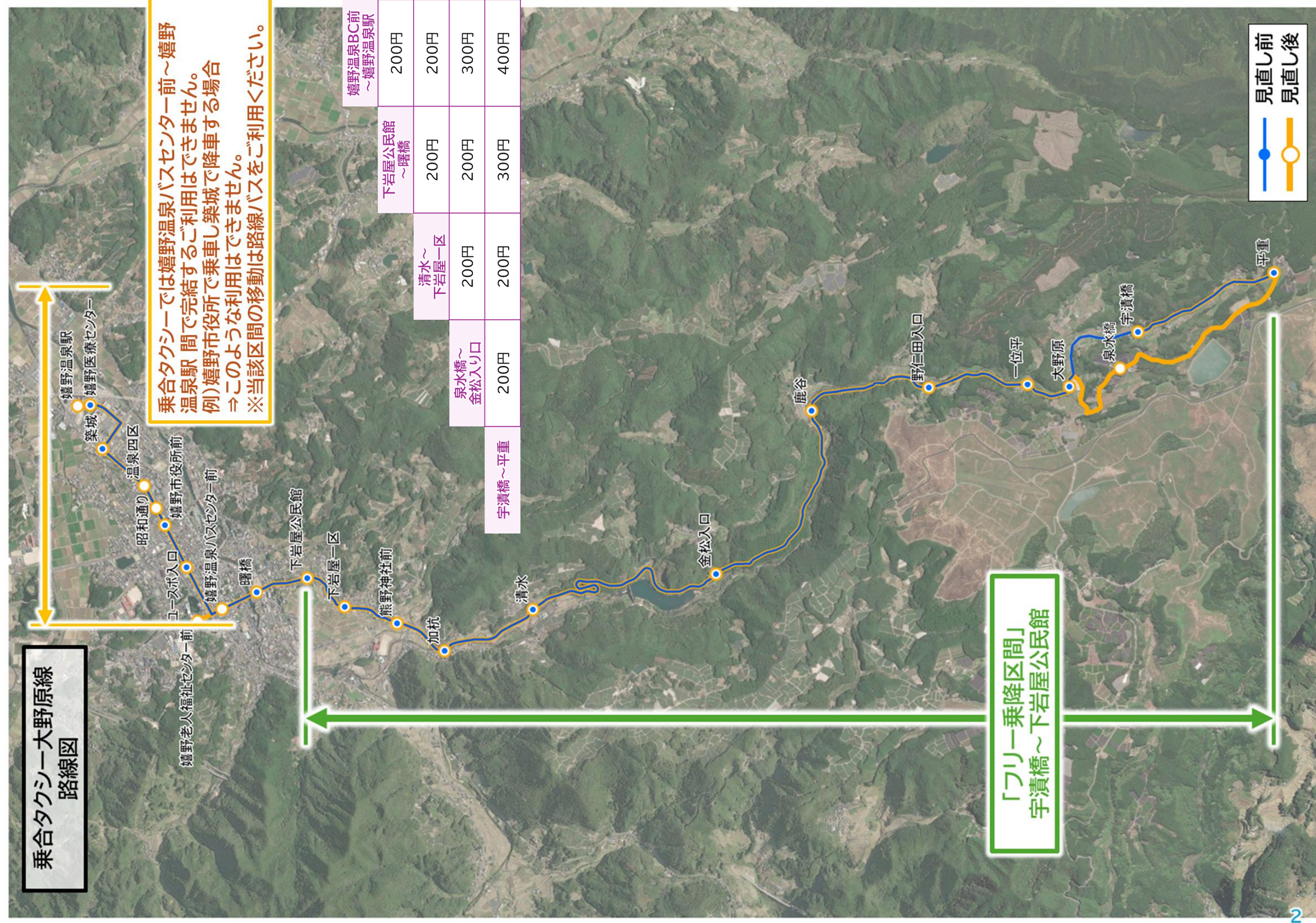
- ✓ 普通の「路線バス」と同じように、ルートも時刻表も決まっていて、利用者がいてもいなくても時間通り運行するもの。
- ✓ 利用者が少ない路線では全く利用がない便の運行が増え、経費が増大することで移動サービスの維持が困難になる可能性が懸念される。



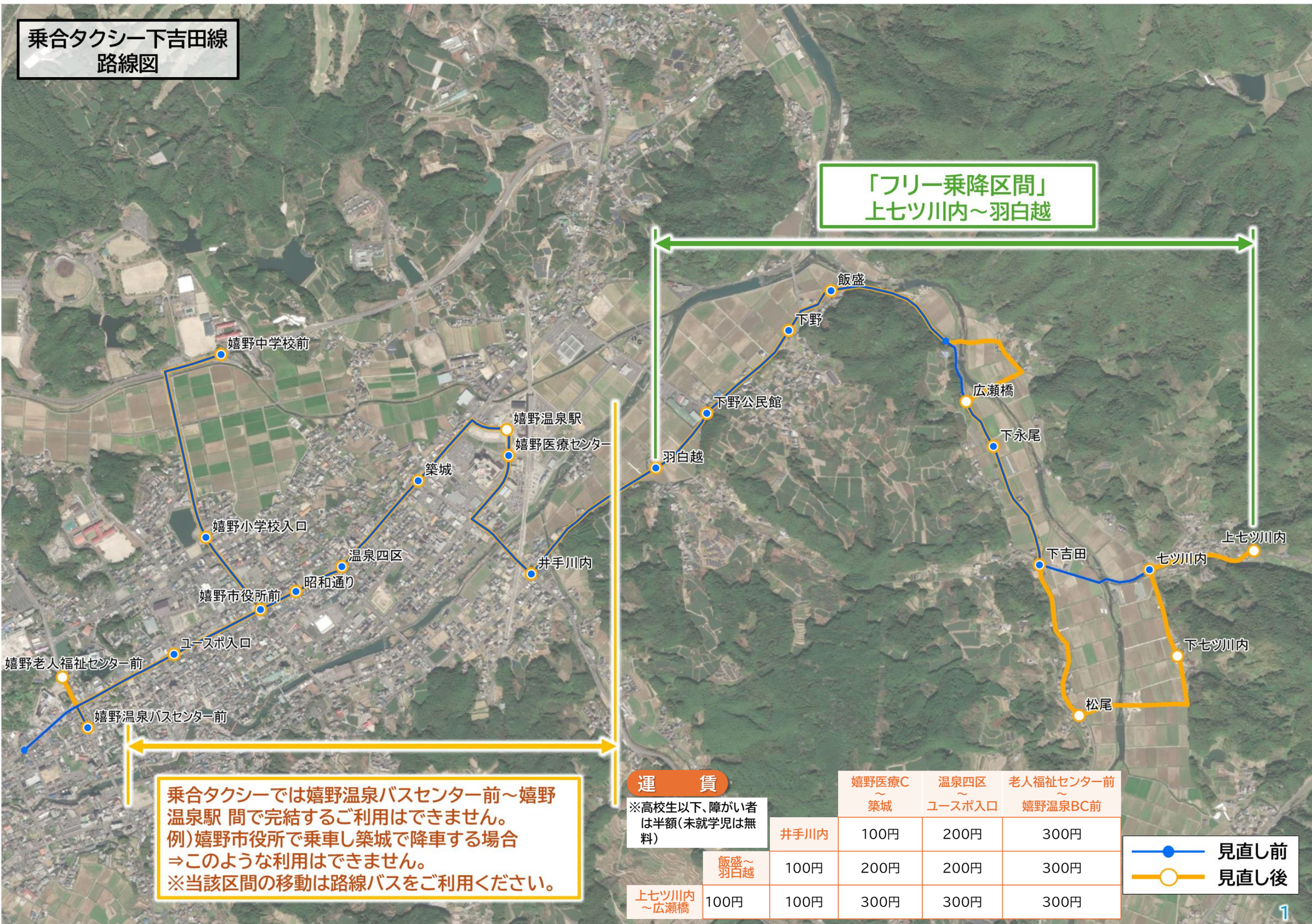
#### 〔路線不定期運行〕

- ✓ 「路線定期」と同様、ルートも時刻表も決まっているが、予約に応じて利用者がいる便・区間だけを運行するもの。
- ✓ 利用者がいない便や区間は運行を行わないため効率的で、持続的に移動サービスを提供することができる可能性が期待される。











(1)利用概況

- 利用者数、運行1日あたり利用者数とも、轟小学校への通学で定期的な利用がある[牛の岳線] がやや突出、従来から運行している[春日線]も一定の利用を維持
- 路線定期の便が運行する3路線(春日線・牛の岳線・大野原線)のうち、[大野原線]では利用が低迷
- [関所跡線]の利用は顕著に低迷しており、運行1日あたり利用者数は0.5人/日程度

表 路線別・月別の利用状況

|      |     | 利用者数(人) | 運行1日あたり利用者数(人/日) |
|------|-----|---------|------------------|
| 春日線  | 10月 | 110     | 5.0              |
|      | 11月 | 85      | 4.7              |
|      | 12月 | 100     | 4.5              |
|      | 1月  | 89      | 4.7              |
|      | 2月  | 100     | 5.6              |
|      | 3月  | 103     | 4.9              |
|      | 4月  | 103     | 4.9              |
|      | 計   | 690     | 4.9              |
| 大野原線 | 10月 | 22      | 1.0              |
|      | 11月 | 30      | 1.7              |
|      | 12月 | 22      | 1.0              |
|      | 1月  | 15      | 0.8              |
|      | 2月  | 21      | 1.2              |
|      | 3月  | 19      | 0.9              |
|      | 4月  | 24      | 1.1              |
|      | 計   | 153     | 1.1              |
| 牛の岳線 | 10月 | 186     | 7.2              |
|      | 11月 | 167     | 7.3              |
|      | 12月 | 170     | 6.5              |
|      | 1月  | 141     | 6.1              |
|      | 2月  | 164     | 7.5              |
|      | 3月  | 119     | 4.8              |
|      | 4月  | 119     | 4.8              |
|      | 計   | 1,066   | 6.3              |

|      |     | 利用者数(人) | 運行1日あたり利用者数(人/日) |
|------|-----|---------|------------------|
| 下吉田線 | 10月 | 43      | 1.7              |
|      | 11月 | 40      | 1.7              |
|      | 12月 | 46      | 1.8              |
|      | 1月  | 40      | 2.4              |
|      | 2月  | 39      | 1.8              |
|      | 3月  | 43      | 1.7              |
|      | 4月  | 37      | 1.5              |
|      | 計   | 288     | 1.8              |
| 関所跡線 | 10月 | 12      | 0.5              |
|      | 11月 | 11      | 0.6              |
|      | 12月 | 9       | 0.4              |
|      | 1月  | 12      | 0.6              |
|      | 2月  | 9       | 0.6              |
|      | 3月  | 9       | 1.8              |
|      | 4月  | 7       | 1.4              |
|      | 計   | 69      | 0.5              |
| 計    | 10月 | 373     |                  |
|      | 11月 | 333     |                  |
|      | 12月 | 347     |                  |
|      | 1月  | 297     |                  |
|      | 2月  | 333     |                  |
|      | 3月  | 293     |                  |
|      | 4月  | 290     |                  |
|      | 計   | 2,266   |                  |

(2)財政負担状況

- 10～4月の7か月間の市財政負担額は741万円で、年間換算1270万円程度となる見込み  
※路線バス牛の岳・下吉田線、嬉野線、乗合タクシー大野原線の運行形態変更に伴い、2,700万程度の財政負担減の見込み
- 路線定期がある春日線・牛の岳線・大野原線は予約の有無にかかわらず運行のため財政負担が大きく、利用者1人あたりの負担額では大野原線が最多で、全体では約3,300円/人の負担

表 路線別・月別の財政負担状況

|      |     | 財政負担額(千円) | 利用者1人あたり財政負担額(円/人) |
|------|-----|-----------|--------------------|
| 春日線  | 10月 | 412       | 3,746              |
|      | 11月 | 330       | 3,881              |
|      | 12月 | 414       | 4,141              |
|      | 1月  | 354       | 3,891              |
|      | 2月  | 326       | 3,265              |
|      | 3月  | 388       | 3,769              |
|      | 4月  | 389       | 3,775              |
|      | 計   | 2,614     | 3,788              |
| 大野原線 | 10月 | 132       | 5,991              |
|      | 11月 | 111       | 3,689              |
|      | 12月 | 132       | 6,005              |
|      | 1月  | 112       | 7,470              |
|      | 2月  | 94        | 4,457              |
|      | 3月  | 103       | 5,444              |
|      | 4月  | 132       | 4,982              |
|      | 計   | 803       | 5,250              |
| 牛の岳線 | 10月 | 376       | 2,023              |
|      | 11月 | 339       | 2,031              |
|      | 12月 | 403       | 2,373              |
|      | 1月  | 392       | 2,784              |
|      | 2月  | 354       | 2,157              |
|      | 3月  | 396       | 3,330              |
|      | 4月  | 393       | 3,299              |
|      | 計   | 2,654     | 2,490              |

|      |     | 財政負担額(千円) | 利用者1人あたり財政負担額(円/人) |
|------|-----|-----------|--------------------|
| 下吉田線 | 10月 | 175       | 4,075              |
|      | 11月 | 166       | 4,143              |
|      | 12月 | 199       | 4,327              |
|      | 1月  | 171       | 4,266              |
|      | 2月  | 156       | 4,002              |
|      | 3月  | 175       | 4,073              |
|      | 4月  | 170       | 4,592              |
|      | 計   | 540       | 4,207              |
| 関所跡線 | 10月 | 22        | 1,827              |
|      | 11月 | 22        | 1,984              |
|      | 12月 | 17        | 1,838              |
|      | 1月  | 19        | 1,603              |
|      | 2月  | 20        | 2,181              |
|      | 3月  | 17        | 1,838              |
|      | 4月  | 17        | 2,449              |
|      | 計   | 132       | 1,925              |
| 計    | 10月 | 1,117     | 2,996              |
|      | 11月 | 967       | 2,905              |
|      | 12月 | 1,165     | 3,358              |
|      | 1月  | 1,048     | 3,531              |
|      | 2月  | 949       | 2,851              |
|      | 3月  | 1,080     | 3,684              |
|      | 4月  | 1,088     | 3,782              |
|      | 計   | 7,416     | 3,273              |

(3)路線定期の利用概況

- 路線定期の1便あたり利用者数は、[牛の岳線]が3.1人/便(7か月計)で最多、次いで、[春日線]の1.6人/便となっており、月別で見ても国費補助:地域内フィーダー系統の要件(1回あたり乗車人員が2人以上、往復系統の場合には1往復(2便)=1回)を達成
- [大野原線]については、7か月計では1.0人/便で上記要件を達成しているものの、月別の変動が大きく予断を許さない状況

