

〔路線バス及び乗合タクシーの見直しについて（案）〕

- 1. 路線バスおよび乗合タクシーの見直しについて……………1
 - (1) 見直しの背景……………1～3
 - (2) 見直しの概要……………4
 - (3) 【協議】乗合タクシー大野原線の見直しについて……………5～6
 - (4) 【協議】路線バス嬉野線・牛の岳線の見直しについて…7～10
 - (5) 【協議】路線バス下吉田線の見直しについて……………11～12

1. 路線バスおよび乗合タクシーの見直しについて

1) 見直しの背景

- ✓「嬉野市地域公共交通計画(令和4年3月)」では、利用の低迷などを背景として、「**路線バス牛の岳線**」、「**路線バス下吉田線**」、「**乗合タクシー上久間線**」、「**乗合タクシー大野原線**」の**運行形態の見直し**を施策として位置づけ
- ✓このうち、「乗合タクシー上久間線」については、区域運行の「塩田町予約型乗合タクシー(愛称:ごましおタクシー)」として令和7年5月より本格運行を開始
- ✓加えて、**武雄市～嬉野市～東彼杵町を結ぶ路線バス嬉野線(JR九州バス)**について、令和7年9月末をもって**嬉野温泉バスセンター～彼杵の区間が廃止**されることとなり、**代替手段の確保が必要**

- 令和6年11月から、運行形態の見直しや代替手段の確保について、交通事業者と協議を実施
- 令和7年6月には不動山・大野原・上岩屋・下吉田の4地区を対象として「意見交換会(計5回)」を開催

▼塩田町予約型乗合タクシー(愛称:ごましおタクシー)チラシ

塩田町予約型乗合タクシー

(愛称:ごましおタクシー)

※ごましお健康くらの送迎車とは異なります。

令和7年5月より本格運行中!



「ご自宅」



「目的地※」
※詳細は裏面参照

利用者から大好評

利用者増加中!!

運行日 月・火・水・木・金曜日
●土曜・日曜・祝日及び、8月13日～15日・12月31日～1月3日は運休です。

運行時間帯 9時台～15時台(15:59まで乗車が可能)
●運行時間帯の範囲内で、ご希望の時間にご利用いただけます。
●ただし、できるだけ「乗合」でご利用いただくため、予約状況によっては時間の調整・変更などをお願いする場合があります。

利用料金 1回300円(高校生以下半額)

利用方法 利用日の前日の17時までに電話で予約
●予約受付時間は8時～17時です。

予約受付 **0954-62-0033** (再耕庵タクシー)

その他 ●乗合タクシーの利用を希望する方は、事前に**利用登録**が**必要です**。※登録完了には数日かかる場合があります。
●利用登録申請書は、塩田庁舎市民課・嬉野庁舎新幹線・まちづくり課にて受け付けています。

お問合せ:嬉野市役所 新幹線・まちづくり課(電話:0954-27-7020)



詳細はこちら

●事前に登録した「ご自宅」と、「目的地」以外の場所では乗降いただけませんので、ご注意ください。

●目的地から目的地への移動はできませんのでご注意ください。

目的地

医療機関
○樋口病院 ○光武医院 ○西村医院 ○谷口医院
○くりやま歯科・小児歯科 ○てらお総合歯科クリニック

その他の施設
○塩田庁舎 ○楠風館 ○エレナ ○佐賀銀行
○大草野郵便局 ○塩田郵便局
○五町田郵便局 ○久間郵便局 ○JA塩田支所

ご利用方法・ご利用例

1. 電話予約

塩田花子です。5月28日9時10分に(塩田町大字●●)にお迎えをお願いします。目的地は塩田庁舎です。帰りは、エレナに10時30分にお迎えをお願いします。

2. 乗車(送迎)

【予約当日 乗車の際】
予約していた、塩田花子です。

9時10分出発

10時30分出発

※ご予約の状況に応じて、バスのように他のお客様と同乗となる場合がございます。

▼「嬉野市地域公共交通計画」における施策の概要

【施策の概要】

- 方向性①

①乗合タクシー春日線と福祉バス(ヨッシー号)の統合

 - ・福祉バス(ヨッシー号)と運行区間が重複する乗合タクシー春日線については、福祉バス(ヨッシー号)にサービスを統合することで重複を解消するとともに、受益者負担の原則等の観点から有償化を検討します。
 - ・路線バスと重複する吉田地区中心部～嬉野地区中心部の区間については、路線バス吉田線に需要を集約します。

②路線バス三間坂線の分割/嬉野線への需要集約

 - ・路線バス三間坂線については、日の出城バス停で路線を分割し、日の出城バス停～嬉野地区中心部については路線が重複する路線バス嬉野線に需要を集約します。
 - ・ただし、武雄市内から嬉野高校への通学利用が見られる朝の第1便については直通運行を維持します。
- 方向性②

③路線バス牛の岳線および下吉田線の運行形態の見直し

 - ・路線バス牛の岳線および路線バス下吉田線については、通学に利用されている朝の第1便を除き、需要に応じて運行する形態に変更します。

④乗合タクシー上久間線および大野原線の運行形態の見直し

 - ・利用が顕著に低迷する乗合タクシー上久間線については、周辺の公共交通空白地域への対応も念頭に、塩田地区全体を対象として需要に応じて運行する交通サービスに変更します。
 - ・大野原線については現行のルートを維持しながら需要に応じて運行する形態に変更します。
- 方向性③

⑤高速バスからの二次交通の確保

 - ・高速バス嬉野ICバス停～嬉野地区中心部の間を運行する乗合型交通サービスを需要に応じて運行することで、高速バスからの二次交通を確保します。
 - ・高速バス予約時に、あわせて嬉野ICから嬉野地区中心部への乗合型交通サービスを予約できる仕組みの導入を検討します(MaaS)。

⑥嬉野温泉駅～嬉野地区中心部を運行する路線バスの利便性確保

 - ・西九州新幹線嬉野温泉駅～嬉野地区中心部を運行する路線バスの運行ダイヤの平準化(等間隔運行・ラウンドダイヤ等)、共同運行を推進します。
- 方向性④

⑦新たな移動サービスの提供

 - ・嬉野地区中心部の主要施設や公共交通空白地域をカバーする新たな移動サービスの提供を推進します。

⑧均一運賃区間の設定

 - ・西九州新幹線嬉野温泉駅～嬉野地区中心部を含む区間における均一運賃区間の設定を推進します。
- 方向性⑤

⑨交通拠点の整備

 - ・嬉野温泉駅や、嬉野地区中心部・塩田地区中心部の交通拠点における待合環境・乗り継ぎ経路の整備、案内誘導・情報提供の充実を図ります。

⑩乗り継ぎ環境の整備

 - ・吉田地区(羽口坂バス停)・日の出城バス停における乗り継ぎ環境の整備を推進します。
- 方向性⑥

⑪高校通学に対する支援

 - ・高校生の通学に対する経済的な負担を軽減するための支援策等を検討します。

⑫地域コミュニティとの連携

 - ・公共交通の運行ルートや運行ダイヤにあわせた行事の開催など、地域コミュニティとの連携を図ります。

⑬観光周遊促進策の展開

 - ・周辺市町と連携した観光キャンペーンの展開や、移動手段と目的施設等のサービスを組み合わせた周遊型企画乗車券の開発などを推進します。

⑭多様な主体の連携により移動サービスの提供や利用促進を図る仕組みの導入

 - ・負担金・協賛金などの形で多様な主体が公共交通の運行を支える仕組みの構築を推進します。

⑮地域が主体となった運行の促進

 - ・地域での「支え合い(共助)」による移動サービス確保の取り組みを推進します。

⑯情報提供・利用促進策等の展開

 - ・公共交通に関する情報提供の充実や、利用意識の啓発に向けた取り組みを推進します。

2)見直しの概要

- ✓ 小中学校への通学など、**定期的かつ一定の利用が見られる便については、「路線定期運行」を維持する**一方で、**利用が少ない便については、「路線不定期」**(ルート・時刻表は設定するが、事前に予約があった便・区間のみを運行)
- ✓ 現状を維持する「春日線」以外の路線については、**「嬉野温泉バスセンター前～嬉野温泉駅」を共通区間**として設定し、利便性を向上
- ✓ 公共交通空白地域の削減や、通学での利便性向上を図るため、また、意見交換会等での意見を踏まえ、**一部、ルートの見直し・バス停の追加を実施**
- ✓ **③牛の岳線④下吉田線⑤関所跡線については、令和7年10月1日より実証運行を開始**
- ✓ **②大野原線については、令和7年10月1日より実証運行を挟まず本格運行へそのまま移行**

■関所跡線⑤

- 他路線の運行時間の間隙を活用して「路線不定期」の便を設定

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	関所跡	8:15 ⇒ 8:36	路線不定期	セダン	平
		9:12 ⇒ 9:33		セダン	平
		9:54 ⇒ 10:15		セダン	平
		10:54 ⇒ 11:15		セダン	平
		14:05 ⇒ 14:26		セダン	平
下り	嬉野温泉駅	9:46 ⇒ 9:07	路線不定期	セダン	平
		9:28 ⇒ 9:49		セダン	平
		10:28 ⇒ 10:49		セダン	平
		13:39 ⇒ 14:00		セダン	平
		17:50 ⇒ 18:11		セダン	平

