

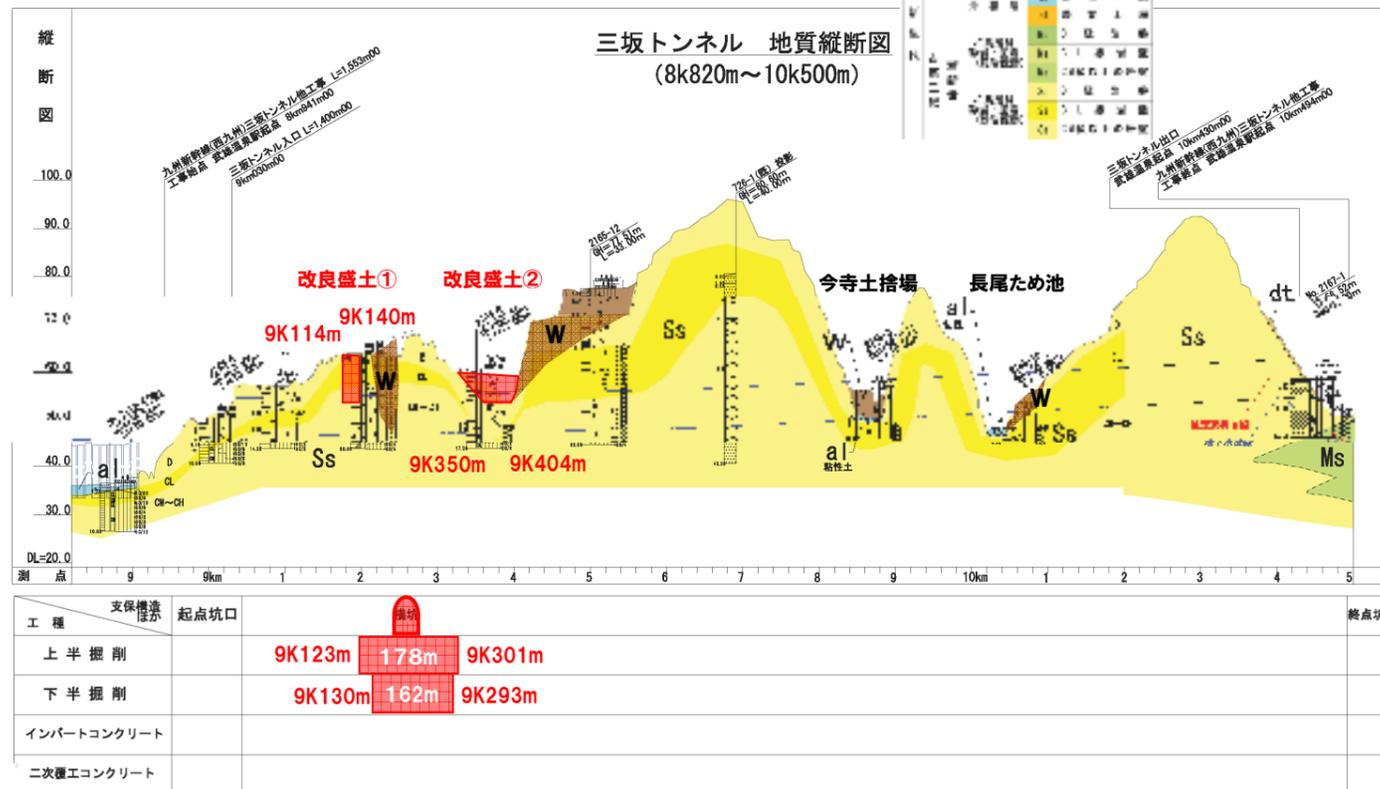
# 九州新幹線（西九州）、三坂トンネル他 工事 工事概要

平成 24 年 06 月 07 日 現在

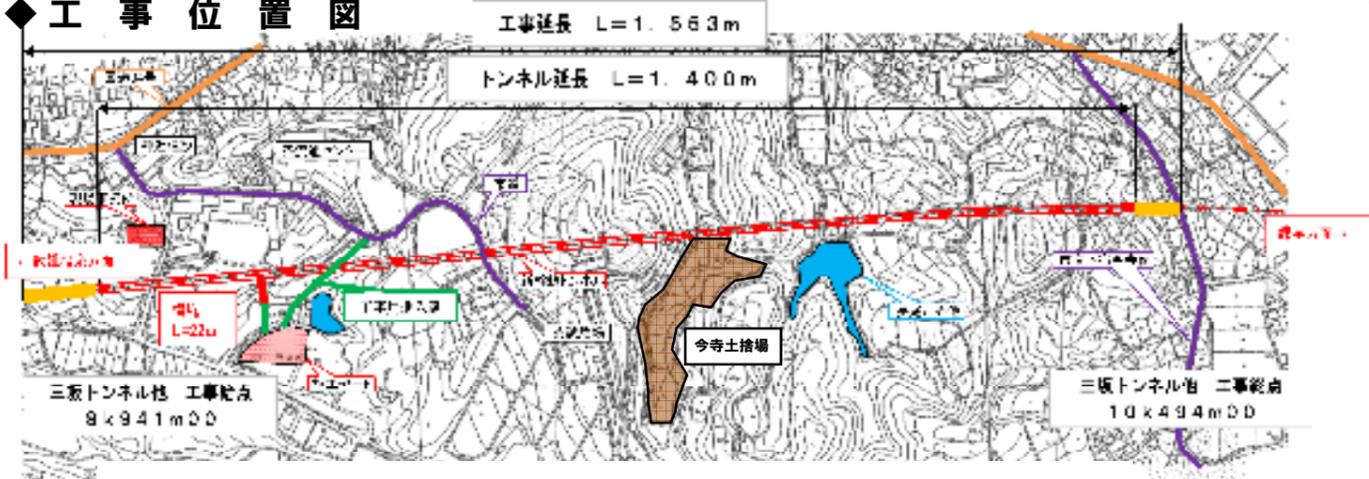
## ◆ 工事概要

|      |   |  |
|------|---|--|
| 工事名  | 九州新幹線（西九州）、三坂トンネル他                                |  |
| 発注者  | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部<br>九州新幹線建設局 武雄鉄道建設所 |  |
| 施工場所 | 佐賀県嬉野市大字下野三坂地内～同市大字下宿今寺地内                         |  |
| 工期   | 平成23年3月8日～平成27年3月7日                               |  |
| 請負者  | 清水・青木あすなろ・唐津土建九州新幹線（西九州）、<br>三坂トンネル他 特定建設共同企業体    |  |
| 請負金額 | 37億44,51万円（税込み）                                   |  |
| 工事概要 | 工事区間  | L=1,553m   |
|      | トンネル延長  | L=1,429m（横坑29m）  |
|      | 掘削断面積   | A=70m <sup>2</sup>                                       |
|      | 掘削工法  | NATM工法 機械掘削工法 タイヤ方式                                      |
|      | 覆工コンクリート  | （無筋）637m（鉄筋）763m   |
|      | 土工  | 改良盛土 31,100m <sup>3</sup><br>ずり運搬工 107,000m <sup>3</sup> |
|      | 橋台工   | 2基   |