図 1便あたり利用者数:春日線

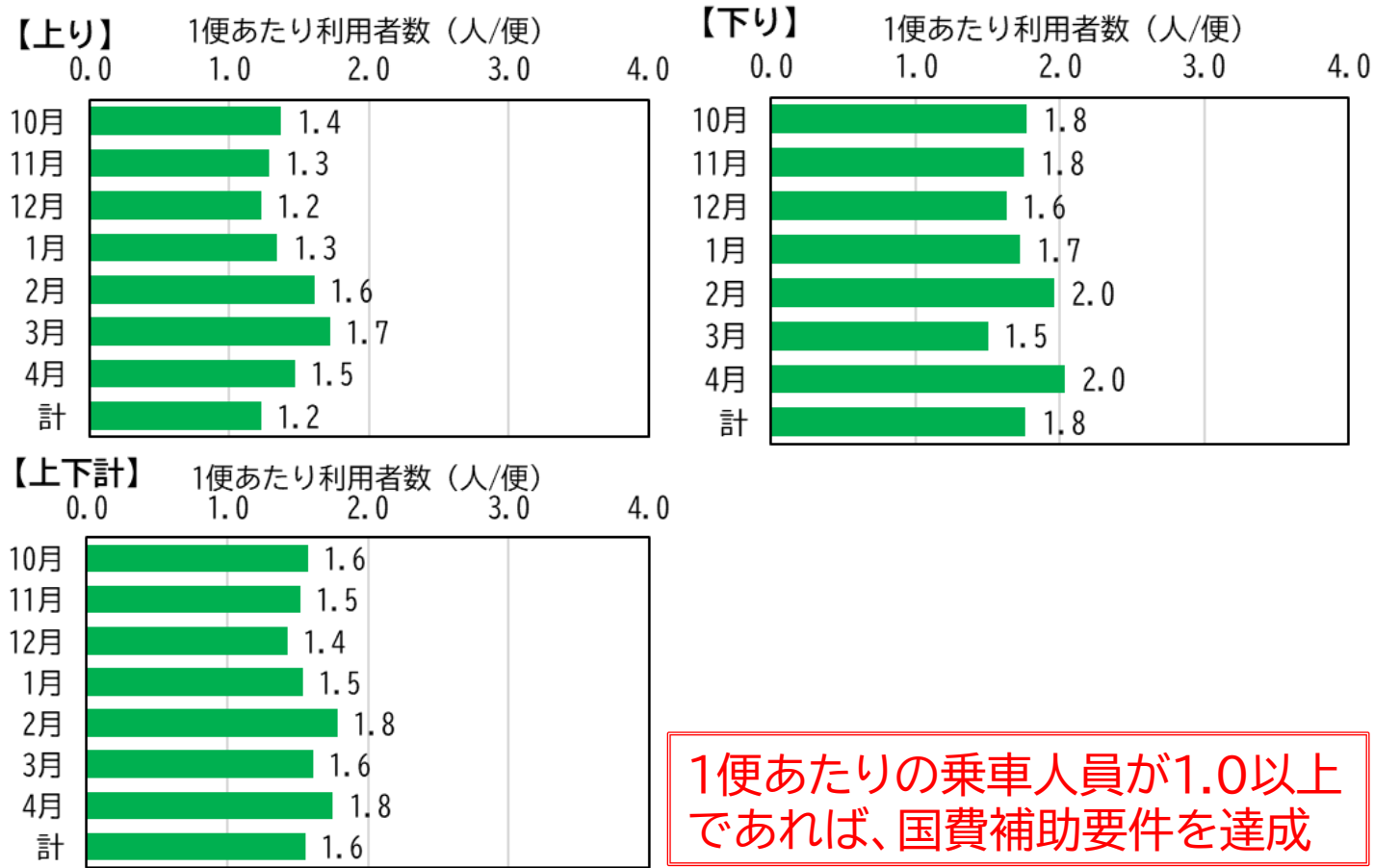
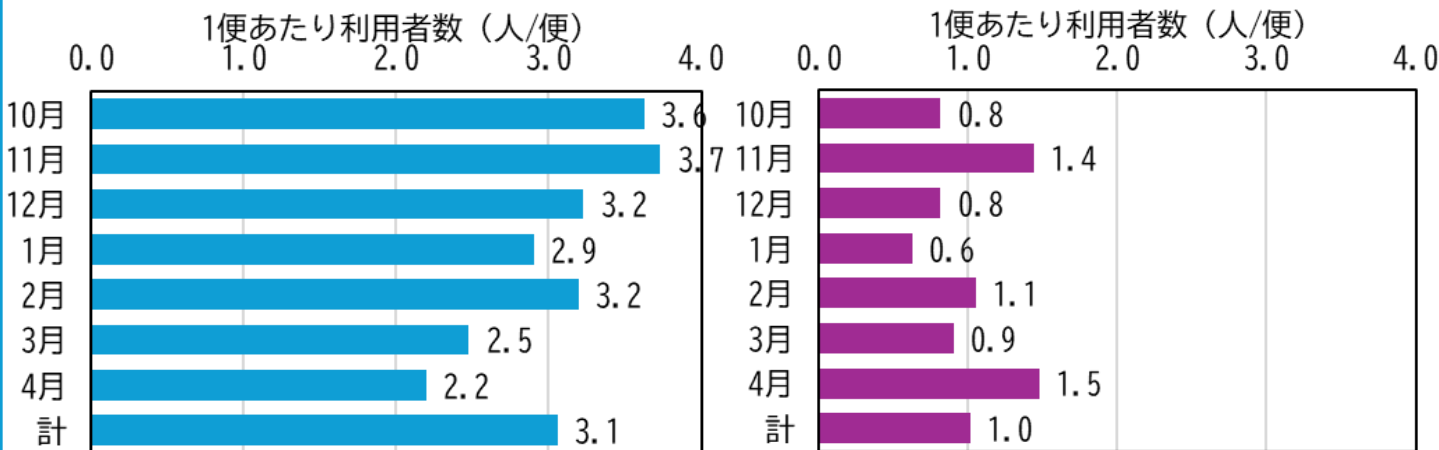


図 1便あたり利用者数:牛の岳線(上りのみ)

図 1便あたり利用者数:大野原線(上りのみ)



(4)路線不定期の利用概況

図 稼働率・運行1便あたり利用者数:大野原線

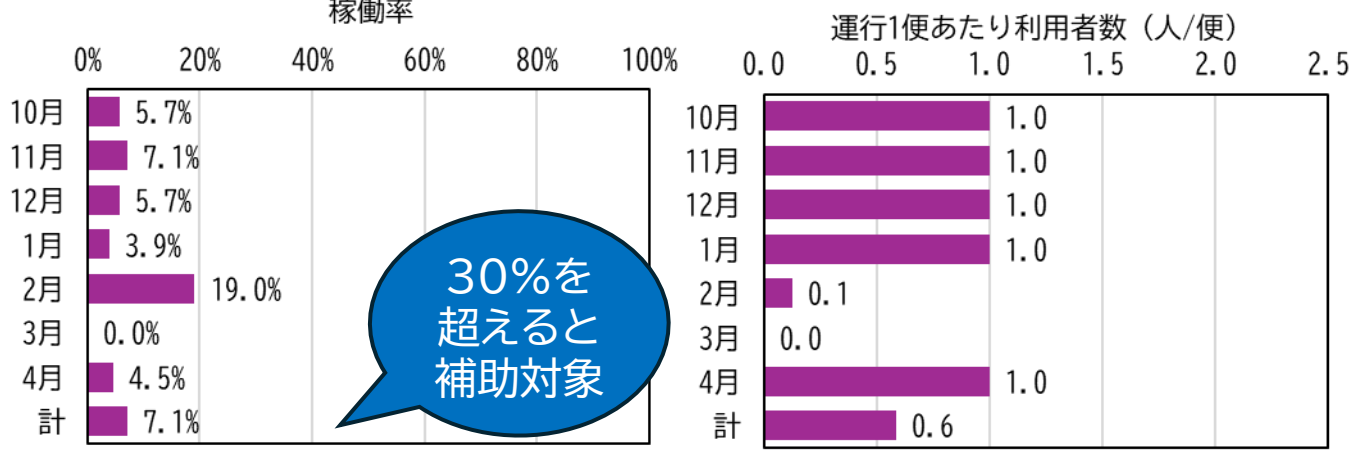


図 稼働率・運行1便あたり利用者数:牛の岳線

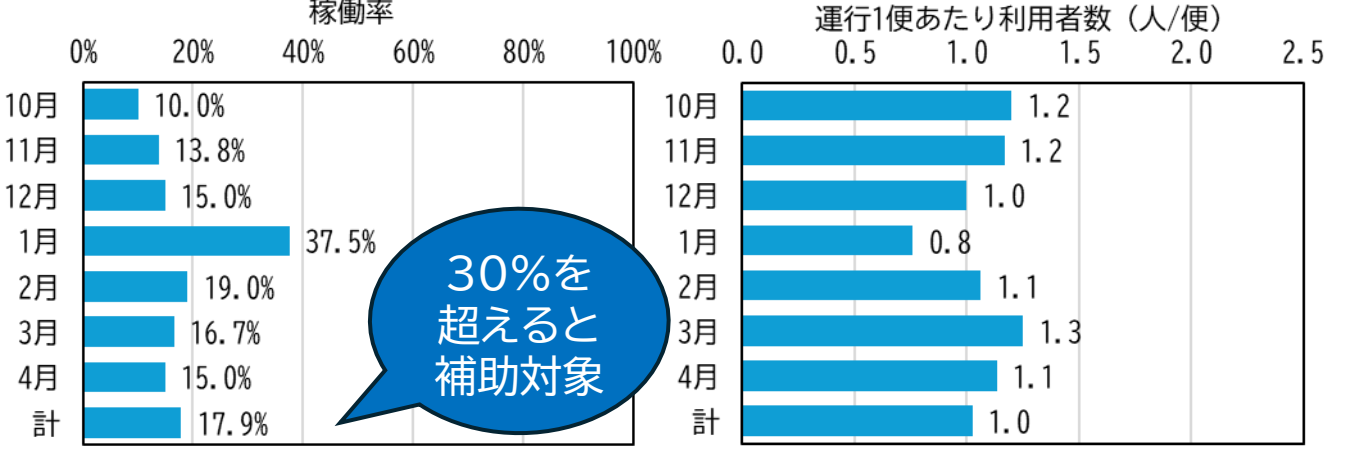


図 稼働率・運行1便あたり利用者数:下吉田線

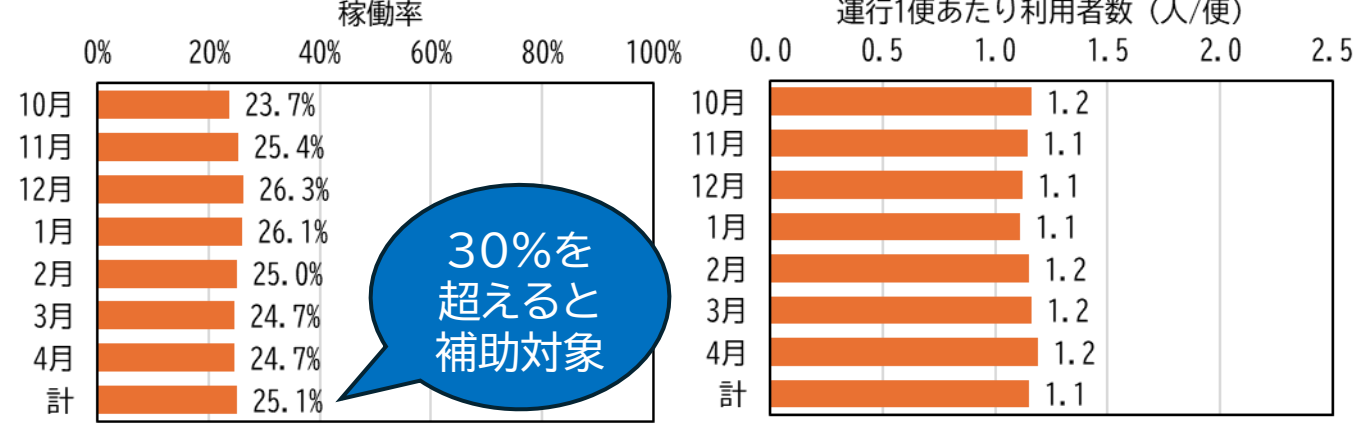
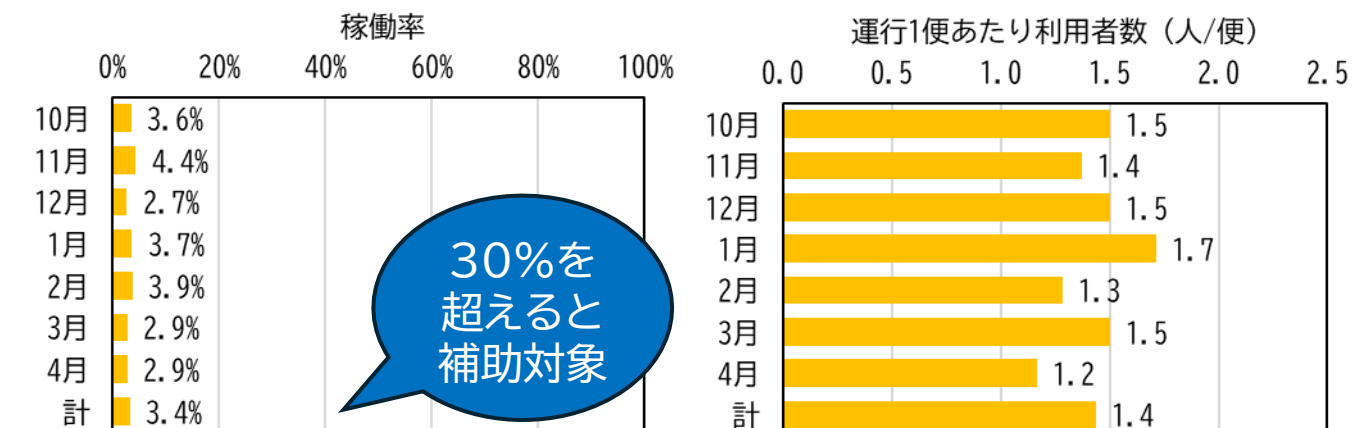


図 稼働率・運行1便あたり利用者数:関所跡線



## (2)大野原線(参考:見直し後本格運行中)

### ③停留所別の乗降者数と車内乗車人員(7か月計)

- 上り(宇漬橋⇒嬉野)では、停留所を追加した「泉水」も含めて大野原付近や、下岩屋付近で乗車して嬉野市街地で降車する利用が多数
- 下り(嬉野⇒宇漬橋)では、全ての利用者が「泉水」で降車