■大野原線②

- 定期的な利用が見られる上り第1便は「路線定期」で運行
- その他の便は若干時間調整を行い、「路線不定期」で運行

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	宇漬橋	7:35 ⇒ 8:21	路線定期	セダン	平
		14:59 ⇒ 15:45	路線不定期	セダン	月・水・金
下り	嬉野温泉駅	6:44 ⇒ 7:30	路線不定期	セダン	平
		14:08 ⇒ 14:54	路線不定期	セダン	月・水・金
		17:00 ⇒ 17:46	路線不定期	セダン	平

■牛の岳線③

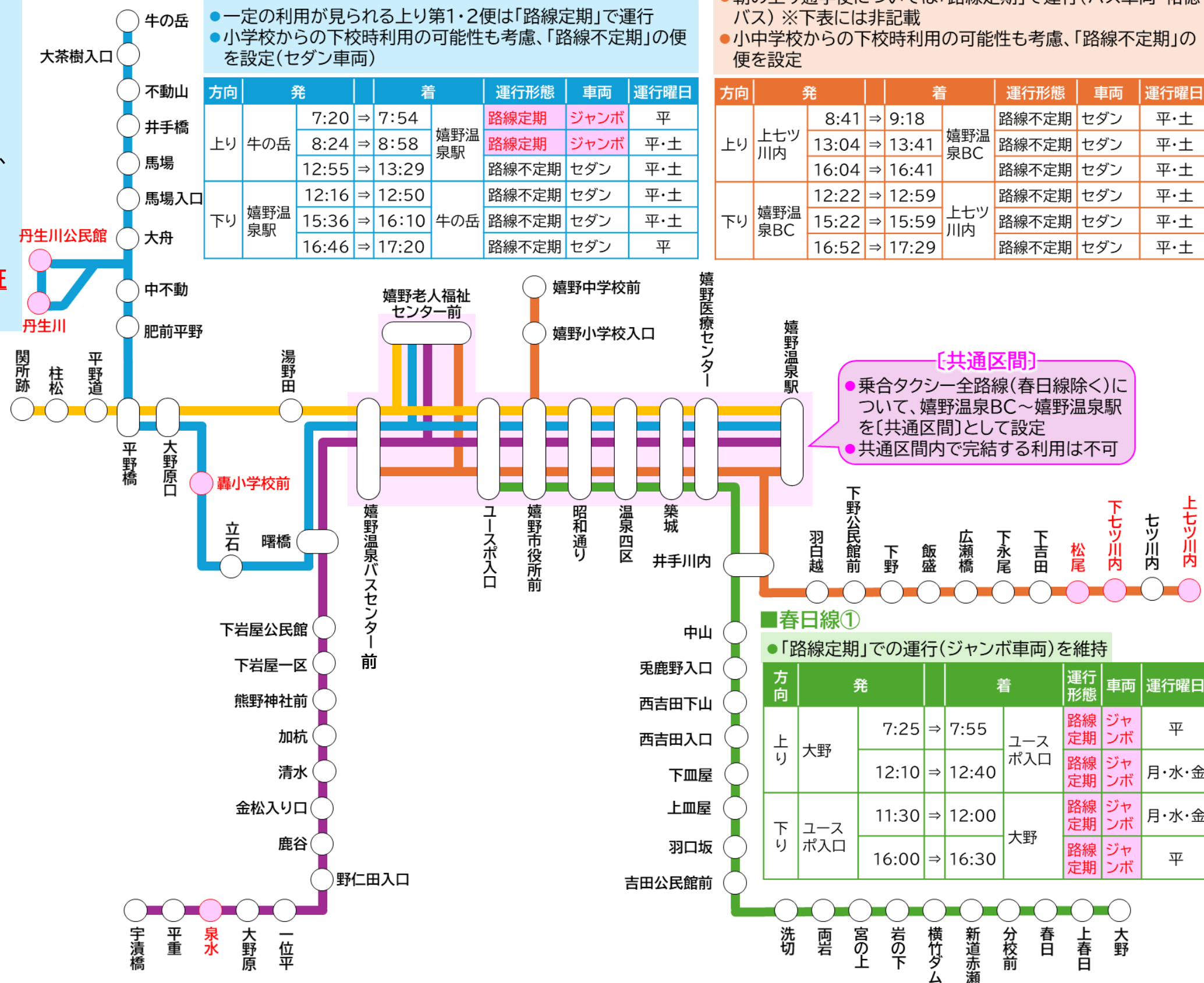
- 一定の利用が見られる上り第1・2便は「路線定期」で運行
- 小学校からの下校時利用の可能性も考慮、「路線不定期」の便を設定(セダン車両)

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	牛の岳	7:20 ⇒ 7:54	路線定期	ジャンボ	平
		8:24 ⇒ 8:58	路線定期	ジャンボ	平・土
		12:55 ⇒ 13:29	路線不定期	セダン	平・土
下り	嬉野温泉駅	12:16 ⇒ 12:50	路線不定期	セダン	平・土
		15:36 ⇒ 16:10	路線不定期	セダン	平・土
		16:46 ⇒ 17:20	路線不定期	セダン	平

■下吉田線④

- 朝の上り通学便については「路線定期」で運行(バス車両・祐徳バス) ※下表には非記載
- 小中学校からの下校時利用の可能性も考慮、「路線不定期」の便を設定

方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	上七ツ川内	8:41 ⇒ 9:18	路線不定期	セダン	平・土
		13:04 ⇒ 13:41	路線不定期	セダン	平・土
		16:04 ⇒ 16:41	路線不定期	セダン	平・土
下り	嬉野温泉BC	12:22 ⇒ 12:59	路線不定期	セダン	平・土
		15:22 ⇒ 15:59	路線不定期	セダン	平・土
		16:52 ⇒ 17:29	路線不定期	セダン	平・土



■春日線①

- 「路線定期」での運行(ジャンボ車両)を維持

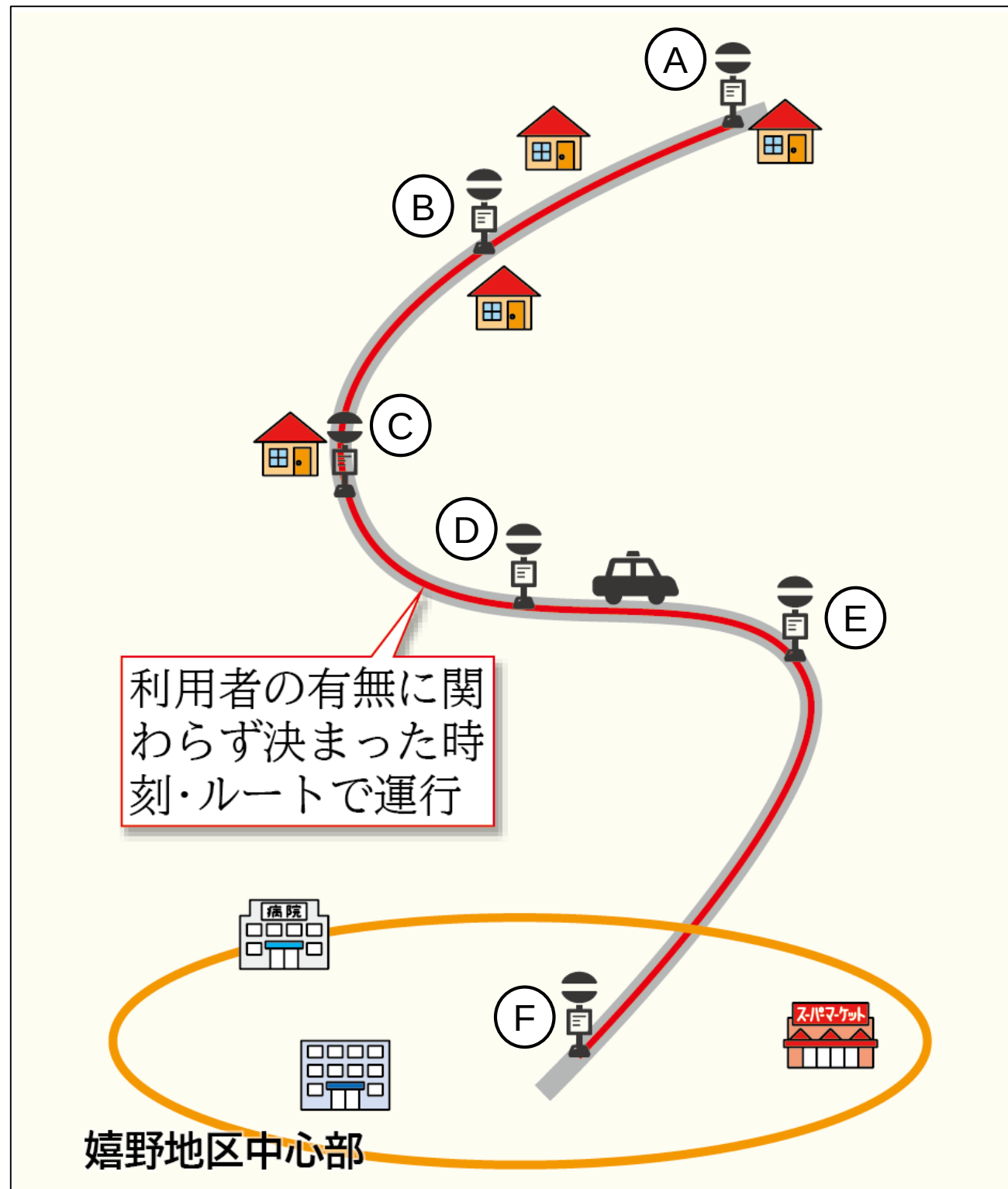
方向	発	着	運行形態	車両	運行曜日
上り	大野	7:25 ⇒ 7:55	路線定期	ジャンボ	平
		12:10 ⇒ 12:40	路線定期	ジャンボ	月・水・金
下り	ユースポ入口	11:30 ⇒ 12:00	路線定期	ジャンボ	月・水・金
		16:00 ⇒ 16:30	路線定期	ジャンボ	平

