



【現在の進捗】



本坑掘削(切羽(きりば)は)状況



6/10現在  
 本坑掘削 : 2010m  
 インポートコンクリート : 1438.5m  
 覆工コンクリート : 1186.5m

工事状況  
 たより



平成25年6月

梅雨号

(第17号)

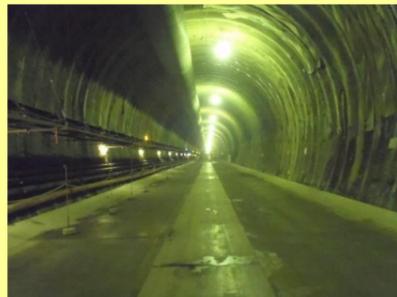
前田・松尾・下 JV  
 新幹線俵坂トンネル作業所

住所 嬉野町大字岩屋川内甲975-2  
 TEL 0954-20-4931

掘削2000mに到達しました

おかげさまをもちまして、6月3日に本坑掘削2000mに到達しました。平成21年12月の本坑掘削開始から約3年半、あっという間に残り1000mとなりました。これまで無事故で来れたのは、見学会等での皆様方の励ましと温かい労いの言葉と感謝しております。

今後も皆様のご期待に添えるよう、より一層の安全管理に努め、早期の貫通を目指し、作業所一同頑張ります。については、ご迷惑をおかけしますが、今後も変わらぬご理解・ご協力の程お願い申し上げます。



これからもよろしくお願い致します

お知らせ

○残土処理場が変わりました○  
 6月より嬉野市のみゆき公園残土処理場から、武雄市の永野残土処理場へと変わりました。運搬距離が長くなりますが、運転者への教育を徹底し、安全運転に努めますので、ご協力の程よろしくお願い致します。

○いざ坑内へ○  
 私達は下記のような重装備で入坑します。上から、①ヘルメット、②保護メガネ、③耳栓、④防塵マスク、⑤反射チョッキ、⑥安全長靴。どれも必要な装備で、欠くことはできませんが、これからの時期は暑くて非常に大変です。

今年も早いもので、「代掻き・田植え」と過ぎ、梅雨に入りました。個人的には、降雨時子供と遊ぶ場所が限られるので、あまり好きな季節ではないですが、田畑にとっては実りある夏・秋のため、欠かせない季節です。我々も暑い夏に向けて、この梅雨の時期に気力・体力を充実させ、安全作業と節電に努めて参ります。残り1000m、気合を入れて頑張るぞ！

(編集:JV武内)