図 停留所別の乗降者数と車内人員【上り:宇漬橋⇒嬉野】

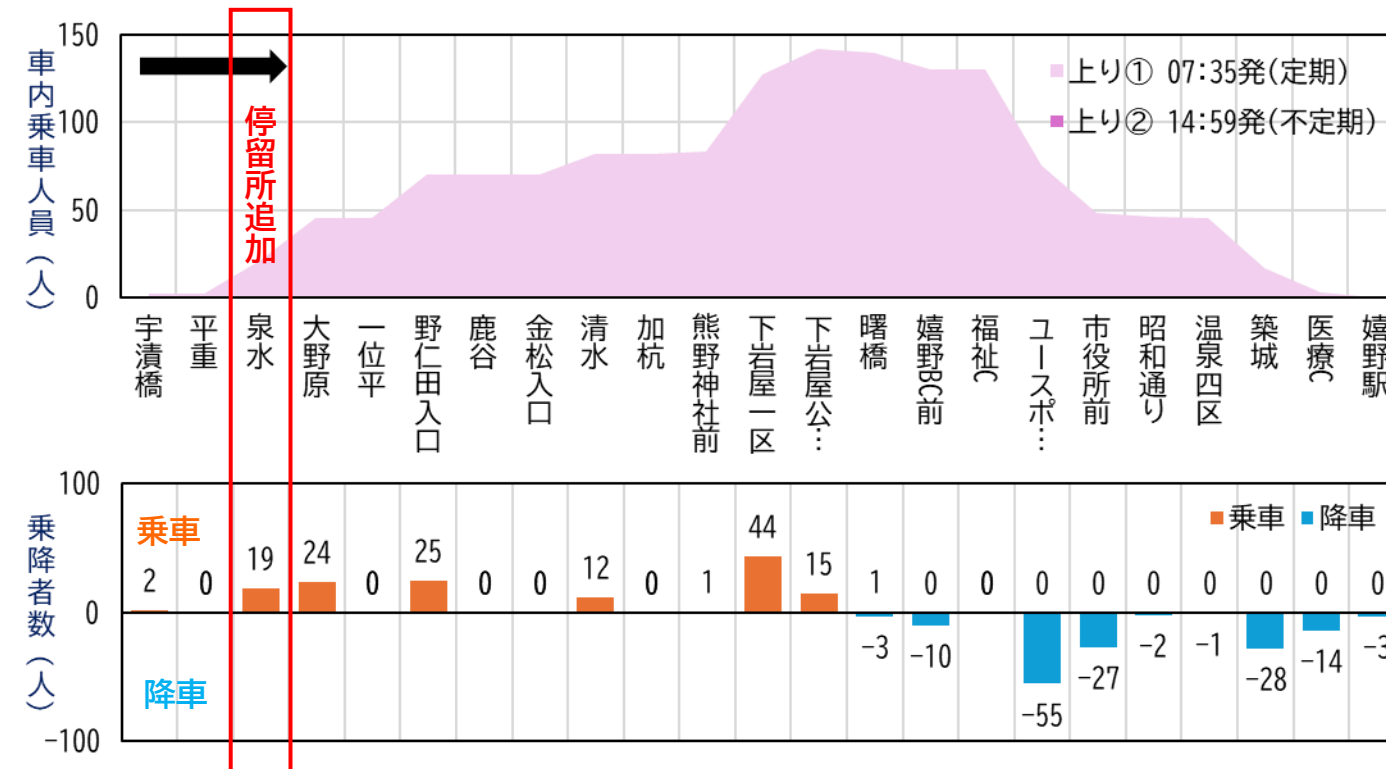
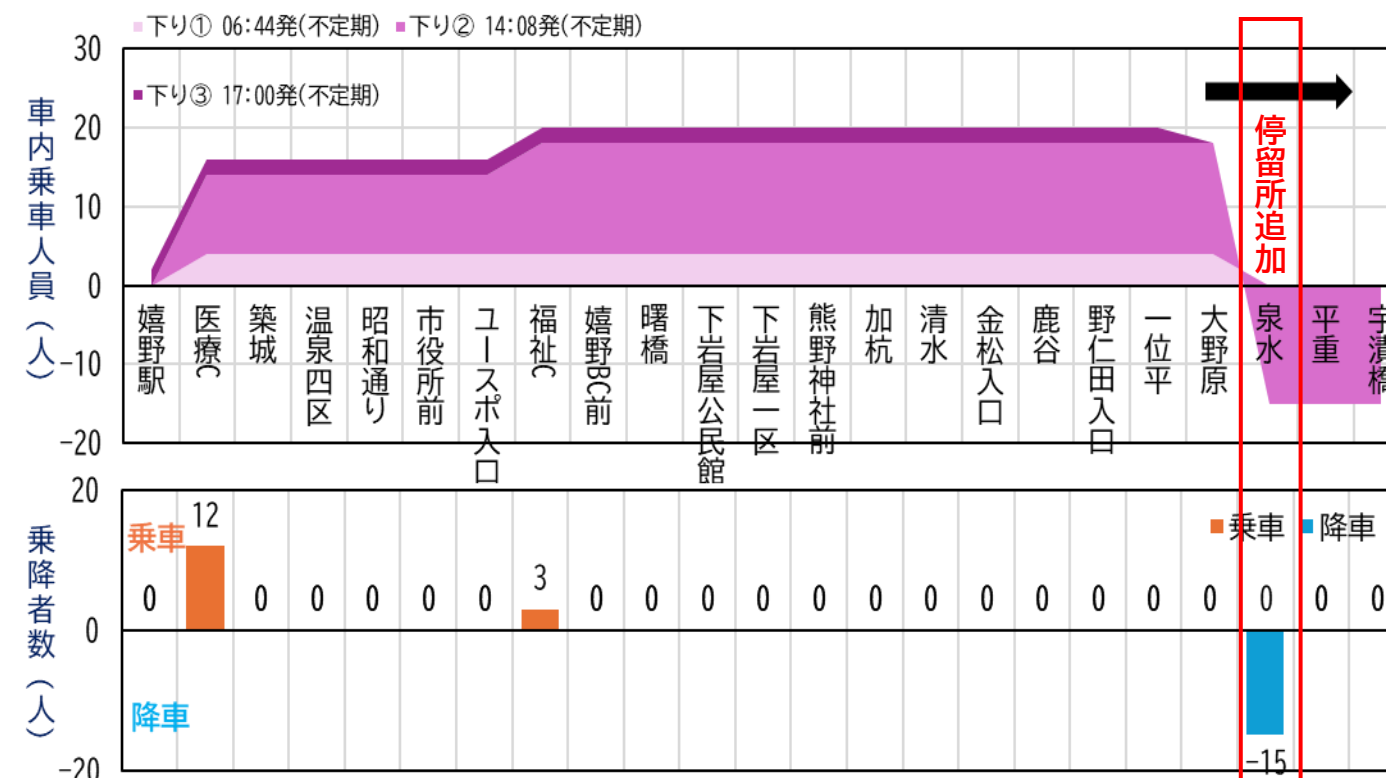


図 停留所別の乗降者数と車内人員【下り:嬉野⇒宇漬橋】

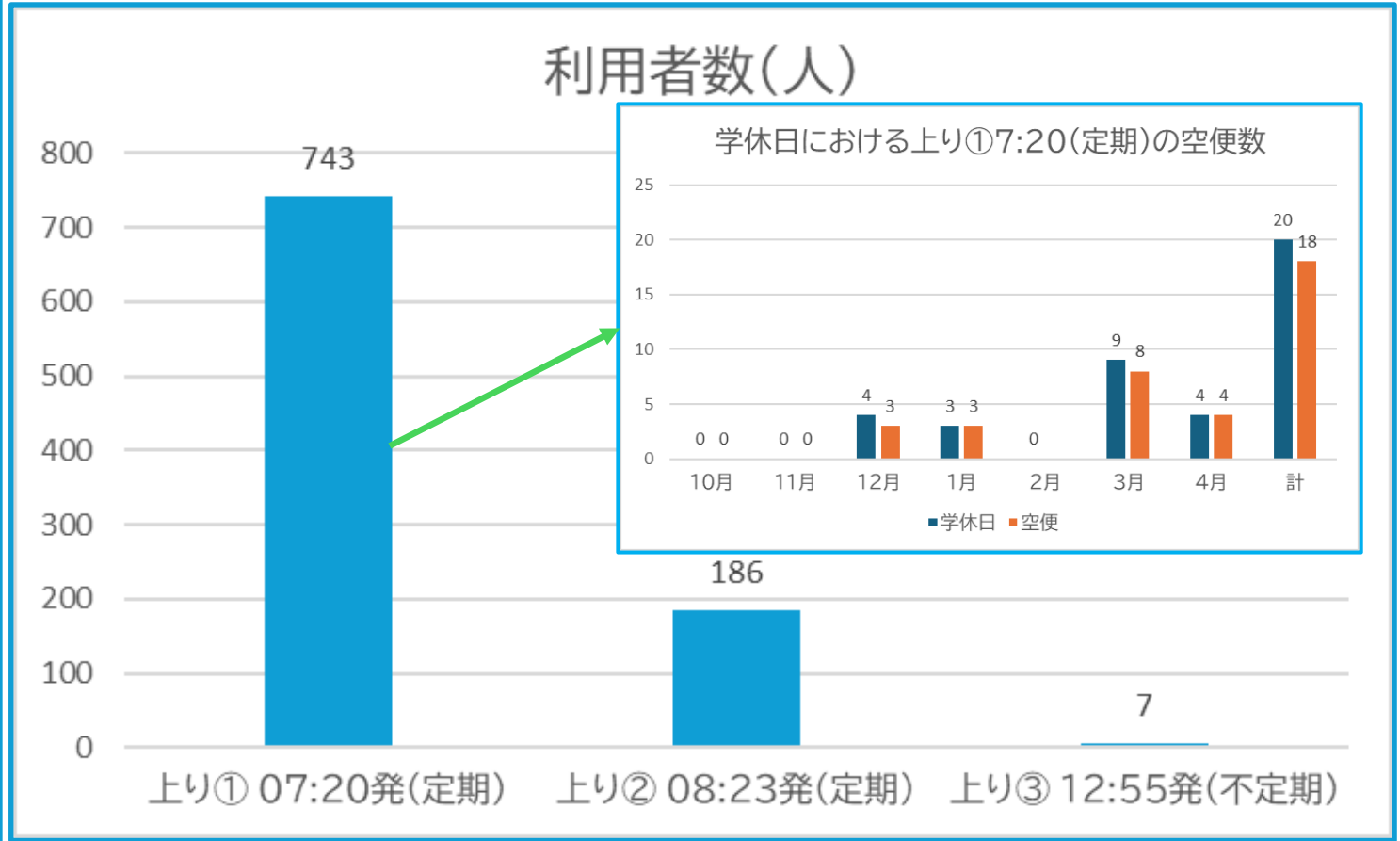


(3)牛の岳線(実証運行)

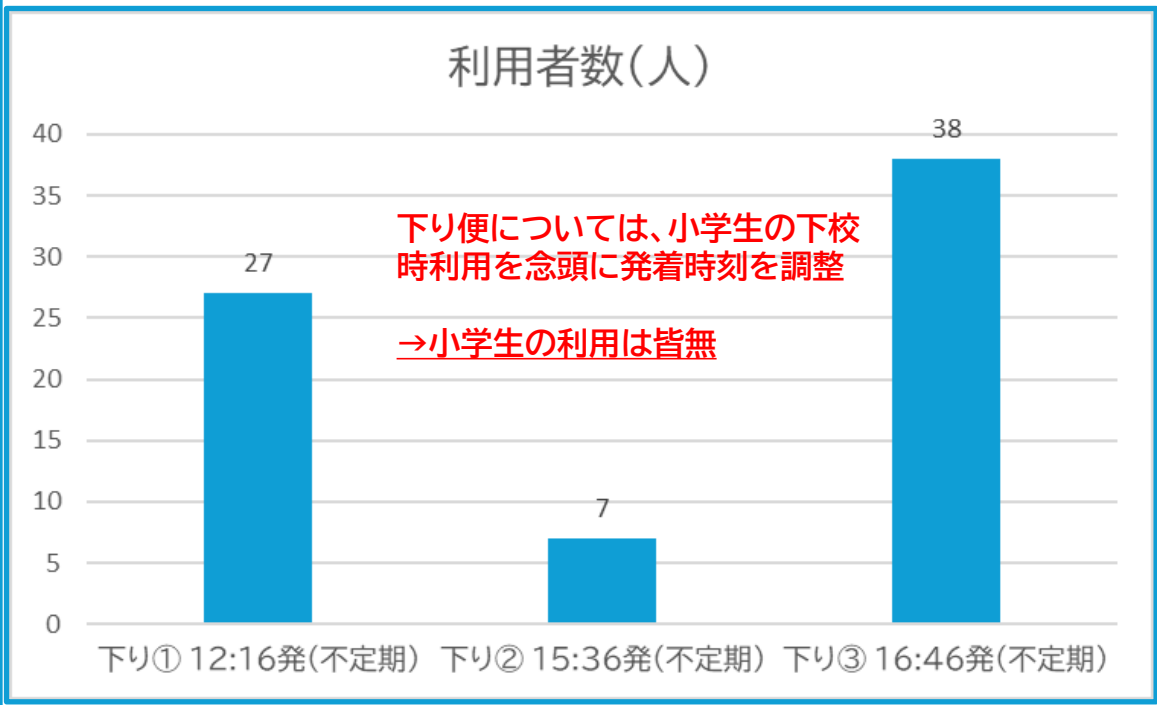
①便別の利用者数(7か月計)

- 路線定期である上り①便の利用が圧倒的に多く、そのほとんどは轟小学校に通学する「児童」
- 同じく路線定期である上り②便についても一定の利用がある一方で、上り③便および下りの各便は利用が低迷、下り便については小学生の下校時利用は皆無

図【上り:牛の岳⇒嬉野】利用者数



図【下り:嬉野⇒牛の岳】利用者数



②停留所別の乗降者数と車内乗車人員(7か月計)

- 上りについては、利用者の大半が今回の見直しで停留所を追加した「丹生川」で乗車し、「轟小前」で降車(轟小学校の通学利用)
- 下りについては、「轟小前」での乗車はないが、降車停留所は「丹生川」が最多

図 停留所別の乗降者数と車内乗車人員【上り:牛の岳⇒嬉野】

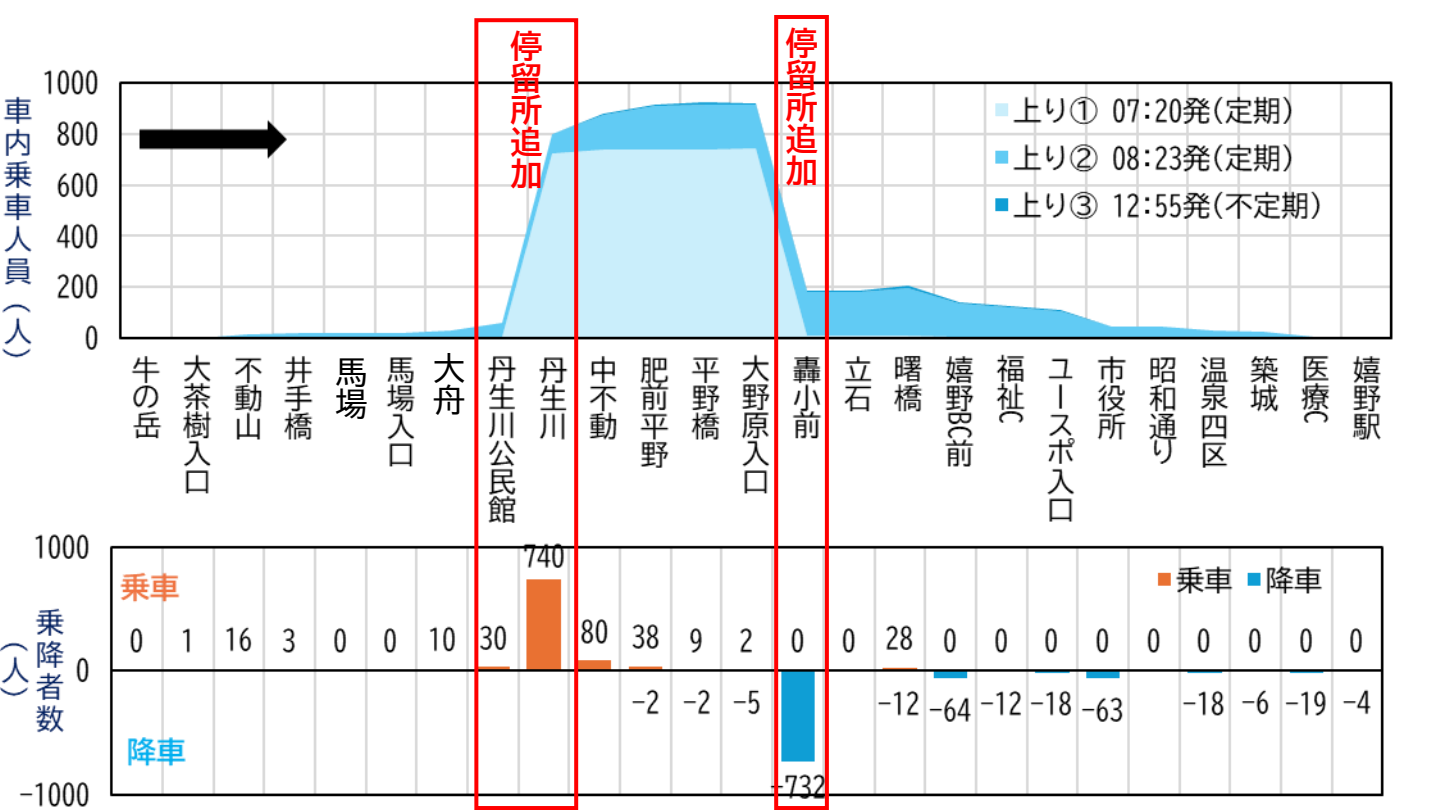
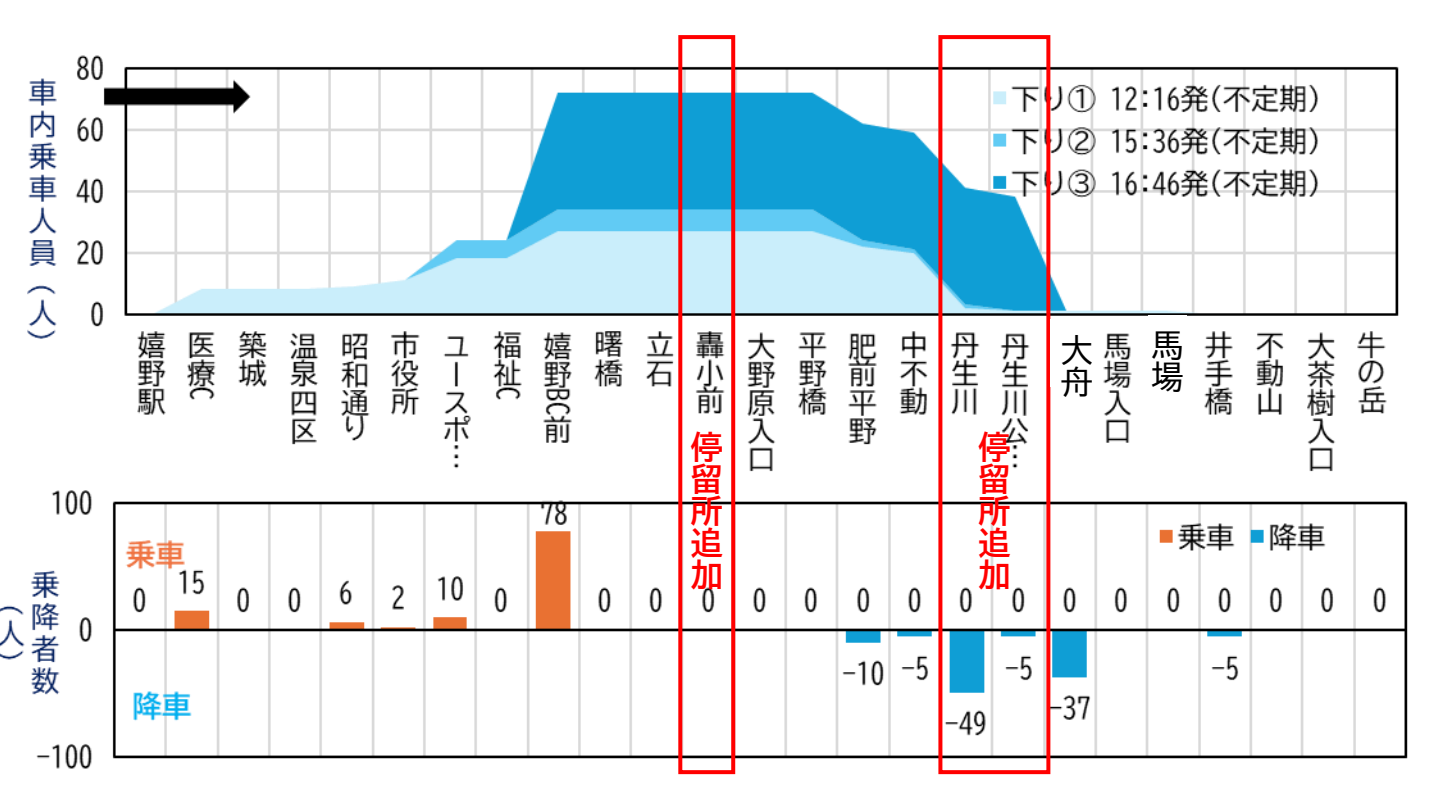


