

# 会 議 録

(嬉野市審議会等の公開に関する要綱第9条関係)

		所管課	新幹線・まちづくり課
会議名 (審議会等名)	嬉野市地域公共交通活性化協議会及び嬉野市地域公共交通会議		
開催日時	令和4年6月24日(金) 10:00~10:40		
開催場所	嬉野市役所嬉野庁舎3階 2-3-1 会議室		
会議の公開の可否	ⓐ ・ 不可 ・ 一部不可	傍聴者数	0人
公開不可・一部不可 の場合はその理由			
出席者	委 員	早瀬会長、井上副会長、北川委員、富永委員、山下委員、辻田委員、宮崎委員、田中丸委員、本村委員、田島委員、山口委員、吉住委員、高木委員、山本委員、桑原委員、毛利委員	
	事務局	新幹線・まちづくり課長、副課長、主任、主査 各1名	
	その他	【オブザーバー】 九州運輸局佐賀運輸支局運輸企画専門官 佐賀県さが創生推進課係長、随行者1名	
会議の議題	別紙のとおり		
配布資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和3年度嬉野市地域公共交通活性化協議会決算書</li> <li>・ 令和5年度嬉野市地域内フィーダー系統確保維持計画</li> <li>・ バス停留所の名称変更について</li> <li>・ 嬉野市地域公共交通計画にもとづく令和4年度の取り組みについて</li> <li>・ 路線バスの嬉野温泉駅乗り入れについて</li> </ul>		
審議等の内容	別紙のとおり		

# 審 議 等 の 内 容

(嬉野市審議会等の公開に関する要綱第9条関係)

		所管課	新幹線・まちづくり課
議 題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・嬉野市地域公共交通活性化協議会</li> <li>(1) 令和3年度嬉野市地域公共交通活性化協議会決算認定について</li> <li>(2) 令和5年度嬉野市地域内フィーダー系統確保維持計画&lt;乗合タクシー春日線・大野原線計画&gt;(案)の認定について</li> <li>・嬉野市地域公共交通会議</li> <li>(3) バス停留所の名称変更について</li> <li>(4) 嬉野市地域公共交通計画にもとづく令和4年度の取り組みについて</li> <li>(5) 路線バスの嬉野温泉駅乗り入れについて</li> </ul>		
内 容	<p>事務局により開会。 下記審議経過のとおり審議がなされた。</p>		
審議経過	事務局	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会 事務局により開会。</li> <li>2. あいさつ 会長によりあいさつ。</li> <li>3. 嬉野市地域公共交通活性化協議会</li> </ol> <p>(1) 令和3年度嬉野市地域公共交通活性化協議会決算認定について</p> <p>事務局より説明し、全会一致で承認された。</p> <p>(2) 令和5年度嬉野市地域内フィーダー系統確保維持計画&lt;乗合タクシー春日線・大野原線計画&gt;(案)の認定について</p> <p>事務局より説明し、全会一致で承認された。</p>	
	事務局	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 嬉野市地域公共交通会議</li> </ol> <p>(3) バス停留所の名称変更について</p> <p>西九州新幹線の開業を契機として現状にバス停留所の名称を変更する。「公会堂前」を「嬉野市役所前」に、「体育館前」を「ユースポ入口」に、「嬉野温泉」を「嬉野温泉バスセンター」に、「小学校前」を「嬉野小学校前」に、「中学校前」を「嬉野中学校前」</p>	

	事務局	<p>に、「肥前築城」を「築城」に、それぞれ変更する。 全会一致で承認された。</p> <p>(4) 嬉野市地域公共交通計画にもとづく令和 4 年度の取り組みについて</p> <p>① 塩田地区デマンドタクシー実証運行について 上久間線の利用低迷によるサービス水準の適正化と塩田地区の公共交通網羅性を高める取り組み。事前予約制の運行。 10 月以降に実施予定。</p> <p>② 嬉野地区循環交通の検討について 嬉野温泉駅－嬉野温泉バスセンター－嬉野 IC を循環する新たな公共交通サービスの実証運行を検討するための事前調査。1 月以降に実施予定。</p> <p>③ 嬉野温泉駅西口ロータリーへのスマートバス停設置について 佐賀県が進める MaaS 事業に一環。県・市・交通事業者共同で取り組む。新幹線と公共交通の円滑な乗り継ぎに資する取り組み。開業までに整備完了予定。</p> <p>(5) 路線バスの嬉野温泉駅乗り入れについて</p> <p>西九州新幹線の開業に伴い、路線バスが嬉野温泉駅に乗り入れる。JR九州バス嬉野線は9月23日から、祐徳自動車嬉野線及び吉田線が10月1日から乗り入れる。廃止路線代替バスの下吉田線及び三間坂線、乗合タクシー春日線及び大野原線の乗り入れはなく、今後の需要を見ながらの乗り入れを判断する。西肥自動車の佐世保嬉野線は乗り入れ検討中。</p> <p>5. その他</p> <p>田中丸委員 市内公共交通の再編を考えているように思う。嬉野中学校の生徒がバスを利用しているが、嬉野中学校行きも再編されるのか。</p> <p>事務局 利用がある以上は運行を継続する。</p> <p style="text-align: right;">以 上</p>
その他		