2)見直しの概要

参考:「路線定期運行」と「路線不定期運行」

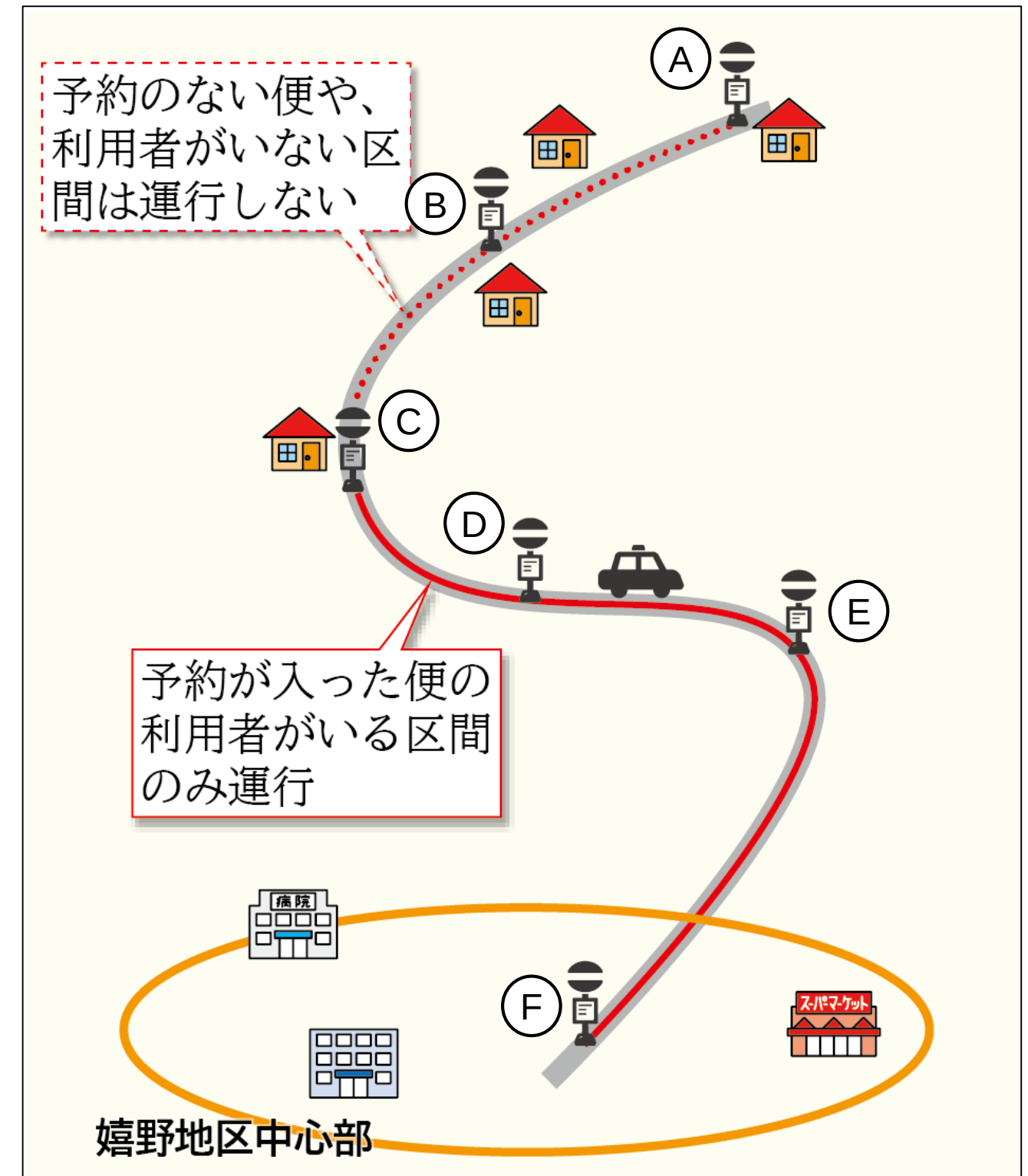
〔路線定期運行〕

- ✓ 普通の「路線バス」と同じように、ルートも時刻表も決まっています、利用者がいてもいなくても時間通り運行するもの。
- ✓ 利用者が少ない路線では全く利用がない便の運行が増え、経費が増大することで移動サービスの維持が困難になる可能性が懸念される。



〔路線不定期運行〕

- ✓ 「路線定期」と同様、ルートも時刻表も決まっているが、予約に応じて利用者がいる便・区間だけを運行するもの。
- ✓ 利用者がいない便や区間は運行を行わないため効率的で、持続的に移動サービスを提供することができる可能性が期待される。



3)乗合タクシー大野原線の見直しについて

①運行の概要(現状)

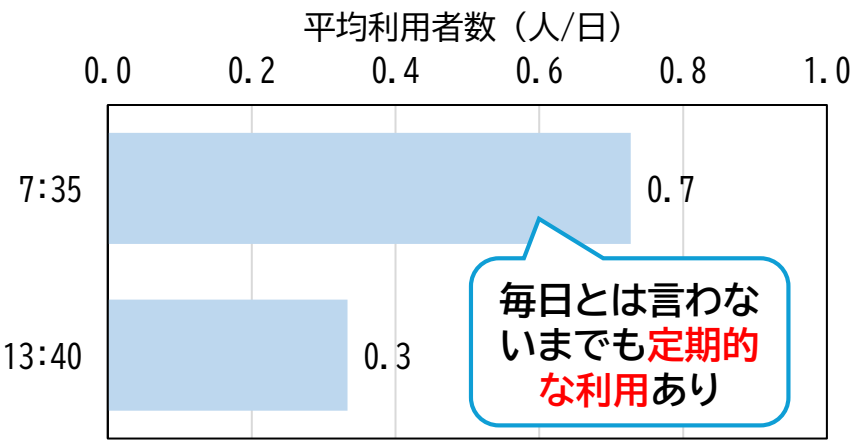
- ✓「一般乗合旅客自動車運送事業(4条乗合)」により、平重(大野原)～嬉野医療センターを運行
- ✓【月・水・金】1日2往復
- ✓【火・木】1日1往復

▼乗合タクシー大野原線のダイヤ(抜粋)

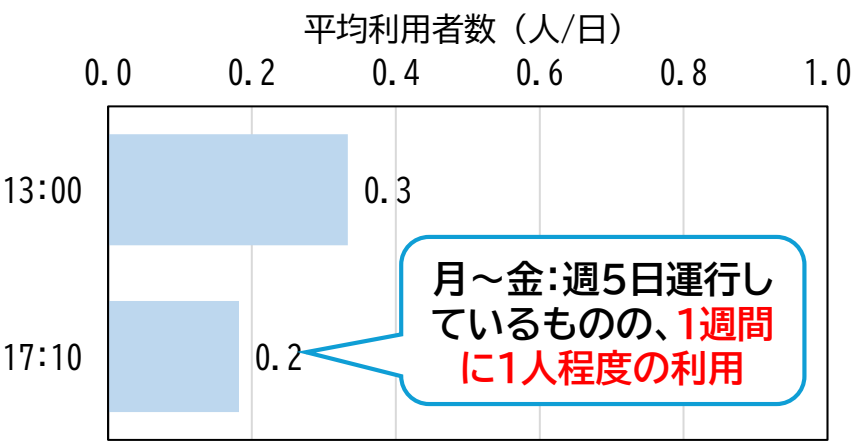
	平重	清水	嬉野市役所前	嬉野医療C	運行日		嬉野医療C	嬉野市役所前	清水	平重	運行日
1便	7:35	7:56	8:06	8:12	月～金	1便	13:00	13:06	13:16	13:37	月・水・金
2便	13:40	14:01	14:11	14:17	月・水・金	2便	17:10	17:16	17:26	17:47	月～金

②利用状況(現状)