図 停留所別の乗降者数と車内乗車人員【下り:嬉野⇒牛の岳】

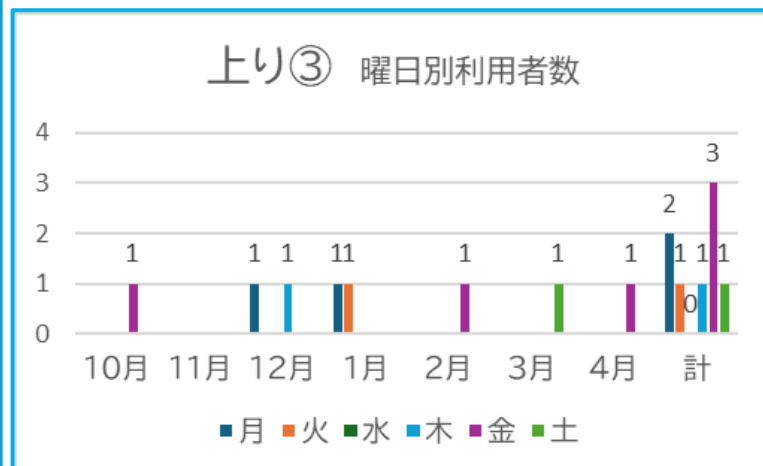


## (3)牛の岳線(実証運行)

## ③路線不定期運行の曜日別の利用者数(7か月計)

- 路線定期については安定した利用があることから図の作成は省略

図【上り(不定期):牛の岳⇒嬉野】利用者数



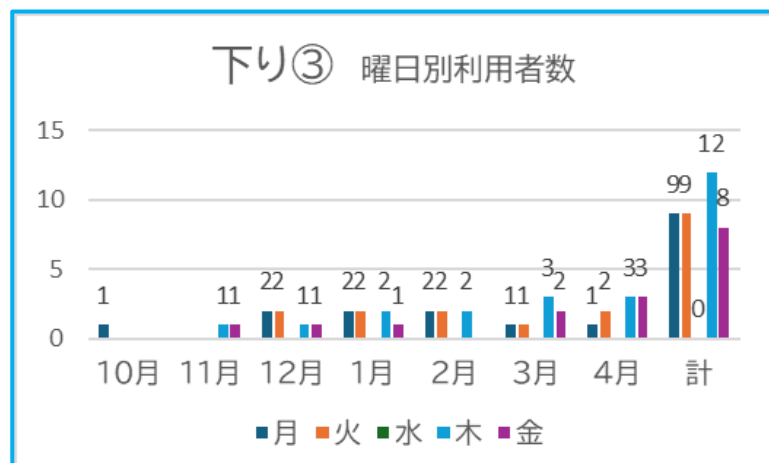
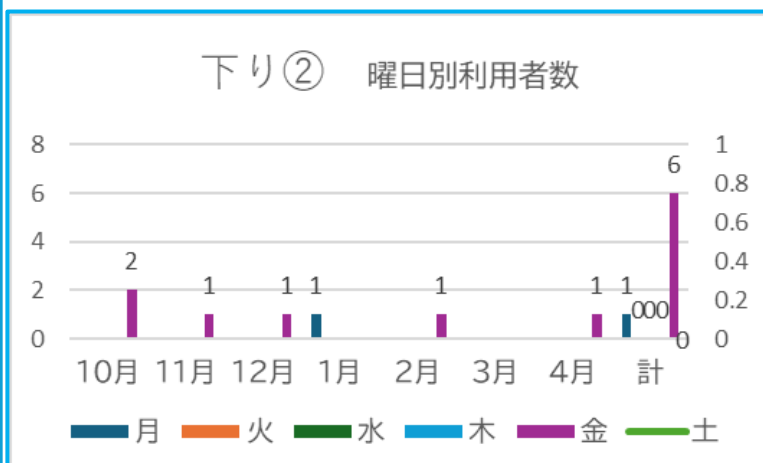
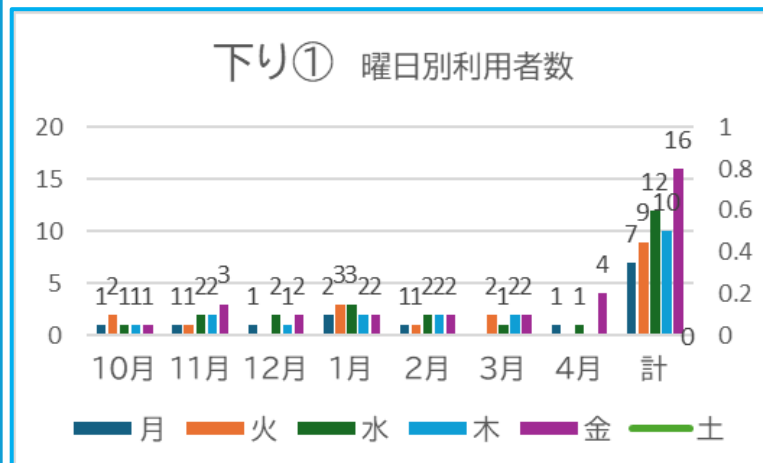
【路線不定期 上り:牛の岳⇒嬉野】

- 上り③便:水曜日を除いてすべて曜日で利用があるものの7か月でわずか8日間の稼働
- 月曜・金曜の利用が目立つ

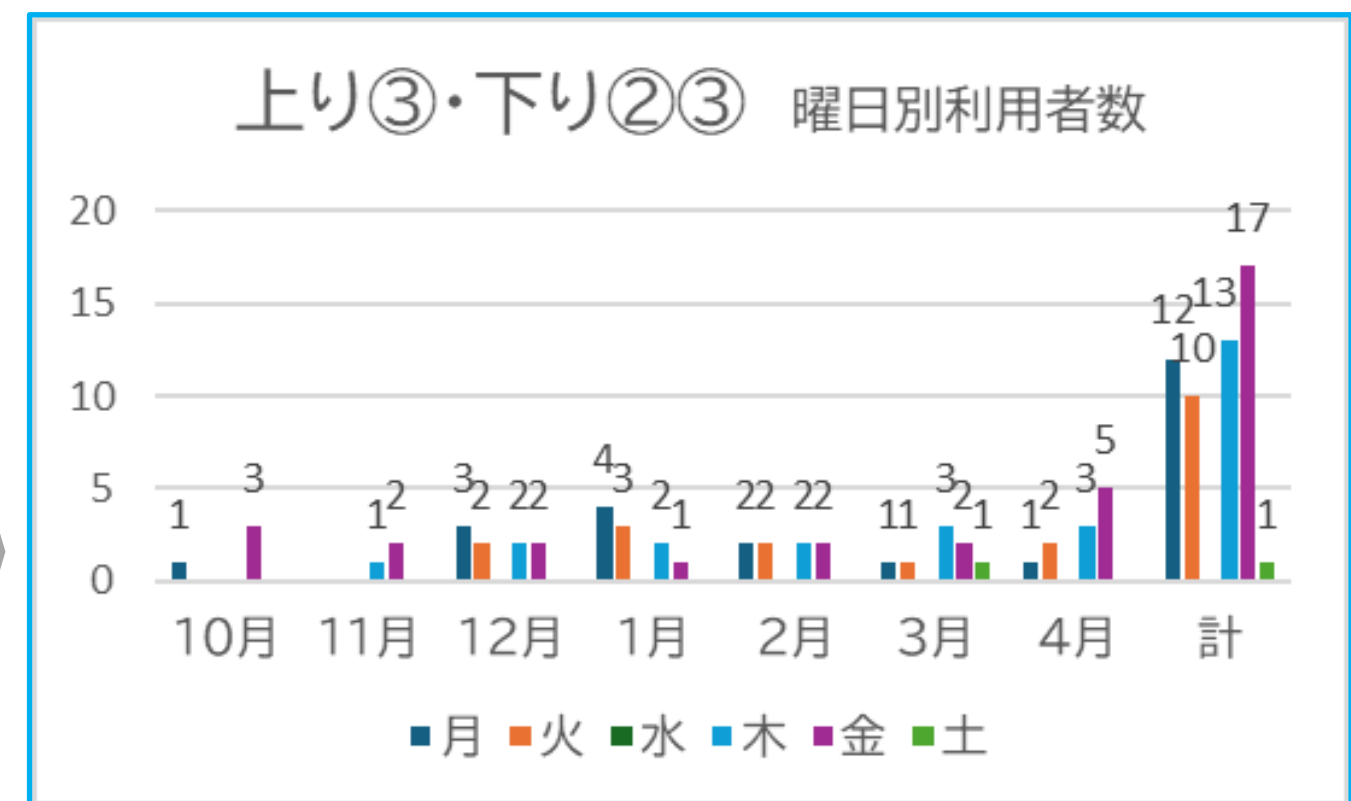
【路線不定期 下り:嬉野⇒牛の岳】

- 全ての便において土曜日の利用は皆無
- ただし、土曜日に上り②便の利用があることを踏まえると、下り便についていずれかのにおいて土曜日の運行便を残す必要があることに留意
- 下り①便:各月での利用曜日の偏りは少なく、平日においては7か月で54日間の稼働
- 下り②便:下り便の中で利用が最も少なく利用が最も多い曜日は金曜で7か月間で6日間の稼働
- ただし今後、小学生の利用の可能性のあることに留意
- 下り③便:水曜日の利用が皆無
- 一方で、水曜日を除いては、各月の利用曜日の偏りも少なく、7か月で38日間の稼働

図【下り(不定期):嬉野⇒牛の岳】利用者数



図【上り(③便、下り②便3便)合計利用者数



## ■偏りのある便から見る曜日別の利用傾向と本格運行の方向性

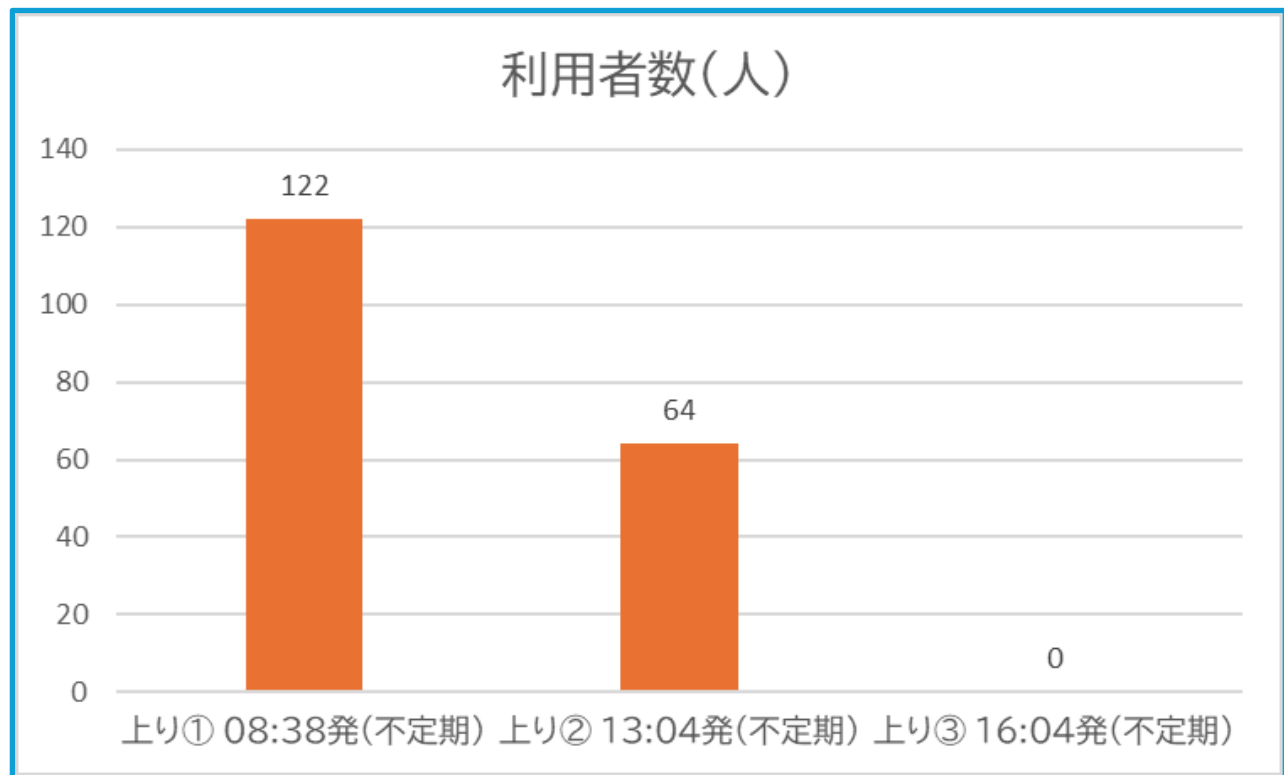
- 水曜日の利用がゼロであり、需要がないと推測される
- 土曜日は7か月間でわずか1便の稼働であり水曜日と同じく、需要は限りなく低い
- 金曜日の利用が最も多く、月曜・火曜・木曜日においてはそれぞれ同程度の需要
- 利用が顕著に少ない上り③、下り②・③便は水曜、土曜日を運休日とすることを検討
- ただし、下り2便については、小学生の下校利用の可能性のあるを踏まえ、現状通り平日に運行する方向で検討
- なお、上り①便、②便では安定した利用があるものの、現状の運行体制のままとしながら、上り①便については学休日の利用が1割であることから、課業日のみ運行する方向で検討