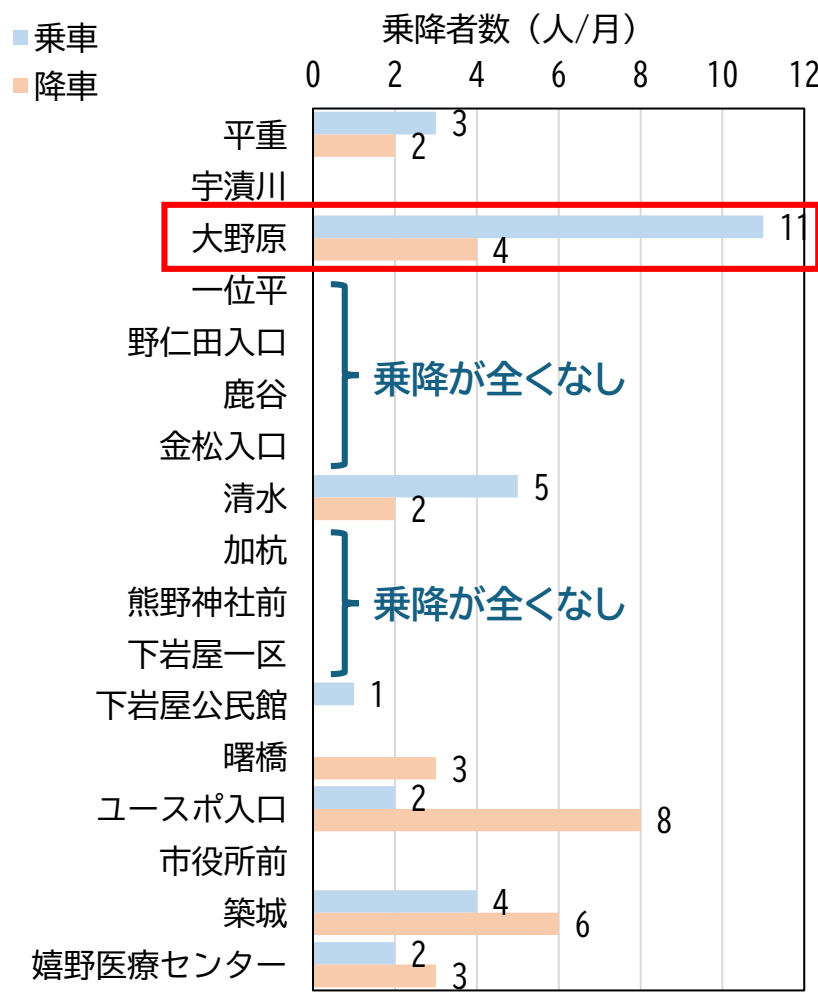
- ✓平重発の第1便(7:35)については一定の利用が見られるものの、その他の便については、[月～金]の運行となっている嬉野医療センター発の第2便(17:10)も含めて利用は少ない
- ✓一か月間の利用者計28人のうち、11人が平重発の第1便(7:35)に大野原から乗車
- ✓一位平～金松入口、加坑～下岩屋一区の区間では乗降が全くなし



▲便別の平均利用者数 平重⇒嬉野医療センター

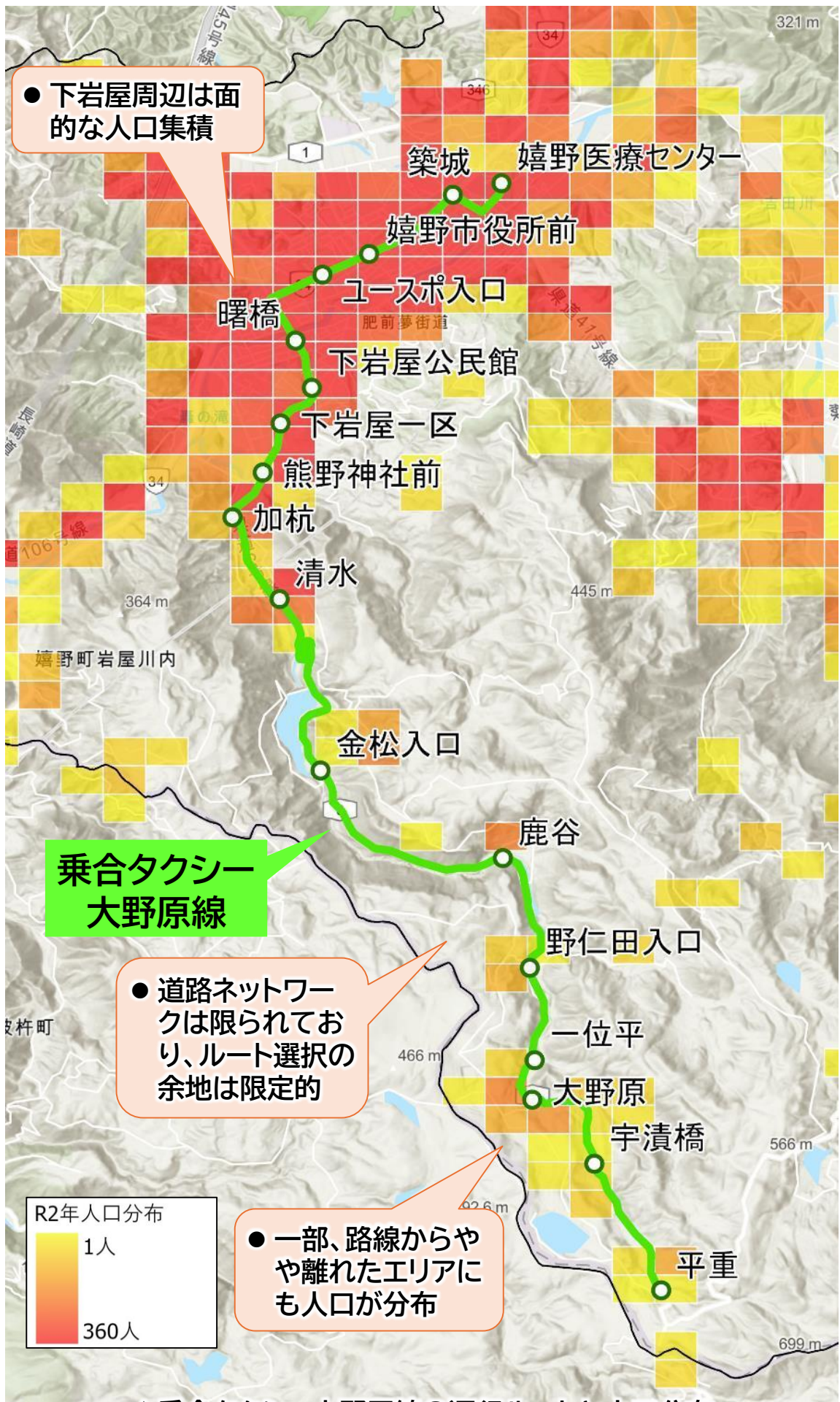


▲便別の平均利用者数 嬉野医療センター⇒平重



▲停留所別の乗降客数(人/月)

※令和6年10月一か月の利用状況 運行日22日、月・水・金は12日



▲乗合タクシー大野原線の運行ルートと人口分布

3)乗合タクシー大野原線の見直し(事業計画の変更)について

③見直しの考え方

- 平重(大野原)～嬉野医療センターを運行
 - 月・水・金は2往復/日、火・木は1往復/日の運行
- 平重⇒嬉野医療センターの第1便については一定の利用、その他の便の利用は限定的
 - 路線バス・鉄道に乗り継ぎ可能な嬉野温泉バスセンター・嬉野温泉駅には停車しない
- 従来の下り1便は医療センターの通院帰りには早すぎるとの意見
 - 大野原地区でバス停から遠い地区があるとの意見
 - 大野原小中学校への学区外からの通学への対応要望
- 大野原地区のルートの一部変更して公共交通空白地域に対応
 - 一定の利用が見られる大野原⇒嬉野の1便は乗合タクシー(セダン車両)による路線定期運行(決まったルート・ダイヤで利用の有無に関わらず運行)での運行を維持
 - 早朝の回送を実車化することで通学に対応、下り2便のダイヤを変更して通院帰りに対応
 - その他の便は路線不定期運行(ルート・ダイヤは決まっているが事前に予約があった便・区間のみ運行)に移行
 - 路線バス等との乗り継ぎ利用を考慮して、嬉野温泉バスセンター前・嬉野温泉駅を停留所に追加

④乗合タクシー大野原線の見直し(案)

上り	1便	2便	下り	1便	2便	3便
運行曜日	月～金	月・水・金		月～金	月・水・金	月～金
運行形態	路線定期	路線不定期	運行形態	路線不定期	路線不定期	路線不定期
運行車両	セダン	セダン	運行車両	セダン	セダン	セダン
宇漬橋	7:35	14:59	嬉野温泉駅	6:44	14:08	17:00
平重	7:39	15:03	嬉野医療センター	6:45	14:09	17:01
泉水	7:44	15:08	築城	6:47	14:11	17:03
大野原	7:47	15:11	温泉四区	6:48	14:12	17:04
一位平	7:48	15:12	昭和通り	6:49	14:13	17:05
野仁田入口	7:50	15:14	嬉野市役所前	6:49	14:13	17:05
鹿谷	7:53	15:17	ユースポ入口	6:50	14:14	17:06
金松入口	7:58	15:22	嬉野老人福祉センター前	6:52	14:16	17:08
清水	8:04	15:28	嬉野温泉BC前	6:53	14:17	17:09
加杭	8:06	15:30	曙橋	6:54	14:18	17:10
熊野神社前	8:07	15:31	下岩屋公民館	6:56	14:20	17:12
下岩屋一区	8:08	15:32	下岩屋一区	6:57	14:21	17:13
下岩屋公民館	8:09	15:33	熊野神社前	6:58	14:22	17:14
曙橋	8:11	15:35	加杭	6:59	14:23	17:15
嬉野温泉BC前	8:12	15:36	清水	7:01	14:25	17:17
嬉野老人福祉センター前	8:13	15:37	金松入口	7:07	14:31	17:23
ユースポ入口	8:15	15:39	鹿谷	7:12	14:36	17:28
嬉野市役所前	8:16	15:40	野仁田入口	7:15	14:39	17:31
昭和通り	8:16	15:40	一位平	7:17	14:41	17:33
温泉四区	8:17	15:41	大野原	7:18	14:42	17:34
築城	8:18	15:42	泉水	7:21	14:45	17:37
嬉野医療センター	8:20	15:44	平重	7:26	14:50	17:42
嬉野温泉駅	8:21	15:45	宇漬橋	7:30	14:54	17:46



※高校生以下、障がい者は半額(未就学児は無料)
※運賃については、運賃協議会を経て正式に決定

4) 路線バス 嬉野線・牛の岳線の見直しについて

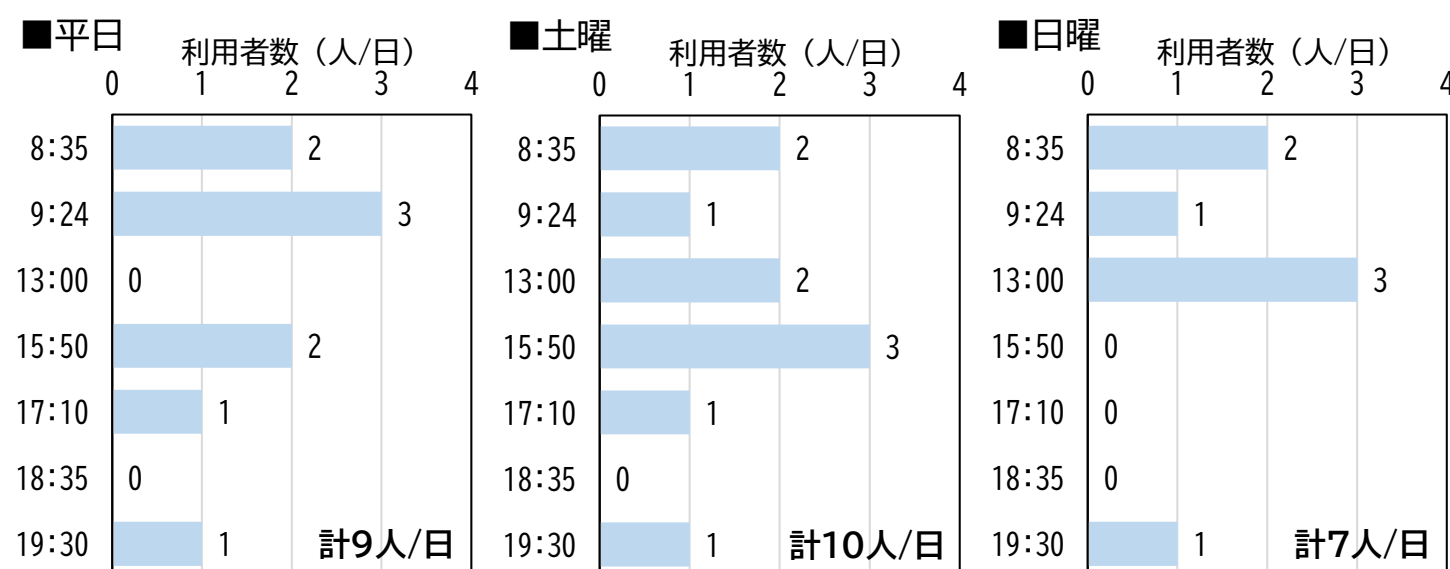
(1)「実証運行」の実施について

③利用状況：路線バス 嬉野線

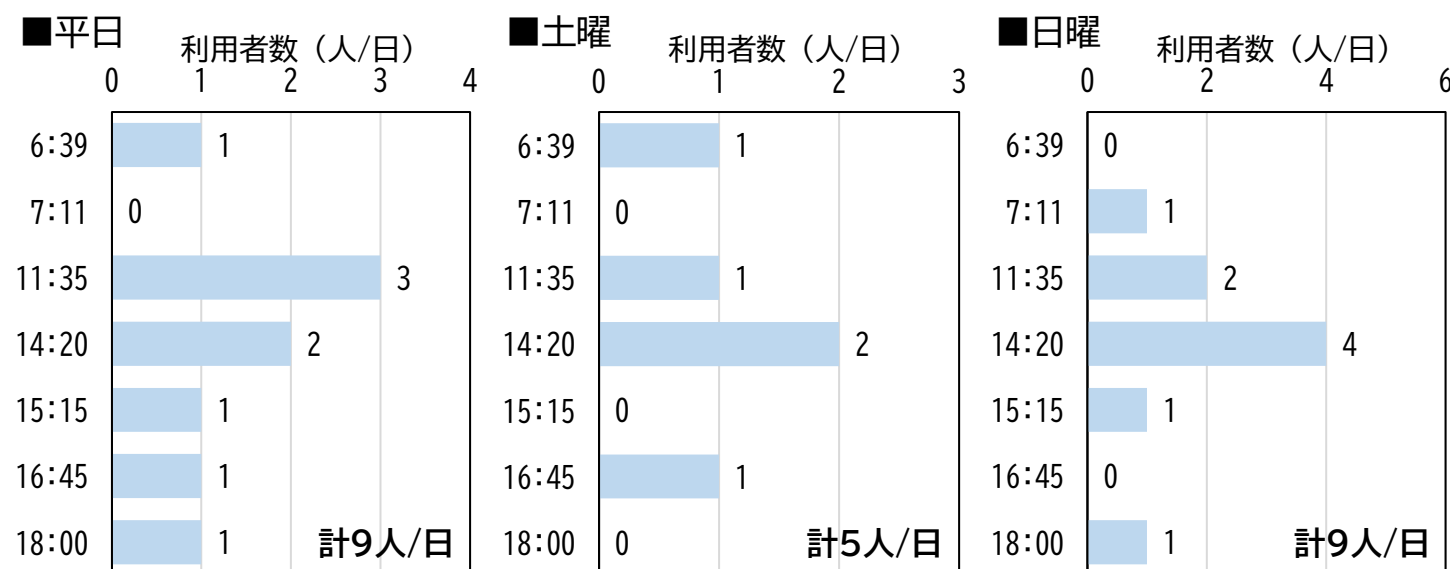
- ✓ 令和7年9月末廃止予定の彼杵駅～嬉野温泉バスセンター間の利用者は最大でも1日あたり10人程度
- ✓ 1便あたりの利用者数は最大で4人、当該区間の利用が全くない便も目立つ状況

- ✓ 廃止予定の彼杵駅～嬉野温泉バスセンター間で、嬉野市内、かつ、他の路線バスが運行していない区間(関所跡～大野原口)のバス停での乗降は、平日・土曜・日曜の3日間の合計で2人
- ✓ いずれも、嬉野温泉バスセンター・武雄市方面への「乗車」であり、「降車」や彼杵駅方面への乗車は皆無