(4)下吉田線(実証運行)

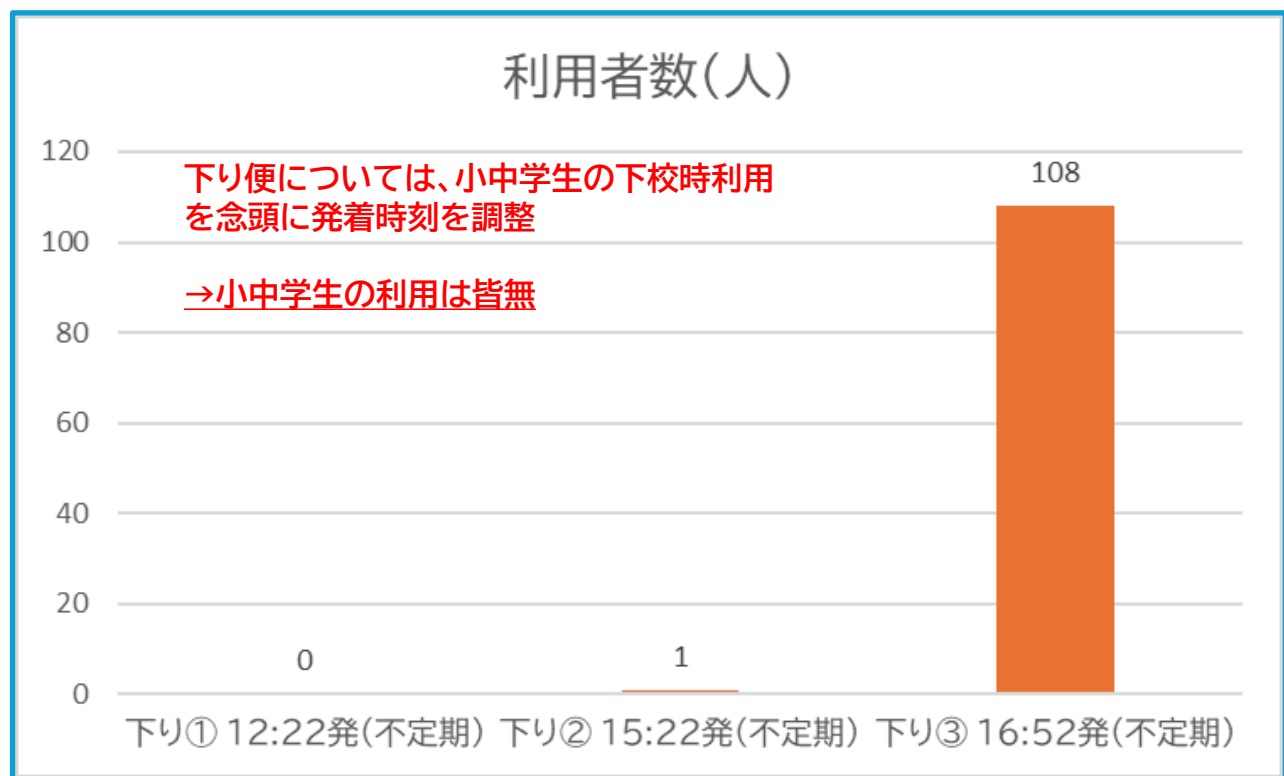
①便別の利用者数(7か月計)

- 上り①便・②便、下り③便については一定の利用があるものの、その他3便の利用はほぼ皆無

図【上り:上七ツ川内⇒嬉野】利用者数



図【下り:嬉野⇒上七ツ川内】利用者数



②停留所別の乗降者数と車内乗車人員(7か月計)

- 上りについては、「下吉田」のほか、「下永尾」、「飯盛」などでの乗車が見られ、「下野」や嬉野市街地内で降車
- 下りの利用者は、1名を除き「下野」で乗車して「下吉田」で降車(上りの同区間利用者と同一)
- 新たに追加した3停留所・1ルートでの乗降は皆無

図 停留所別の乗降者数と車内乗車人員【上り:上七ツ川内⇒嬉野】

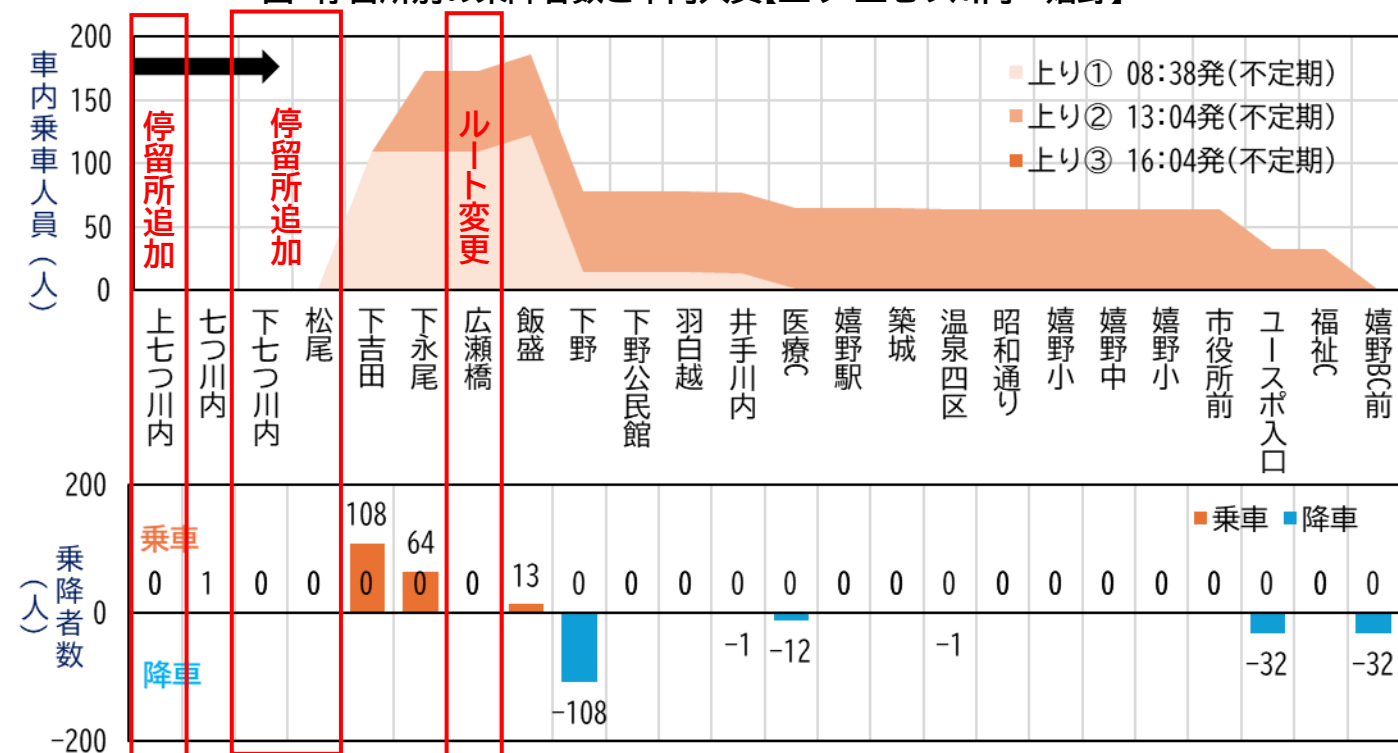
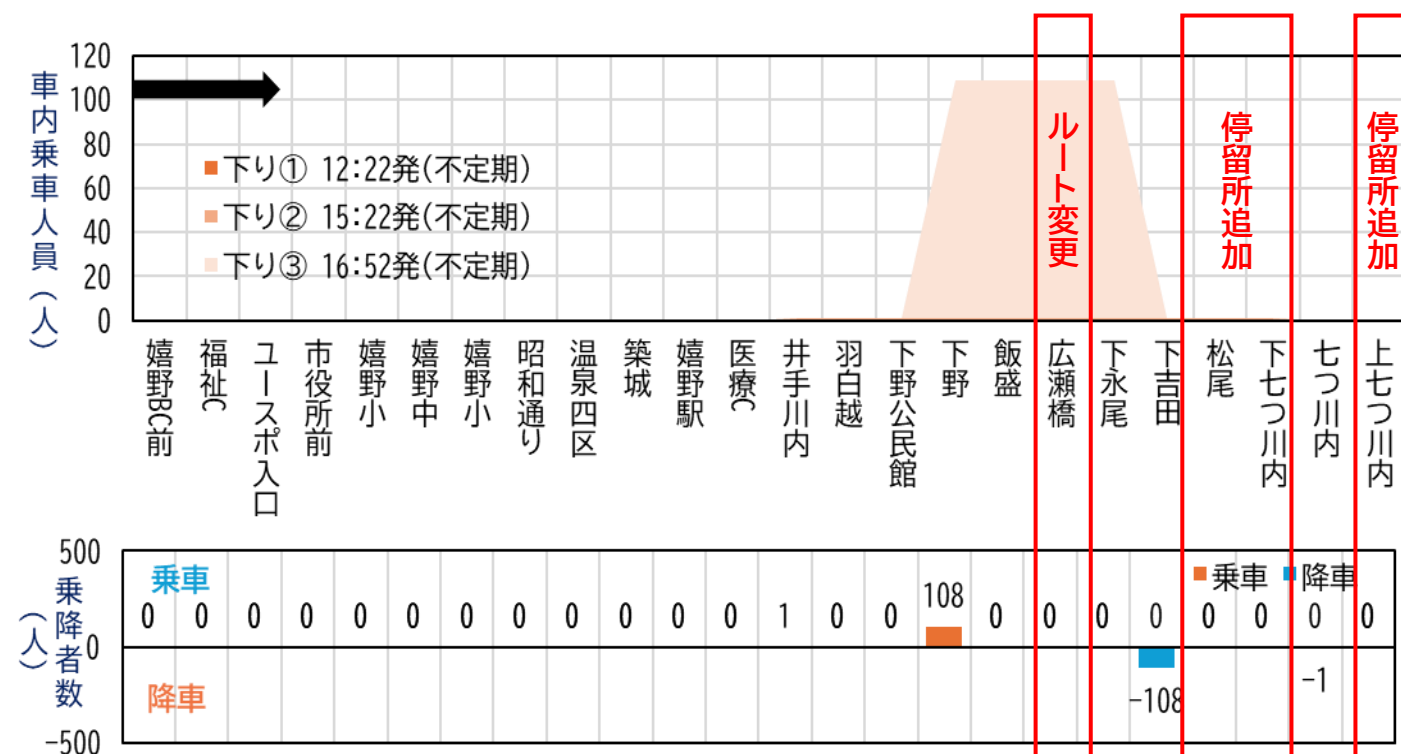


図 停留所別の乗降者数と車内乗車人員【下り:嬉野⇒上七ツ川内】

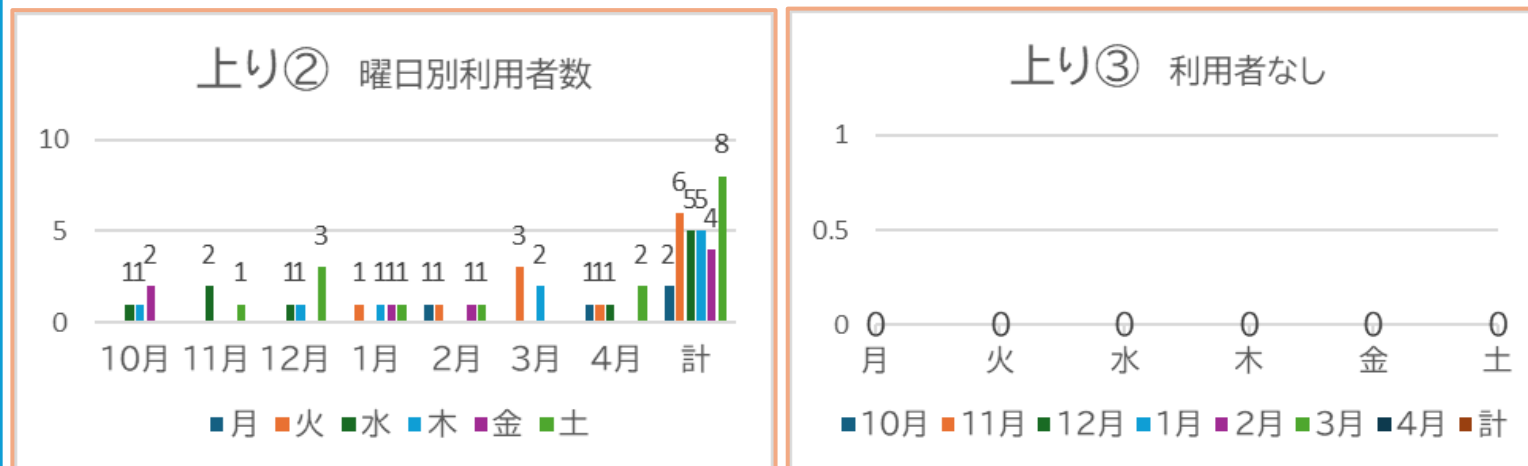


## (3)下吉田線(実証運行)

## ③路線不定期運行の曜日別の利用者数(7か月計)

●上り①便、下り③便の利用者については、98%以上を同一人物が利用しており、勤務のシフト等により稼働曜日が変動しているため、図の作成は省略

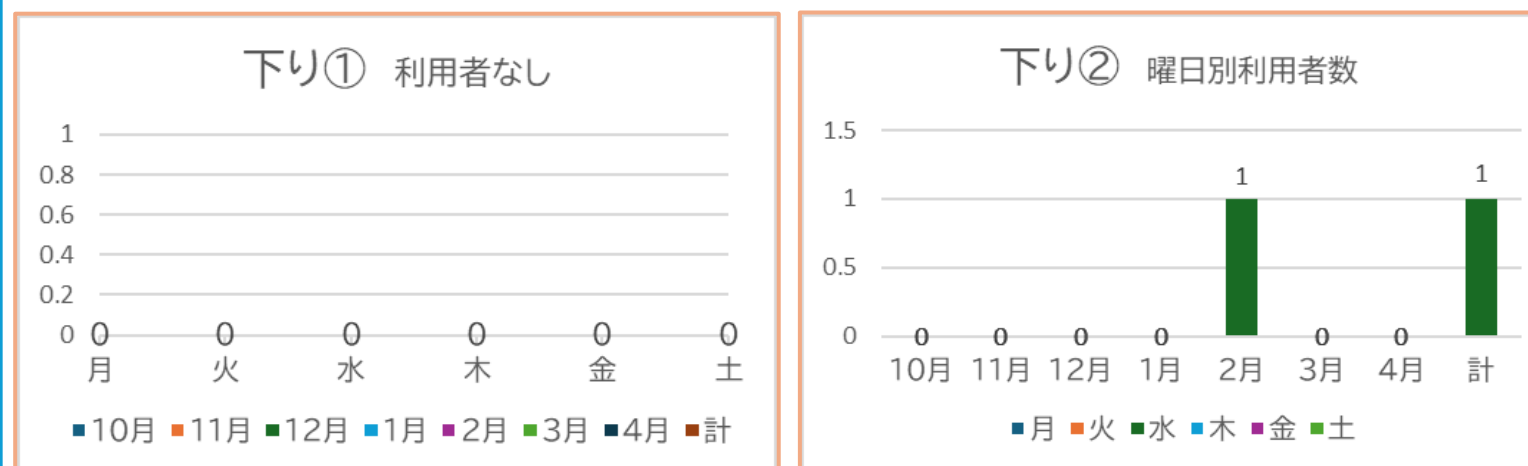
図【上り(不定期):下吉田⇒嬉野】利用者数



【路線不定期 上り:上七ツ川内⇒嬉野】

- 上り②便:月曜日の稼働便数は2便と僅か
- 一方で、7か月で月～土曜日の平均稼働便数は5便
- 上り③便:稼働は皆無

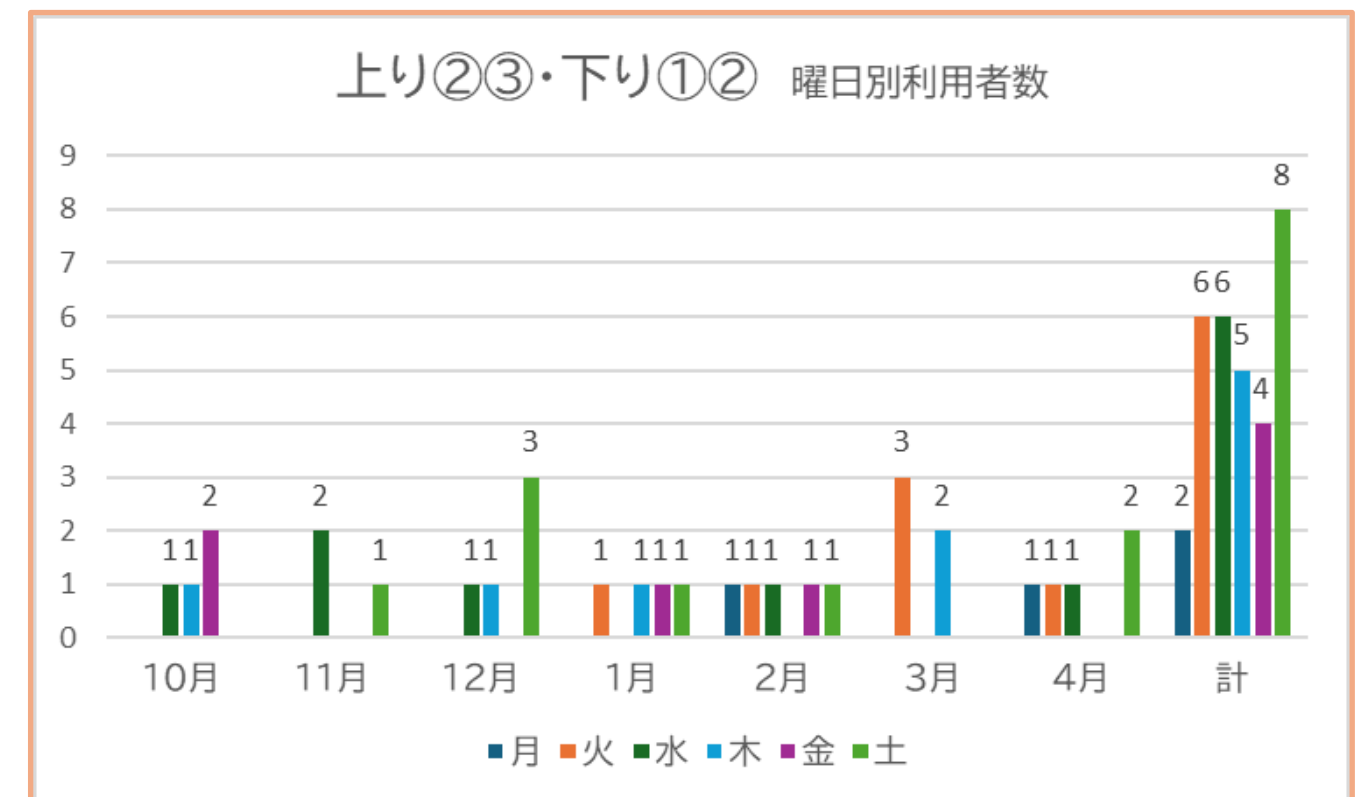
図【下り(不定期):嬉野⇒下吉田】利用者数



【路線不定期 下り:嬉野⇒上七ツ川内】

- 下り①便:利用者なし
- ただし、医療センターで降車された方の帰りの利用はないものの利用可能性は否定できない
- 下り②便:稼働が1便のみ
- 今後、小学生の利用の可能性のあることに留意

図【上り、下り】合計利用者数



## ■偏りのある便から見る曜日別の利用傾向と本格運行の方向性

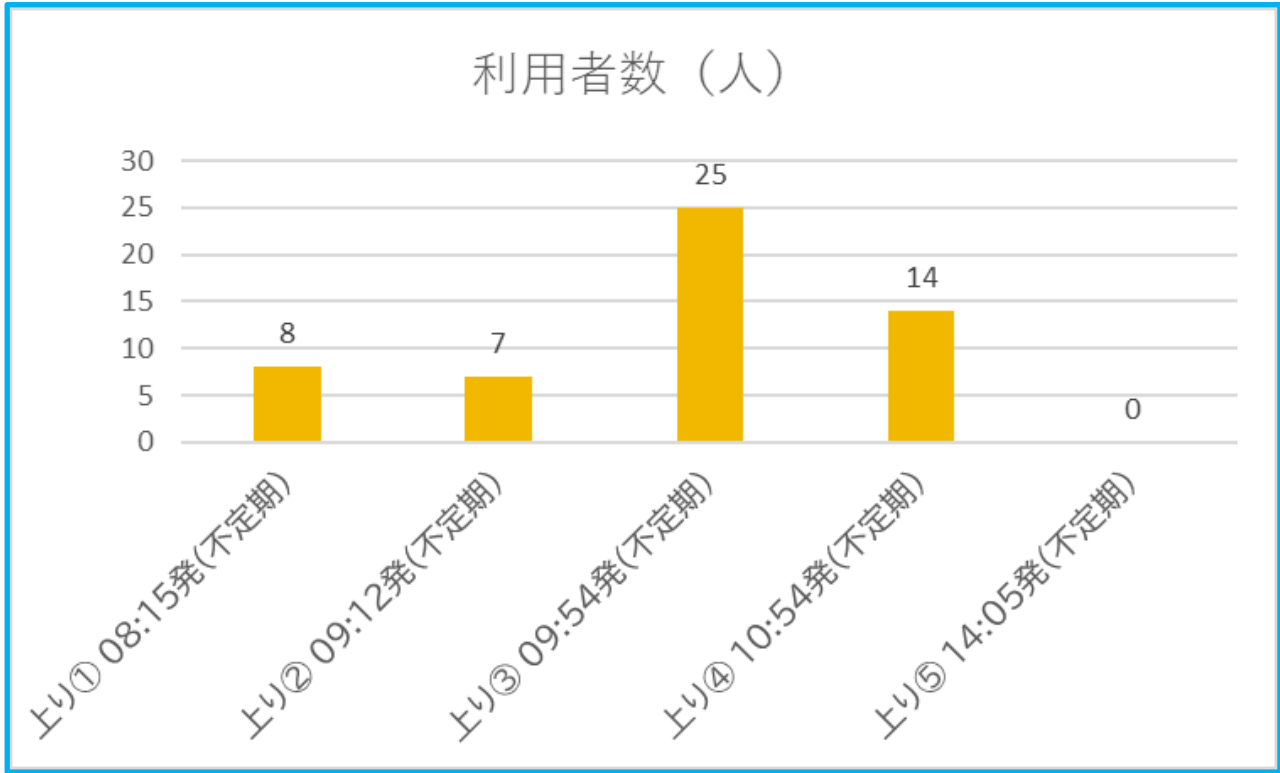
- 下りの便では、水曜日を除いて利用が皆無であり、需要がないと推測される
- 上り②便についても7か月間で30便の稼働であり、毎曜日便を設定する必要性は低い
- 特に上り③便は下り②便の回送的要素で設定した便であり需要がないと見込まれるため、便の設定自体を無くす形で検討し、下り①便については医療センターの通院患者の利用が想定されるため便を後ろ倒しする形で検討
- 加えて全体的に利用の少ない月・水・金を運休日とする方向で検討
- ただし、下り②便については、小学生の下校利用の可能性のあることから、現状通り平日に運行する形を検討
- なお、上り①便、下り③便については、98%以上を同一人物が利用しており、勤務のシフト等により稼働曜日が変動しているため現状の運行体制を維持する形で検討

(5) 関所跡線(実証運行)

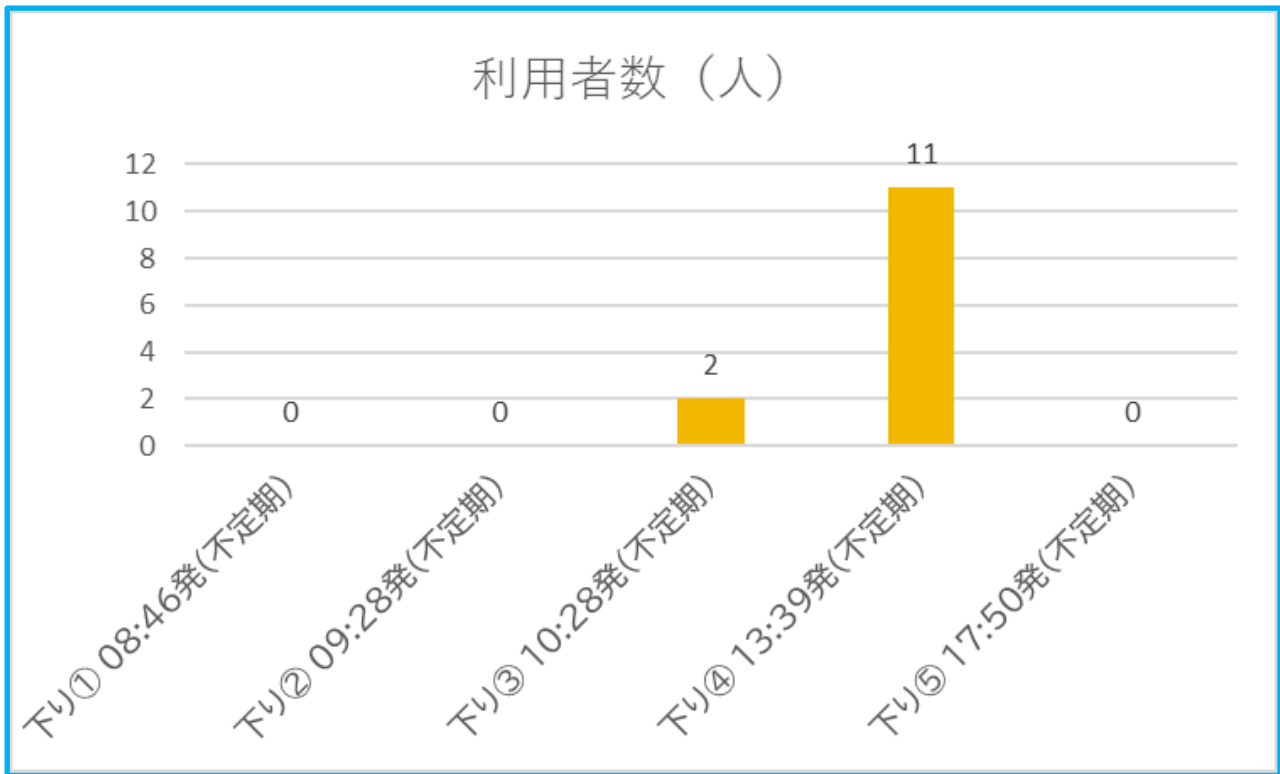
① 便別の利用者数(7か月計)

- 下りに比べて上りの利用が比較的多いものの、最も利用が多かった上り③便でも7か月間の利用者は25人のみ
- 上り⑤便、下り①便・②便・⑤便については利用者が皆無

図【上り:関所跡⇒嬉野】利用者数



図【下り:嬉野⇒関所跡】利用者数



② 停留所別の乗降者数と車内乗車人員(7か月計)

- 上りについては、すべて「柱松」で乗車しており、降車については嬉野市街地に分散
- 下りについても「柱松」での降車が大部分

図 停留所別の乗降者数と車内乗車人員【上り:関所跡⇒嬉野】

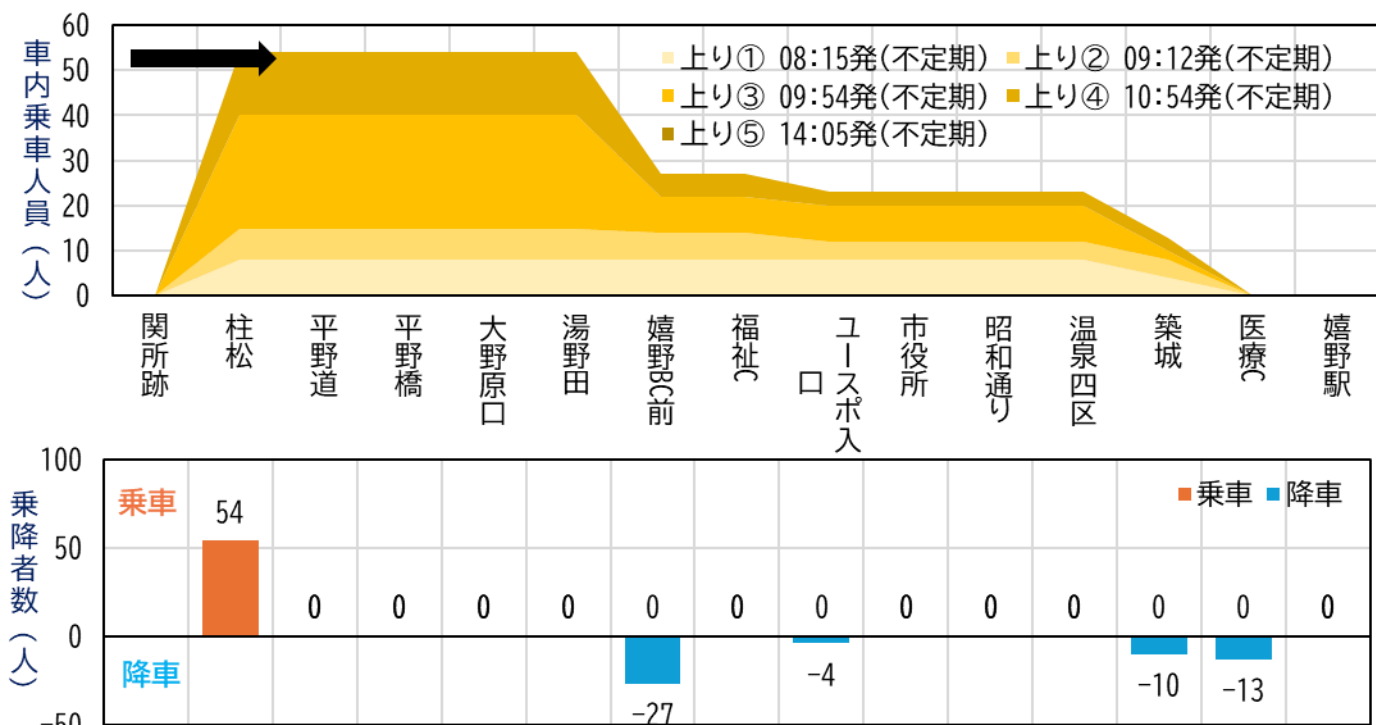
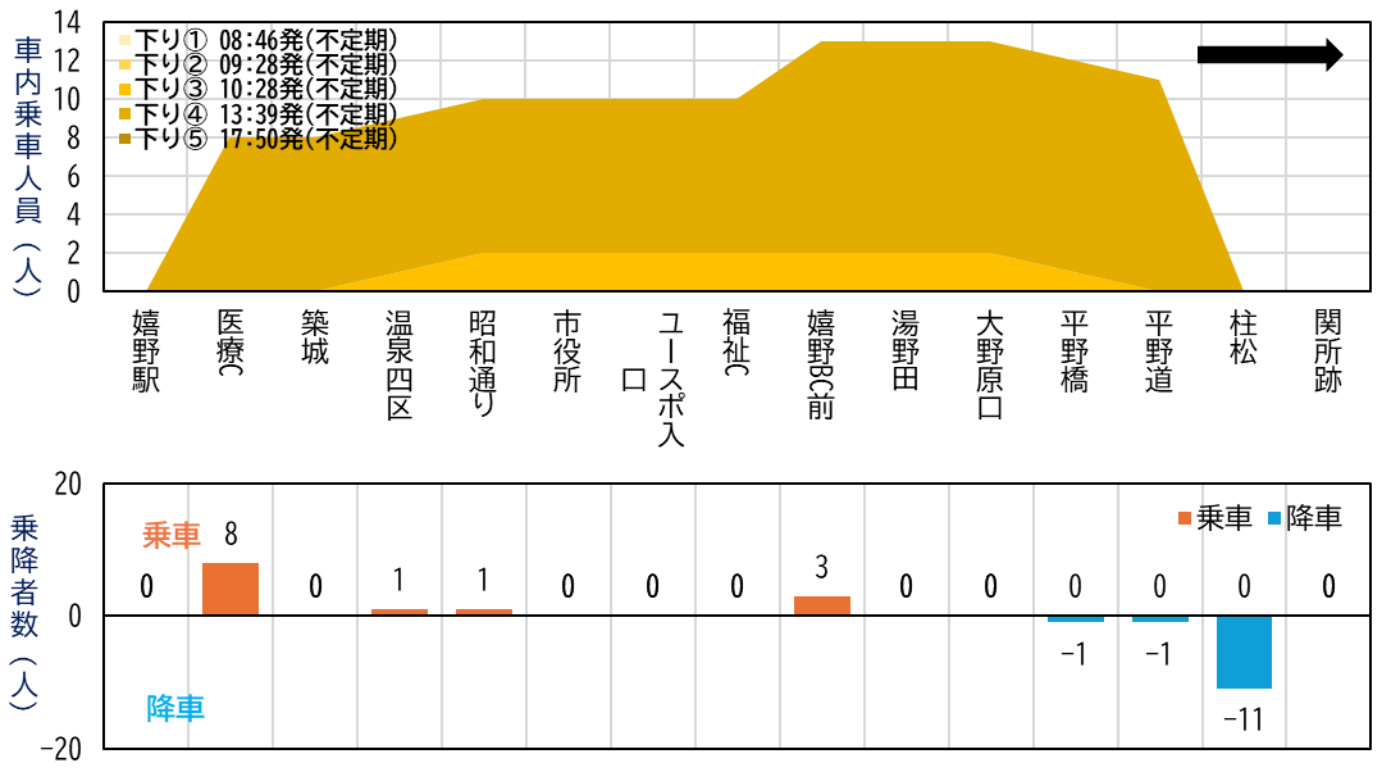