▼便別の利用者数(廃止区間) 彼杵駅⇒嬉野温泉BC

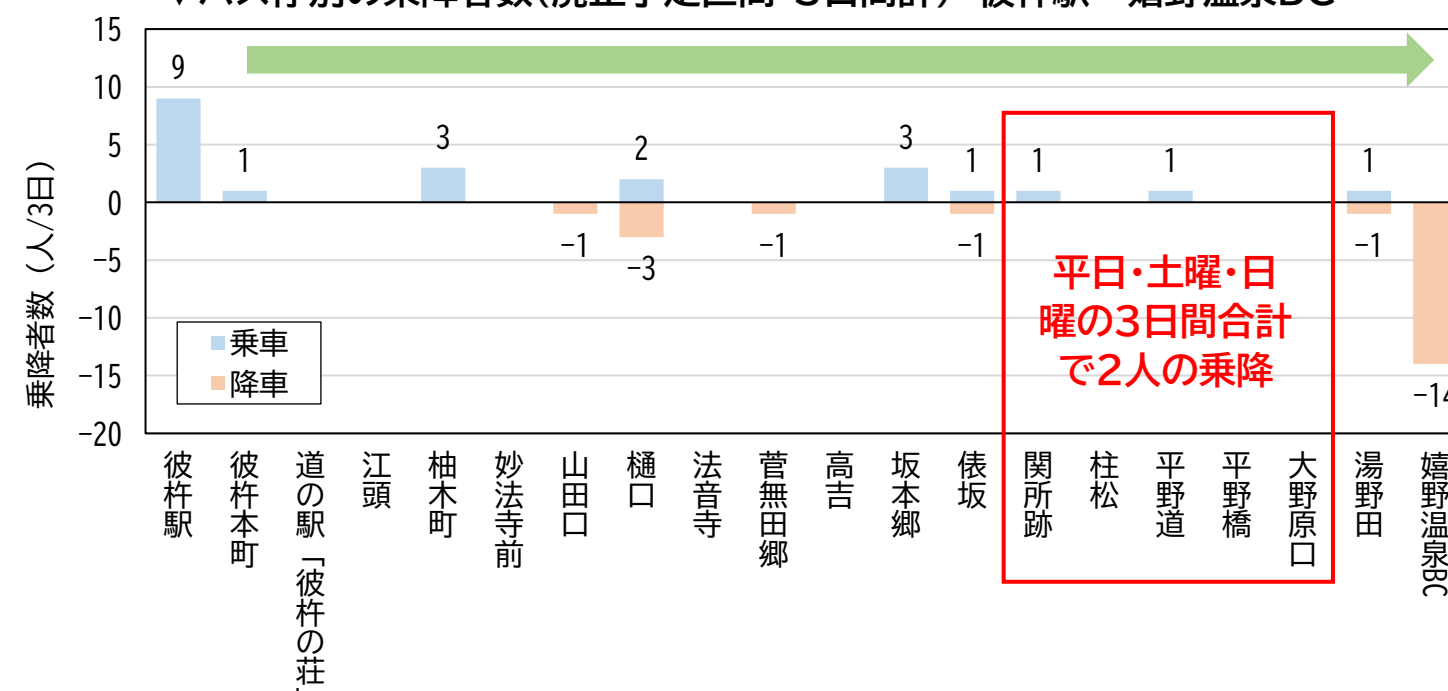


▼便別の利用者数(廃止区間) 嬉野温泉BC⇒彼杵駅

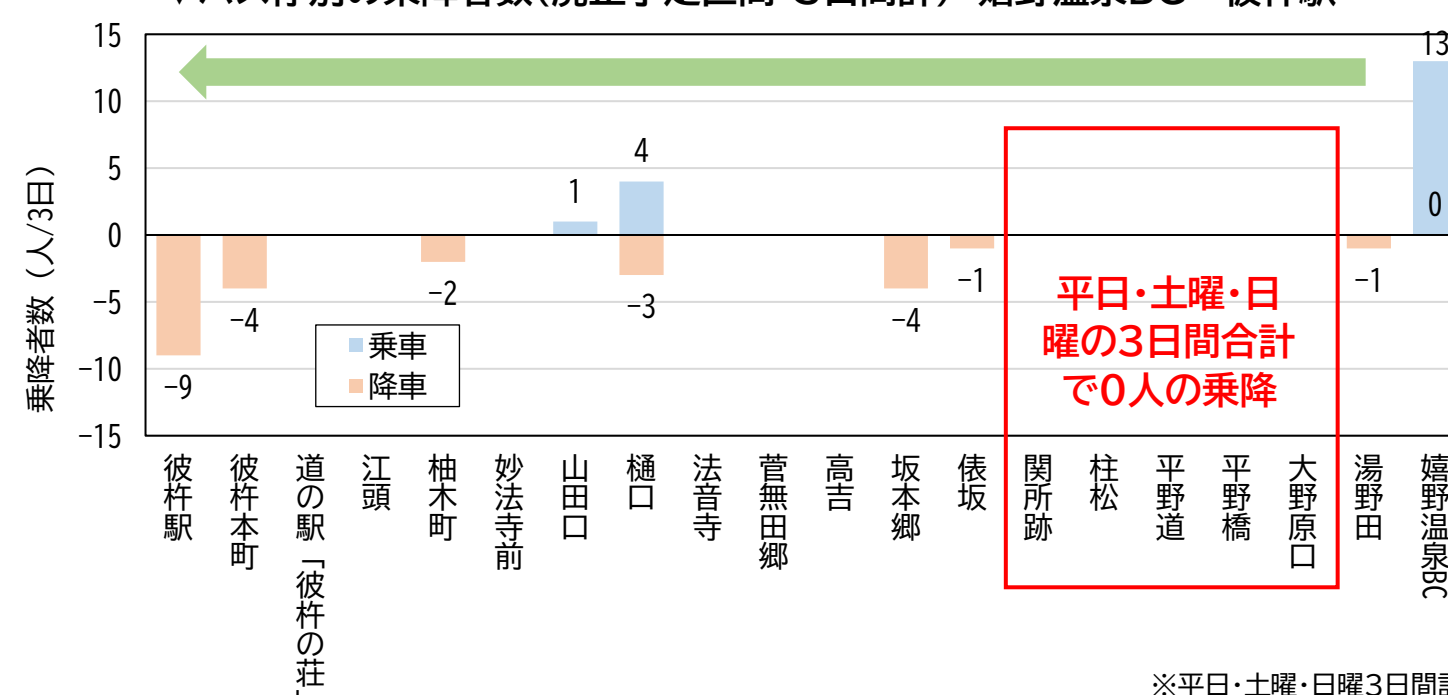


※令和6年6月8～10日の利用状況

▼バス停別の乗降者数(廃止予定区間・3日間計) 彼杵駅⇒嬉野温泉BC



▼バス停別の乗降者数(廃止予定区間・3日間計) 嬉野温泉BC⇒彼杵駅



※平日・土曜・日曜3日間計

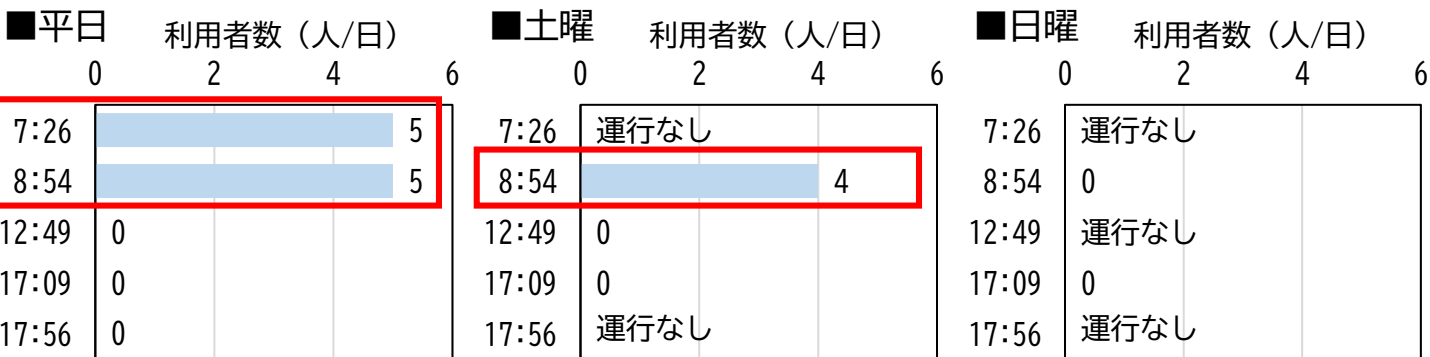
4)路線バス嬉野線・牛の岳線の見直しについて

(1)「実証運行」の実施について

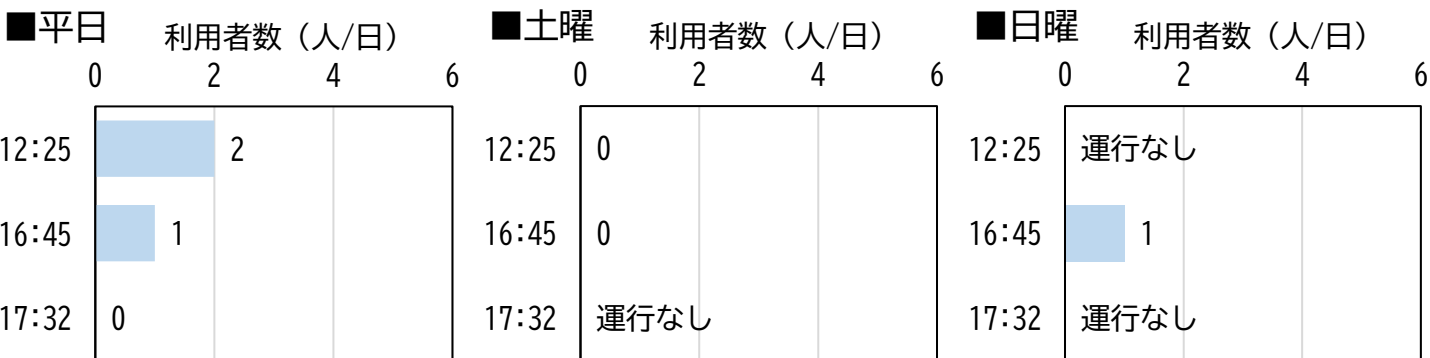
④利用状況：路線バス牛の岳線

- ✓ 轟小学校への通学便である牛の岳発平日の第1便(7:26)で一定の利用
- ✓ また、牛の岳発の第2便(8:54)については、平日・土曜とも一定の利用
- ✓ その他の便の利用はごく僅か～皆無で、特に嬉野BC⇒牛の岳は利用が少ない(轟小学校からの下校時利用は皆無)

▼便別の利用者数 牛の岳⇒嬉野温泉バスセンター



▼便別の利用者数 嬉野温泉バスセンター⇒牛の岳



※令和6年6月8～10日の利用状況

▼利用者の乗車・降車バス停

- ✓ 大野原口で降車する利用者(轟小学校への通学)はいずれも中不動で乗車(一方で、中不動での降車は嬉野温泉BCからのみ:下校時の利用はなし)
- ✓ 小学校通学以外で利用が見られるのは馬場入口・中不動・肥前平野～嬉野温泉BCのみ

		降車バス停				計
		馬場入口	中不動	大野原口	嬉野温泉BC	
乗車バス停	馬場入口				2	2
	中不動			5	6	11
	肥前平野				1	1
	嬉野温泉BC	1	3			4
	計	1	3	5	9	18

※平日・土曜・日曜3日間計

⑤見直しの考え方：路線バス嬉野線

- 東彼杵町～嬉野市～武雄市を運行
- 東彼杵町(彼杵駅)～嬉野市(嬉野温泉バスセンター)の間は、平日・土日祝とも7往復/日の運行

- 彼杵駅～嬉野温泉バスセンターの区間については令和7年9月末をもって廃止予定
- 柱松・関所跡周辺に一定の人口集積
- 廃止予定区間でも一定の利用(平日・土曜・日曜の3日間で49人)
- ただし、嬉野市内の区間で見れば、乗降者数は3日間で2人のみ