図 停留所別の乗降者数と車内乗車人員【下り:嬉野⇒関所跡】

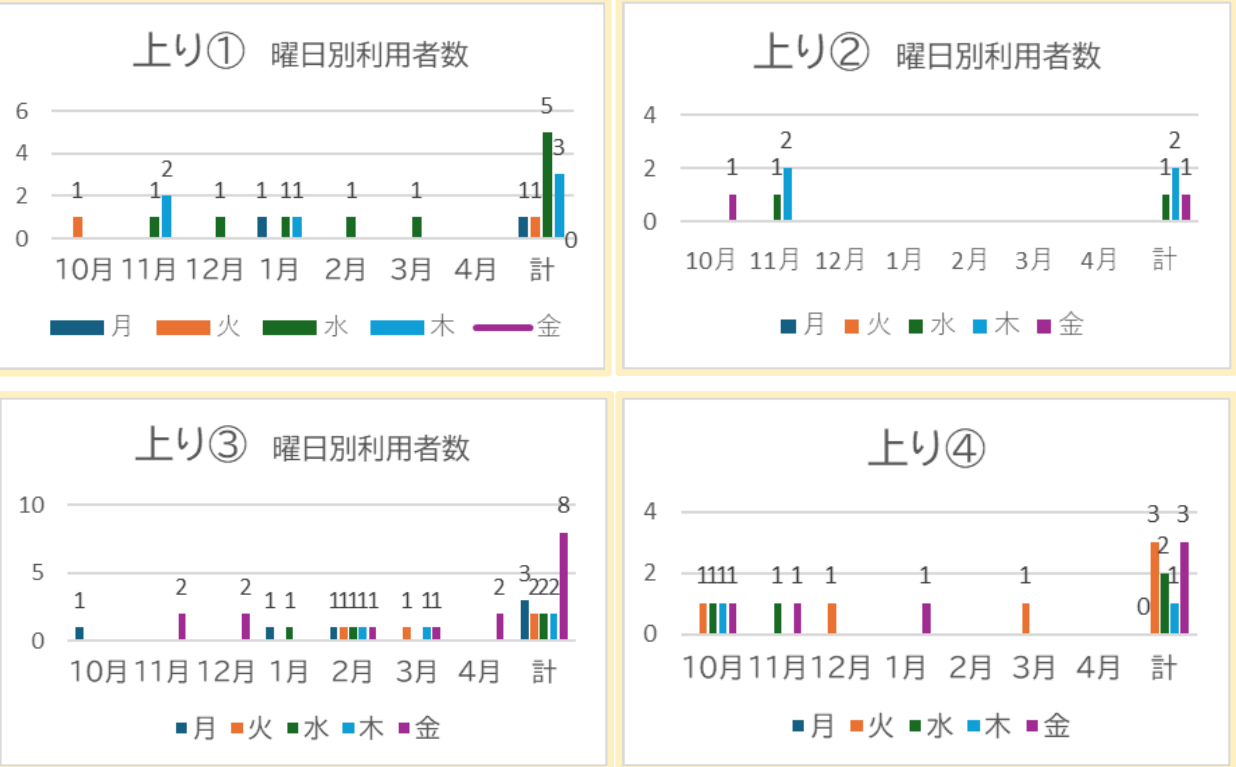


(3) 関所跡線(実証運行)

③ 路線不定期運行の曜日別の利用者数(7か月計)

● 利用のなかった上り⑤便、下り①便・②便・⑤便については図の作成を省略

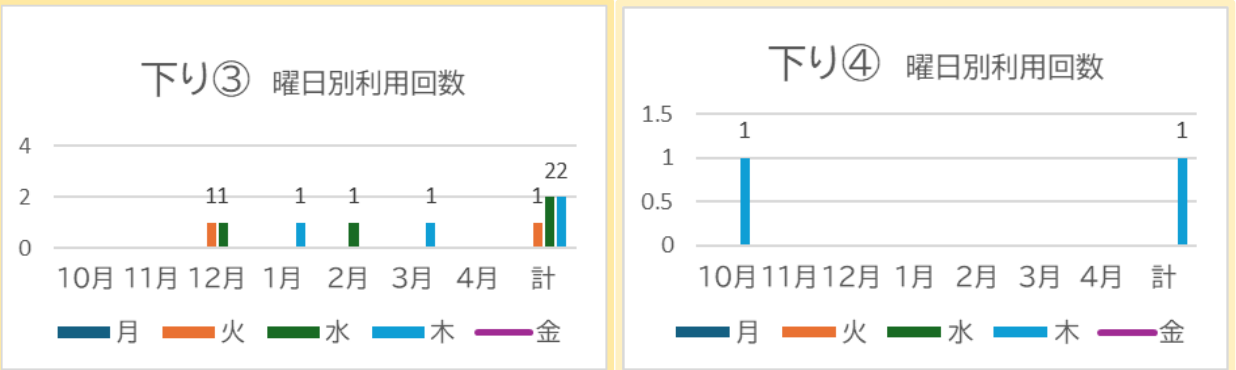
図【上り(不定期): 関所跡⇒嬉野】利用者数



【路線不定期 上り: 関所跡⇒嬉野】

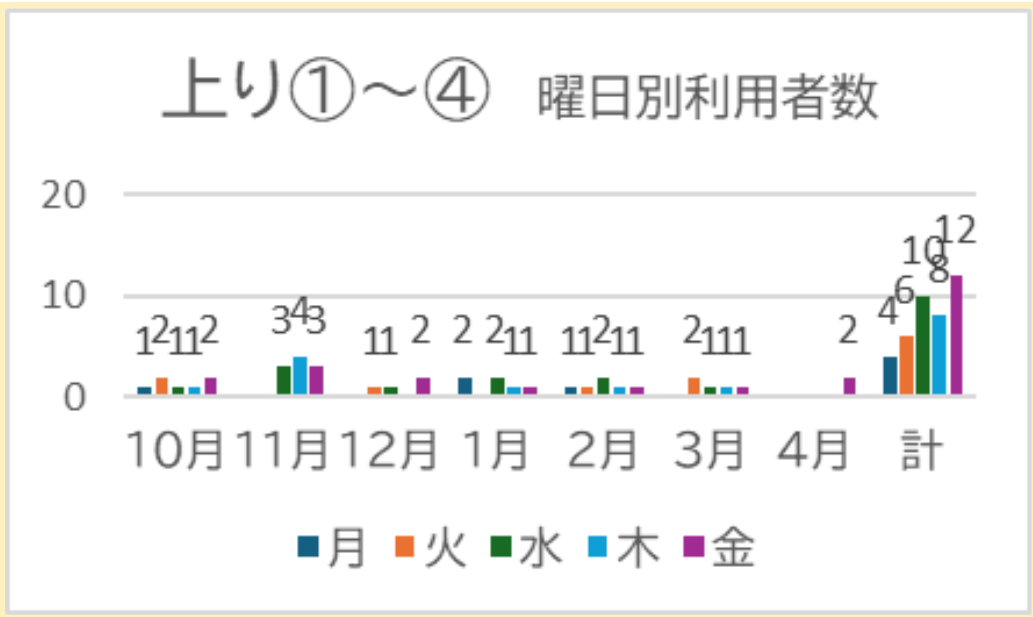
- 上り③便: 金曜日の稼働が突出
- 上り①便④便: 水曜日の利用が比較的多い
- 上り②便: 月・火曜日の利用はない

図【下り(不定期): 嬉野⇒関所跡】利用者数



【路線不定期 下り: 嬉野⇒関所跡】

- 下り③便: 月・金曜日の利用はなく、火・水・木曜日はわずかに稼働
- 下り④便: 木曜日に一便のみ稼働



■ 偏りのある便から見る曜日別の利用傾向と本格運行の方向性

- 利用のなかった上り⑤便、下り①便・②便・⑤便については、需要がないと推測される
- 上りの便は、水・金曜日の利用が多く最も少ないのは月曜の4便
- 下りの便については、月・金曜日の利用がなく、最も多いのは木曜日
- 一方で牛の岳線、下吉田線はフリー乗降を一部導入しているものの、関所跡線は導入できていない(国道であり通行量が多いため)
- 以上の点を踏まえこれまで通り、月～金曜日の運行を継続しながら、利用のない上り⑤便、下り①便・②便・⑤便を無くす方向で検討

(1)路線別の状況と課題

■牛の岳線

- 路線定期である[上り①便]、[上り②便]は一定の利用が見られ、特に[上り①便]は小学生が定期的に利用、一方で、その他の便(路線不定期)については利用が低迷、**轟小学校の下校に配慮して時刻調整を行った下り便の小学生の利用は皆無**
- ただし、**轟小の下り便は皆無であるものの、今後の利用がない状態が続くとは断定できないため、下校時を考慮した便の設定は必要**
- また、**学休日(冬・春休み)の[上り①便]の空便率は9割**であり、夏休み期間中の利用状況でも空便率がさらに高くなることが想定される
- ルートを変更して停留所を新設した丹生川地区の乗降が突出

■下吉田線

- [上り①・②便]、[下り③便]では比較的使用が多いものの、その他の便についてはほとんど利用されていない状況
- 利用者は9割以上が障がい者で、[下り③便]の利用は下野～下吉田区間のみ
- 嬉野小・中学校の下校に配慮して時刻調整を行った下り便の小中学生の利用は皆無**
- ただし、**嬉野小の下り便は皆無であるものの、今後の利用がない状態が続くとは断定できないため、下校時を考慮した便の設定は必要**
- 路線バス「下吉田線」における嬉野中への通学利用はなく、下り便での中学生の利用は今後も含め想定できない
- 新しく設置した停留所からの乗降は計7か月間で乗降なし
- 市道永尾線が通行止めの際の、迂回路を路線として設定しているものの、その地点からの乗降はなし。また、事業者としても迂回路の部分は幅員が狭いことから、安全性に疑問が残るとの声がある

■関所跡線

- [上り③・④便][下り④便]は若干の利用が見られるものの、その他の便は利用が顕著に低迷、非稼働率も軒並み9割以上
- ほとんどが「柱松」からの利用でその他の停留所での乗降はほとんどない状況
- 利用が全くない状況が続く便[上り⑤便][下り①・②・⑤便]については、需要がないことを把握**

(2)本格運行移行について【協議】

■基本的な考え方(案)

- 見直しの実施から7か月間の実績が収集され、路線によっては令和7年10月から運行形態や利用方法が大きく変更されているものの、十分なデータを取得
- 住民感情などを考慮しても、**これまでの利用実績から、さらなる軽微な再編は、致しかたない**と考えられる。一方で引き続き利用率向上に向けた利用促進策を行うことを前提に見直しを行いたい

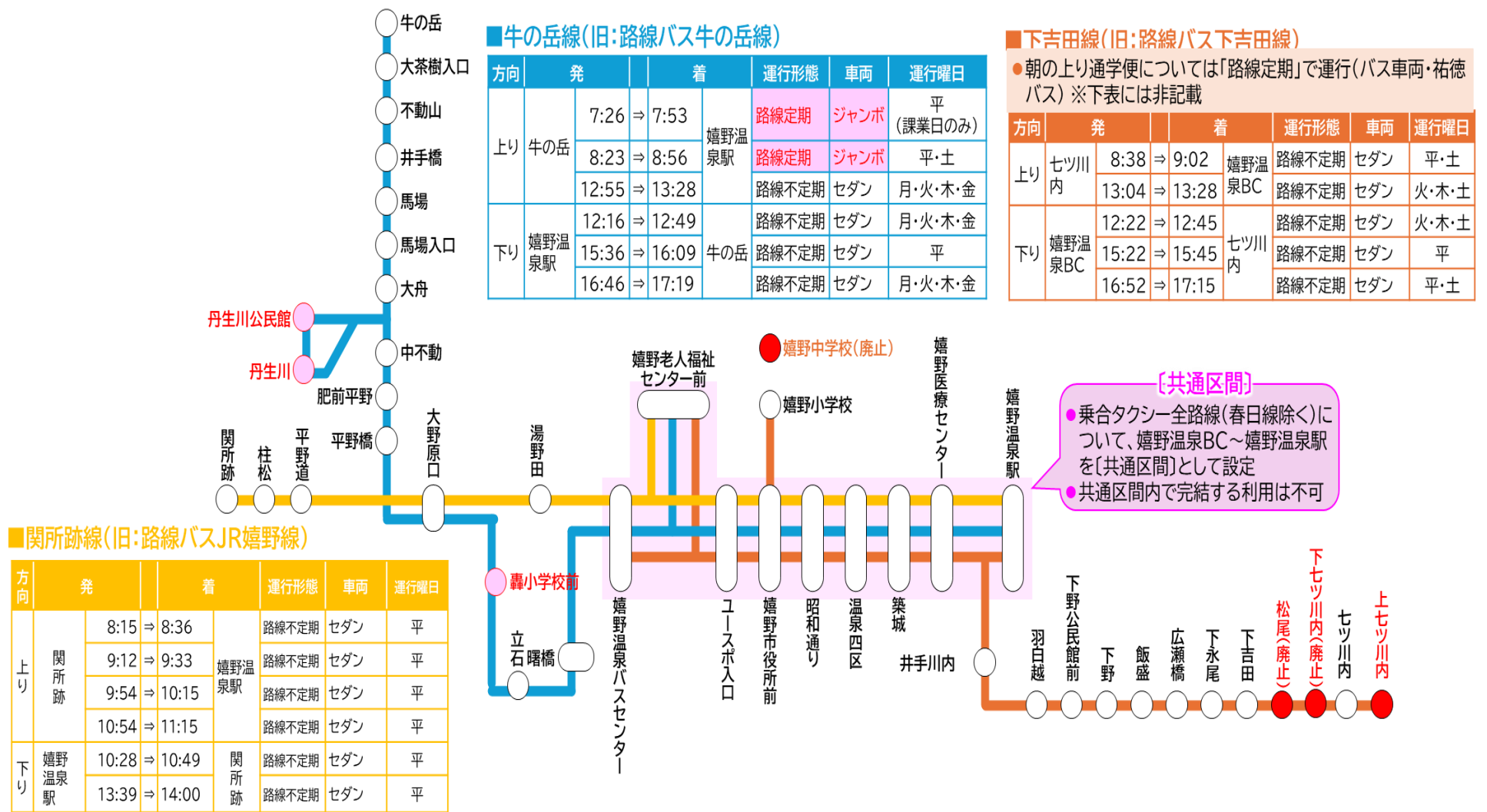
【全体としての考え方(案)】

- 小学校の下校時利用を想定している便については、轟小学校・嬉野小学校へのアンケート実施を実施し、利用されない要因(需要の有無、ダイヤ設定の問題、予約の“手間”の問題、運賃の問題等)を把握、必要に応じて改善策を検討
- 下校時利用乗り方教室の実施などにより、需要の掘り起こしを実施することも検討
- 利用率向上に向けた利用促進を図っていくものの、顕著な利用低迷が続く便については、比較的使用が多い路線への輸送資源の再配分(振り替え)や、を検討

【路線別の本格運行移行について(案)】

- 牛の岳線**
  - 上り①便については学休日に利用が顕著に少ないことから**課業日のみの運行**としたい
  - その他の便については、少ないながらも利用があることから**一部曜日を限定して本格運行へ移行**することとしたい
  - また、**轟小学校前～曙橋間に一定の人口集積があることからフリー乗降区間を追加導入**
- 下吉田線**
  - 利用が顕著に低迷する上り3便は廃止とし、上り②便・下り①便については一部曜日を限定して本格運行へ移行したい
  - また、**新設した停留所・ルート及び嬉野中学校については利用が見込めないことから、持続可能な観点から当該ルート・停留所は廃止**としたい
- 関所跡線**
  - 利用が全くない状況が続く便**[上り⑤便][下り①・②・⑤便]**については、**廃止**することとしたい

■路線別本格運行移行時の停留所・ルート案



(3)実証運行と本格運行(案)の比較

■実証運行内容

■関所跡線(旧:路線バスJR嬉野線)

| 方向 | 発     | 着             | 運行形態  | 車両  | 運行曜日 |
|----|-------|---------------|-------|-----|------|
| 上り | 関所跡   | 8:15 ⇒ 8:36   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:12 ⇒ 9:33   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:54 ⇒ 10:15  | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:54 ⇒ 11:15 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 14:05 ⇒ 14:26 | 路線不定期 | セダン | 平    |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 8:46 ⇒ 9:07   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:28 ⇒ 9:49   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:28 ⇒ 10:49 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 13:39 ⇒ 14:00 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 17:50 ⇒ 18:11 | 路線不定期 | セダン | 平    |

■関所跡線(旧:路線バスJR嬉野線)

| 方向 | 発     | 着             | 運行形態  | 車両  | 運行曜日 |
|----|-------|---------------|-------|-----|------|
| 上り | 関所跡   | 8:15 ⇒ 8:36   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:12 ⇒ 9:33   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:54 ⇒ 10:15  | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:54 ⇒ 11:15 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 14:05 ⇒ 14:26 | 路線不定期 | セダン | 平    |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 8:46 ⇒ 9:07   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:28 ⇒ 9:49   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:28 ⇒ 10:49 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 13:39 ⇒ 14:00 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 17:50 ⇒ 18:11 | 路線不定期 | セダン | 平    |

■牛の岳線(旧:路線バス牛の岳線)

| 方向 | 発     | 着             | 運行形態  | 車両   | 運行曜日 |
|----|-------|---------------|-------|------|------|
| 上り | 牛の岳   | 7:20 ⇒ 7:53   | 路線定期  | ジャンボ | 平    |
|    |       | 8:23 ⇒ 8:56   | 路線定期  | ジャンボ | 平・土  |
|    |       | 12:55 ⇒ 13:36 | 路線不定期 | セダン  | 平・土  |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 12:16 ⇒ 12:49 | 路線不定期 | セダン  | 平・土  |
|    |       | 15:36 ⇒ 16:09 | 路線不定期 | セダン  | 平・土  |
|    |       | 16:46 ⇒ 17:19 | 路線不定期 | セダン  | 平    |

■下吉田線(旧:路線バス下吉田線)

| 方向 | 発       | 着             | 運行形態  | 車両  | 運行曜日 |
|----|---------|---------------|-------|-----|------|
| 上り | 上七ツ川内   | 8:38 ⇒ 9:15   | 路線不定期 | セダン | 平・土  |
|    |         | 13:04 ⇒ 13:41 | 路線不定期 | セダン | 平・土  |
|    |         | 16:04 ⇒ 16:41 | 路線不定期 | セダン | 平・土  |
| 下り | 嬉野温泉BC前 | 12:22 ⇒ 12:59 | 路線不定期 | セダン | 平・土  |
|    |         | 15:22 ⇒ 15:59 | 路線不定期 | セダン | 平・土  |
|    |         | 16:52 ⇒ 17:29 | 路線不定期 | セダン | 平・土  |

■本格運行(案)

■関所跡線(旧:路線バスJR嬉野線)

| 方向 | 発     | 着             | 運行形態  | 車両  | 運行曜日 |
|----|-------|---------------|-------|-----|------|
| 上り | 関所跡   | 8:15 ⇒ 8:36   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:12 ⇒ 9:33   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:54 ⇒ 10:15  | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:54 ⇒ 11:15 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 14:05 ⇒ 14:26 | 路線不定期 | セダン | 平    |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 8:46 ⇒ 9:07   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 9:28 ⇒ 9:49   | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 10:28 ⇒ 10:49 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 13:39 ⇒ 14:00 | 路線不定期 | セダン | 平    |
|    |       | 17:50 ⇒ 18:11 | 路線不定期 | セダン | 平    |

■牛の岳線(旧:路線バス牛の岳線)

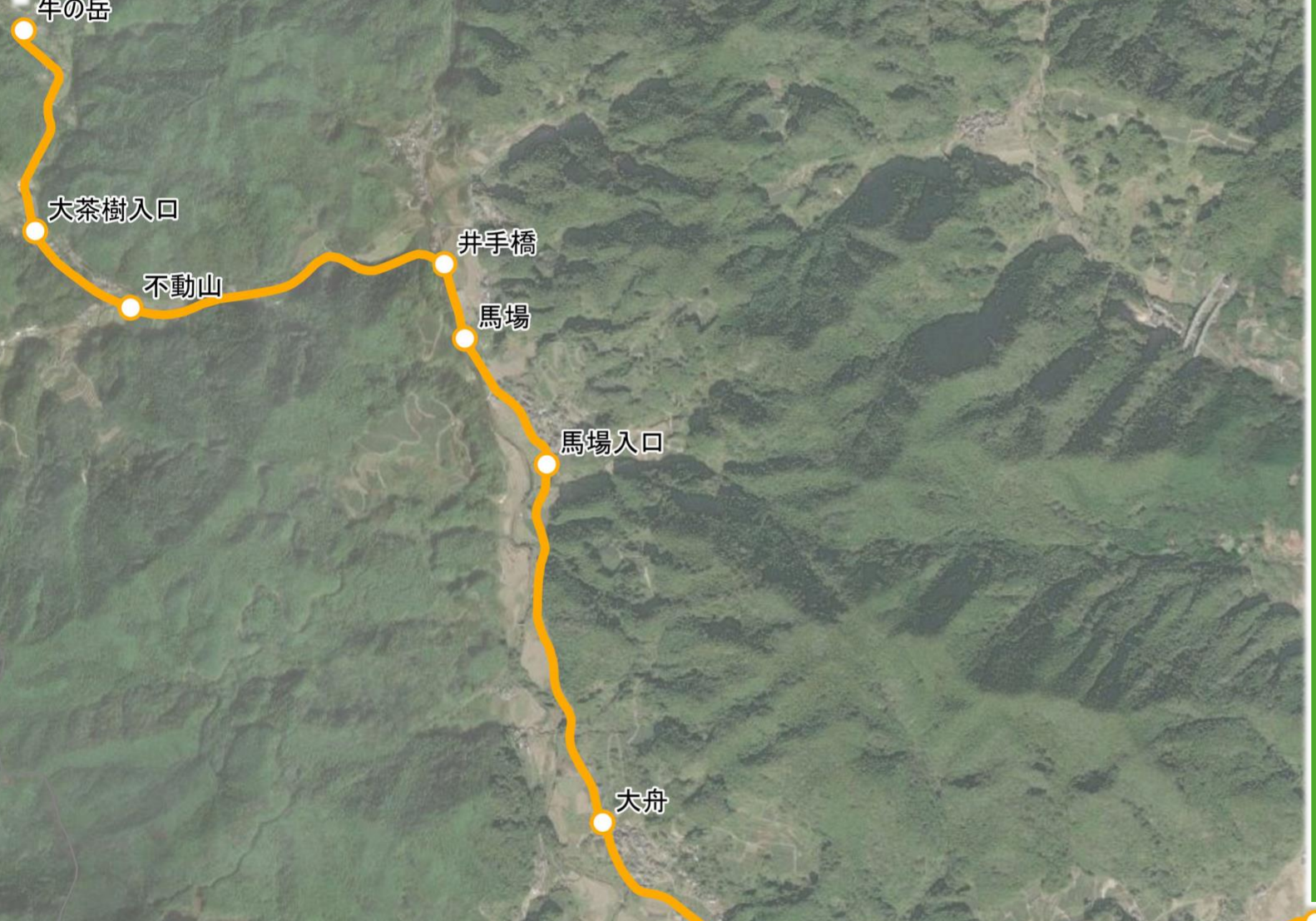
| 方向 | 発     | 着             | 運行形態  | 車両   | 運行曜日         |
|----|-------|---------------|-------|------|--------------|
| 上り | 牛の岳   | 7:26 ⇒ 7:53   | 路線定期  | ジャンボ | 平<br>(課業日のみ) |
|    |       | 8:23 ⇒ 8:56   | 路線定期  | ジャンボ | 平・土          |
|    |       | 12:55 ⇒ 13:28 | 路線不定期 | セダン  | 月・火・木・金      |
| 下り | 嬉野温泉駅 | 12:16 ⇒ 12:49 | 路線不定期 | セダン  | 月・火・木・金      |
|    |       | 15:36 ⇒ 16:09 | 路線不定期 | セダン  | 平            |
|    |       | 16:46 ⇒ 17:19 | 路線不定期 | セダン  | 月・火・木・金      |

■下吉田線(旧:路線バス下吉田線)

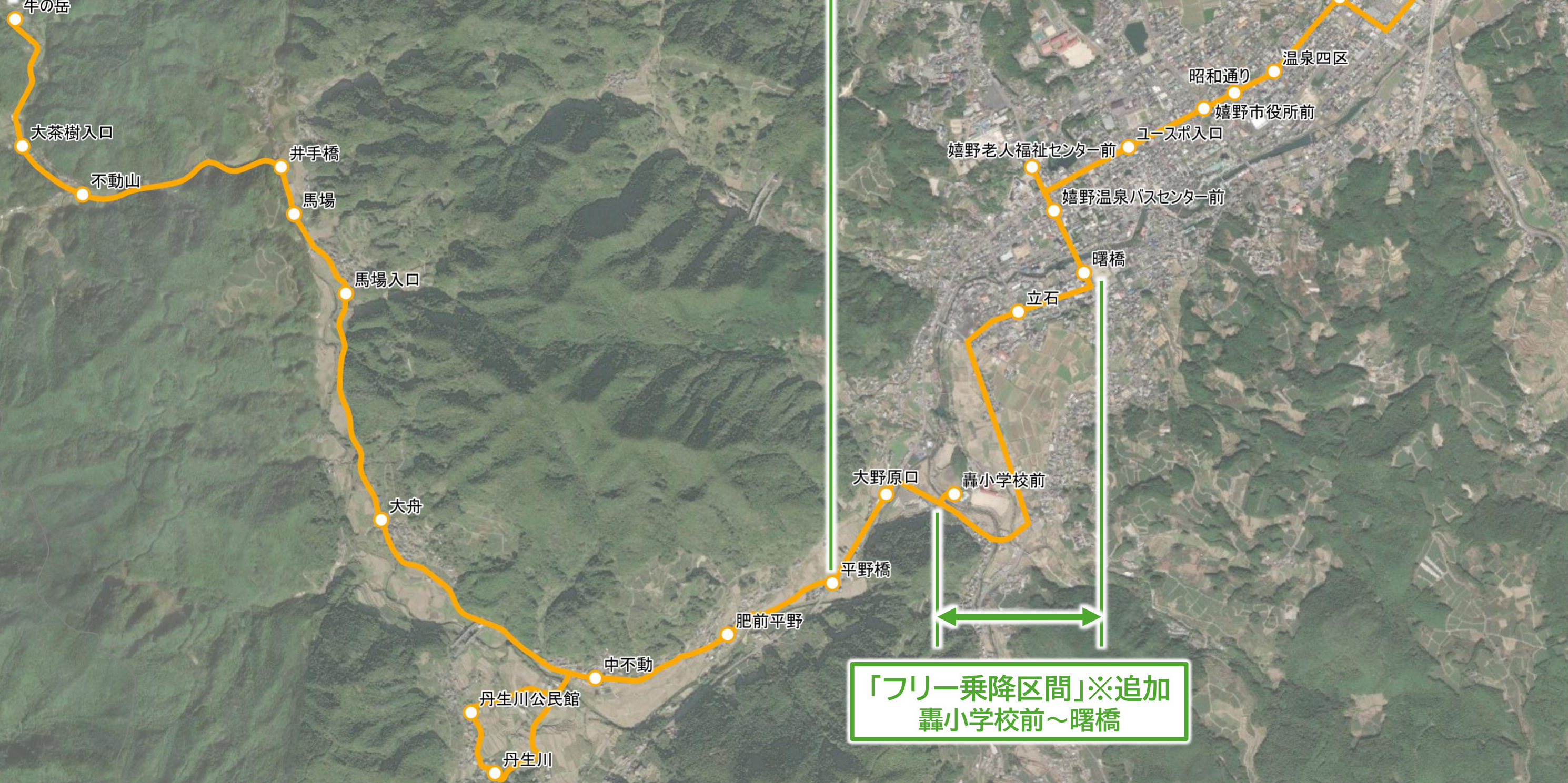
| 方向 | 発      | 着             | 運行形態  | 車両  | 運行曜日  |
|----|--------|---------------|-------|-----|-------|
| 上り | 七ツ川内   | 8:38 ⇒ 9:02   | 路線不定期 | セダン | 平・土   |
|    |        | 13:04 ⇒ 13:28 | 路線不定期 | セダン | 火・木・土 |
|    |        | 16:52 ⇒ 17:15 | 路線不定期 | セダン | 平・土   |
| 下り | 嬉野温泉BC | 12:22 ⇒ 12:45 | 路線不定期 | セダン | 火・木・土 |
|    |        | 15:22 ⇒ 15:45 | 路線不定期 | セダン | 平     |
|    |        | 16:52 ⇒ 17:15 | 路線不定期 | セダン | 平・土   |

乗合タクシー牛の岳線  
路線図

「フリー乗降区間」  
牛の岳～平野橋



「フリー乗降区間」※追加  
轟小学校前～曙橋



# 乗合タクシー下吉田線 路線図

廃止ルート ———  
廃止停留所 ○

「フリー乗降区間」  
上七ツ川内～羽白越



乗合タクシー関所跡線  
路線図

「フリー乗降区間」なし  
※国道であり交通量も多い  
ため設定が困難



変更なし