- 廃止の影響を受ける嬉野市内の区間について、新たに路線不定期運行(ルート・ダイヤは決まっているが事前に予約があった便・区間のみ運行)の乗合タクシーを運行
- 運行区間は関所跡～嬉野温泉駅を想定、嬉野市～東彼杵町間の移動については東彼杵町デマンド交通「どこっ茶バス」の乗入れにより対応予定
- 令和7年10月より道路運送法第21条第2項による「実証運行」を実施、利用状況などを確認・検証して必要に応じて見直しを検討予定

⑥見直しの考え方：路線バス牛の岳線

- 牛の岳線～嬉野温泉バスセンターを運行
- 平日は往復計7便、土曜・学休日は計5便、日祝は計3便の運行

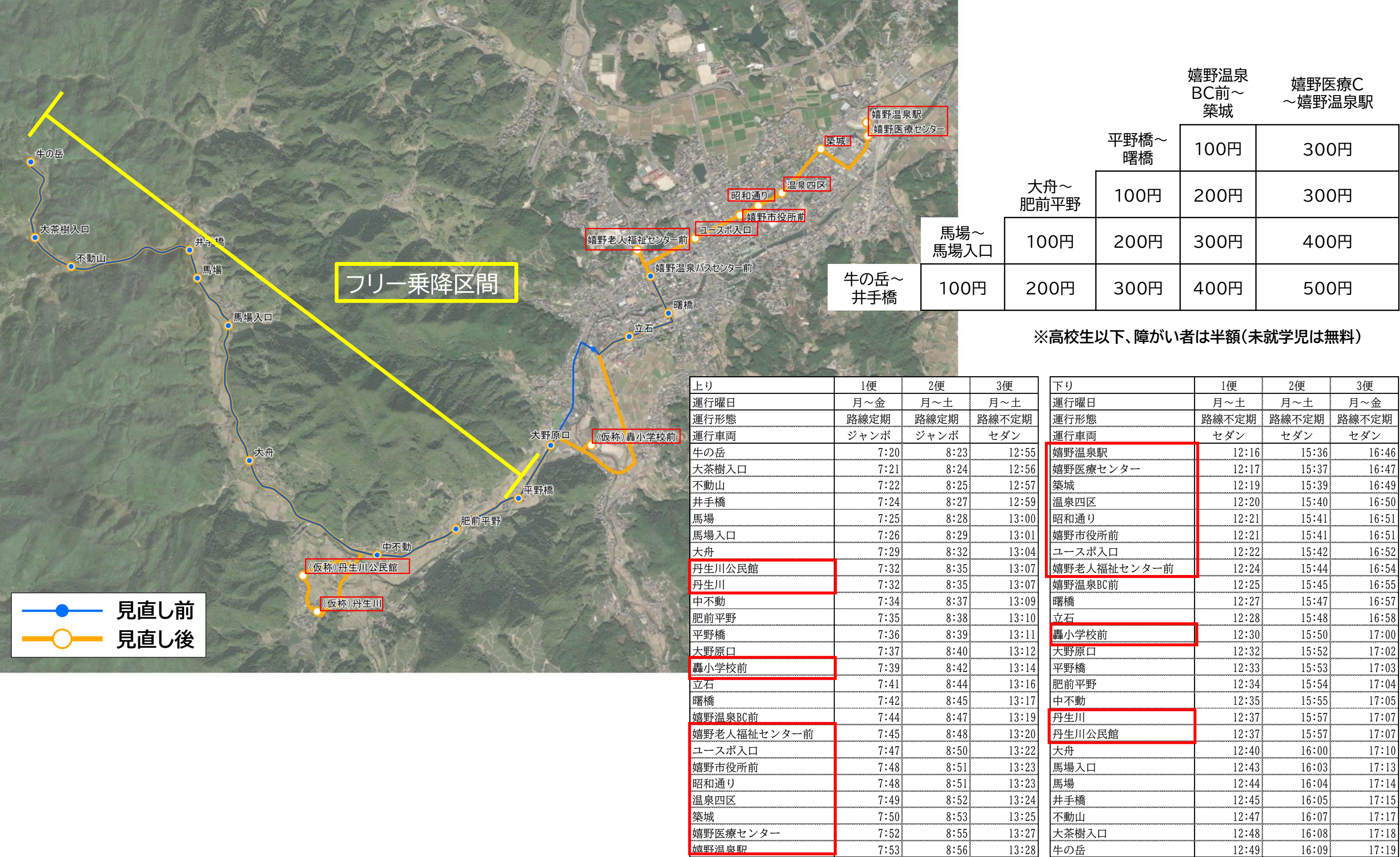
- 牛の岳⇒嬉野温泉BCの平日の1・2便、土曜日の1便については一定の利用
- その他の便の利用は限定的
- 牛の岳線沿線に加え、丹生川地区に一定の人口集積(現状では路線バスの利用は困難)
- 轟小学校への通学利便性を図るべきとの意見
- 轟小学校への通学を考慮する場合、7:55までに学校に到着できるようにしてほしいとの要望

- 一定の利用が見られる平日の1・2便、土曜の1便については、乗合タクシー(ワゴン車両)による路線定期運行(決まったルート・ダイヤで利用の有無に関わらず運行)での運行を維持
- その他の便は路線不定期運行(ルート・ダイヤは決まっているが事前に予約があった便・区間のみ運行)に移行
- 一定の人口集積が見られる丹生川地区にバス停を追加して、経路を一部見直し(これまでは利用できなかった地区からも利用可能)
- 現状では嬉野温泉BCまでとなっている運行区間の嬉野温泉駅までの延長
- 轟小学校からの下校時利用に配慮、轟小学校前発12:30、15:50、17:00発の下り便を設定
- 令和7年10月より道路運送法第21条第2項による「実証運行」を実施、利用状況などを確認・検証して必要に応じて見直しを検討予定

4)路線バス嬉野線・牛の岳線の見直しについて

(1)「実証運行」の実施について

⑧路線バス牛の岳線の見直し(案)



5)路線バス下吉田線の見直しについて

(1)「実証運行」の実施について

①運行の概要

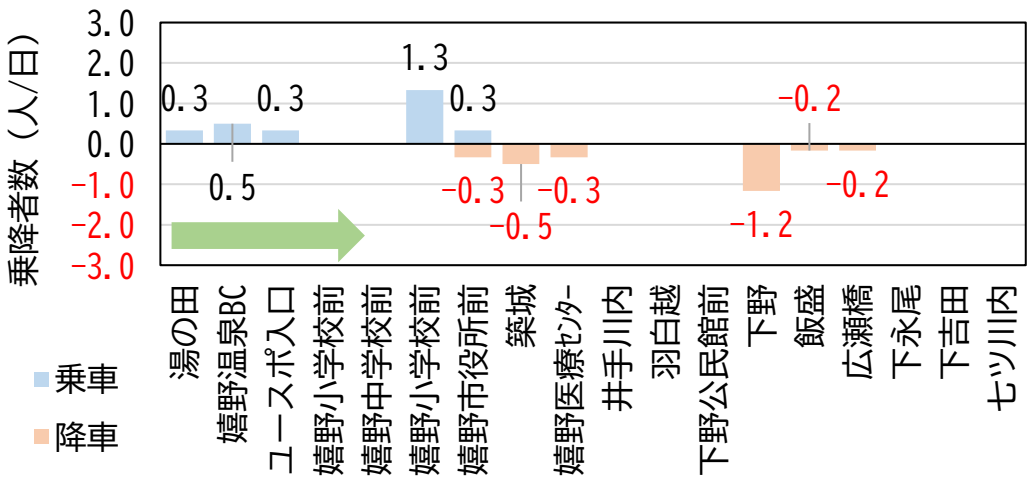
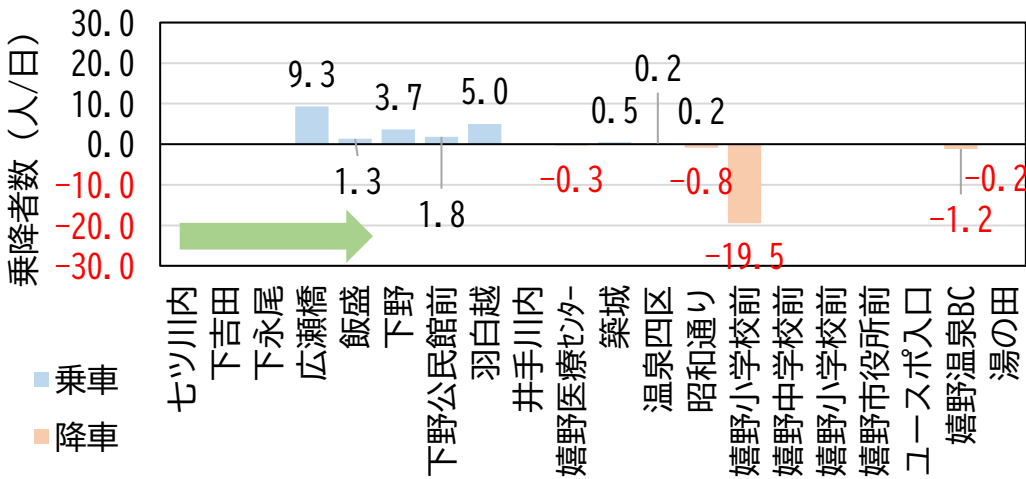
- ✓七ツ川内(下吉田)～湯の田を運行
- ✓【平日】七ツ川内⇒湯の田 5便/日
- ✓湯の田⇒七ツ川内 4便/日
- ✓【土曜】七ツ川内⇒湯の田 3便/日
- ✓湯の田⇒七ツ川内 3便/日
- ✓七ツ川内⇒湯の田の第1便、湯の田⇒七ツ川内の第3・4は嬉野小・中学校の登下校利用を考慮

▼路線バス下吉田線の運行ダイヤ(抜粋) 備考欄※：学休日は一部ダイヤが異なる

	七ツ川内	嬉野医療センター	嬉野中学校前	嬉野温泉BC	湯の田	備考		湯の田	嬉野温泉BC	嬉野中学校前	嬉野医療センター	七ツ川内	備考
1便	7:27	⇒	7:41	7:47	7:49	土曜運休※	1便	8:35	8:37	⇒	⇒	8:52	土曜運休
2便	8:55	9:05	⇒	9:12	9:14	土曜運休	2便	12:17	12:19	⇒	12:26	12:36	
3便	12:40	⇒	⇒	12:55	12:57		3便	15:30	15:32	15:37	⇒	15:52	※
4便	15:55	⇒	⇒	16:10	16:12		4便	16:35	16:32	16:40	⇒	16:52	※
5便	16:55	⇒	⇒	17:10	17:12								

②利用状況

- ✓嬉野小・中学校への通学便である七ツ川内発の第1便(7:27)の利用が多数、下校時にも少ないながら利用(登校時に比べれば大きく減少)
- ✓その他の便の利用者は顕著に少なく、七ツ川内発第5便、湯の田発第1・2便の利用は皆無
- ✓土曜日の利用は皆無



▲停留所別の平日1日あたり平均乗降客数(人/日)

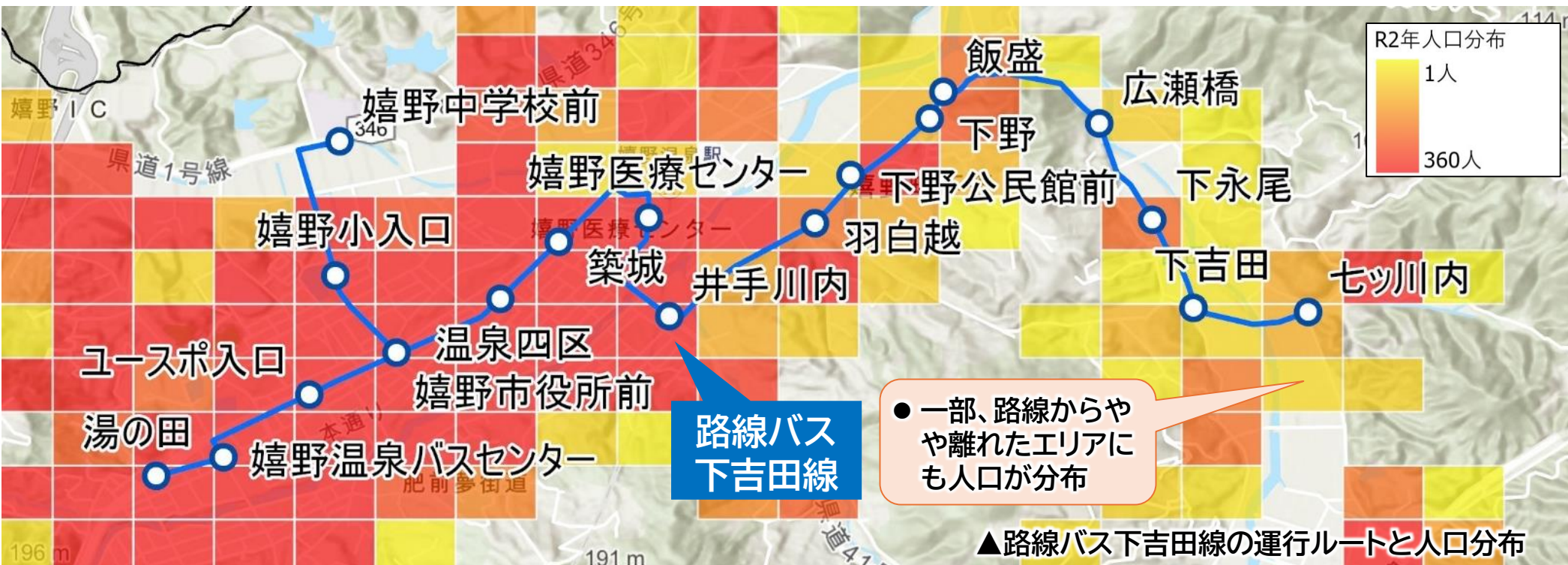
※令和6年6月22～27日・30日の利用状況

平日(平均)	利用者数(人/日)	土曜	利用者数(人/日)
7:24	19.3	7:24	運行なし
8:55	0.3	8:55	運行なし
12:40	0.3	12:40	0
15:55	0.2	15:55	0
16:55	0.0	16:55	0

▲便別の平均利用者数 七ツ川内⇒湯の田

平日(平均)	利用者数(人/日)	土曜	利用者数(人/日)
8:35	0.0	8:35	運行なし
12:17	0.0	12:17	0
15:30	0.2	15:30	0
16:30	1.3	16:30	0

▲便別の平均利用者数 湯の田⇒七ツ川内



▲路線バス下吉田線の運行ルートと人口分布

5)路線バス下吉田線の見直しについて

(1)「実証運行」の実施について

③見直しの考え方(案)

- 上七ツ川内～嬉野温泉BC前を運行
 - 平日は4.5往復/日、土曜日は3.0往復/日の運行
- 七ツ川内⇒湯の田の平日の1便(7:27)についてはバス車両での運行が不可欠(嬉野小・中学校の登校)
 - 下校時の利用は登校時に比べると多くはないものの一定の利用
- 下吉田地区でバス停から遠い地区があるとの意見
 - 土曜日は利用は少ないものの、運行を継続して欲しいとの意見
 - 小中学校の登下校に影響を与えないよう求める意見
- 多数の(バス車両による対応が必要な)利用が見られる平日の七ツ川内発の1便(7:27)については、バス車両による**路線定期運行**(決まったルート・ダイヤで利用の有無に関わらず運行)での運行を維持※**実証運行の対象外**
 - 平日のその他の便は**路線不定期運行**(ルート・ダイヤは決まっているが事前に予約があった便・区間のみ運行)の**乗合タクシー(セダン車両)に移行**
 - 下吉田地区のルートの一部変更して公共交通空白地域に対応
 - 嬉野小・中学校からの下校時利用に配慮、嬉野中学校前12:30、15:30、17:00発の下り便を設定
 - **令和7年10月より**道路運送法第21条第2項による「**実証運行**」を実施、利用状況などを確認・検証して必要に応じて見直しを検討予定

上り	1便	2便	3便
運行曜日	月～土	月～土	月～土
運行形態	路線不定期	路線不定期	路線不定期
運行車両	セダン	セダン	セダン
上七ツ川内	8:38	13:04	16:04
七ツ川内	8:39	13:05	16:05
下七ツ川内	8:40	13:06	16:06
松尾	8:42	13:08	16:08
下吉田	8:44	13:10	16:10
下永尾	8:45	13:11	16:11
広瀬橋	8:48	13:14	16:14
飯盛	8:50	13:16	16:16
下野	8:51	13:17	16:17
下野公民館前	8:52	13:18	16:18
羽白越	8:53	13:19	16:19
井手川内	8:55	13:21	16:21
嬉野医療センター	8:57	13:23	16:23
嬉野温泉駅	8:58	13:24	16:24
築城	9:00	13:26	16:26
温泉四区	9:01	13:27	16:27
昭和通り	9:02	13:28	16:28
嬉野小学校入口	9:04	13:30	16:30
嬉野中学校前	9:07	13:33	16:33
嬉野小学校入口	9:09	13:35	16:35
嬉野市役所前	9:11	13:37	16:37
ユースポ入口	9:12	13:38	16:38
嬉野老人福祉センター前	9:14	13:40	16:40
嬉野温泉BC前	9:15	13:41	16:41

下り	1便	2便	3便
運行曜日	月～土	月～土	月～土
運行形態	路線不定期	路線不定期	路線不定期
運行車両	セダン	セダン	セダン
嬉野温泉BC前	12:22	15:22	16:52
嬉野老人福祉センター前	12:23	15:23	16:53
ユースポ入口	12:25	15:25	16:55
嬉野市役所前	12:26	15:26	16:56
嬉野小学校入口	12:28	15:28	16:58
嬉野中学校前	12:30	15:30	17:00
嬉野小学校入口	12:33	15:33	17:03
昭和通り	12:35	15:35	17:05
温泉四区	12:36	15:36	17:06
築城	12:37	15:37	17:07
嬉野温泉駅	12:39	15:39	17:09
嬉野医療センター	12:40	15:40	17:10
井手川内	12:42	15:42	17:12
羽白越	12:44	15:44	17:14
下野公民館前	12:45	15:45	17:15
下野	12:46	15:46	17:16
飯盛	12:47	15:47	17:17
広瀬橋	12:49	15:49	17:19
下永尾	12:52	15:52	17:22
下吉田	12:53	15:53	17:23
松尾	12:55	15:55	17:25
下七ツ川内	12:57	15:57	17:27
七ツ川内	12:58	15:58	17:28
上七ツ川内	12:59	15:59	17:29

④路線バス下吉田線の見直し(案)