## ◆ 地質縦断および進捗状況



## ◆ 工事位置図



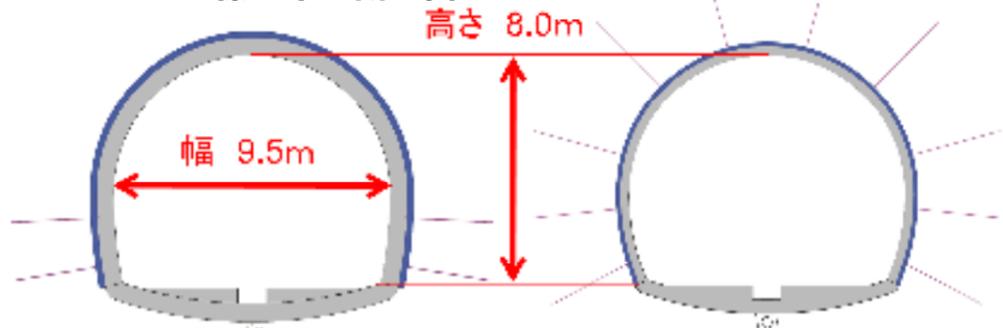
## ◆ 支保パターン比率

| パターン          | 延長(m) | 比率(%) | パターン             | 延長(m) | 比率(%) |
|---------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| I-1-B-k(f)(a) | 90.0  | 6.4   | I-1-B-k(f)(a)(1) | 90.0  | 6.4   |
| I-1-B-k(f)(b) | 151.0 | 10.8  | I-1-B-k(f)(b)(1) | 95.0  | 6.8   |
|               |       |       | I-L-B-k(f)(1)    | 14.0  | 1     |
|               |       |       | I-L(イ)-B-k(f)(1) | 6.0   | 0.4   |
|               |       |       | I-L(ア)-B-k(f)(1) | 5.0   | 0.4   |
|               |       |       | I-L(ア)-B-k(f)(2) | 5.0   | 0.4   |
|               |       |       | I-L(イ)-B-k(f)(2) | 6.0   | 0.4   |
|               |       |       | I-L-B-k(f)(2)    | 20.0  | 1.4   |
|               |       |       | I-L-A-k(f)(2)    | 28.0  | 2     |
| I-1-A-k(f)    | 129.0 | 9.2   | I-1-A-k(f)(2)    | 101.0 | 7.2   |
| I-2-A-k       | 437.0 | 31.2  | I-2-A-k(2)       | 437.0 | 31.2  |
| I-1-B-k(f)(c) | 183.0 | 13.1  | I-1-B-k(f)(c)(2) | 53.0  | 3.8   |
| I-1-B-k(f)(d) | 120.0 | 8.6   | I-1-B-k(f)(d)(2) | 120.0 | 8.6   |
| I-1-B-k(f)(e) | 90.0  | 6.4   | I-1-B-k(f)(e)(2) | 90.0  | 6.4   |
| I-2-B-k       | 200.0 | 14.3  | I-2-B-k(2)       | 200.0 | 14.3  |
|               |       |       | I-1-B-k(f)(c)(2) | 130.0 | 9.3   |

## ◆ 工事進捗率

| 工種     | 進捗率(%) |
|--------|--------|
| 横坑掘削   | 100.0  |
| 本坑掘削   | 12.0   |
| 本坑中央排水 | 0.0    |
| インバート  | 0.0    |
| 覆工     | 0.0    |
| 改良盛土   | 7.5    |
| 坑門工    | 0.0    |

## ◆ トンネル標準断面

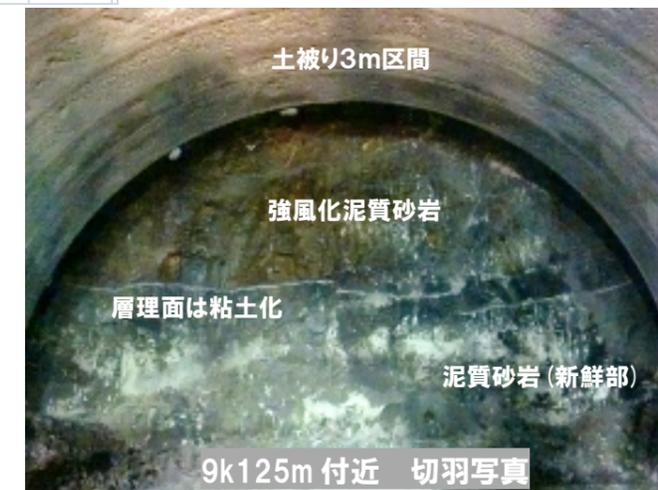


トンネル天端部は、フォアパイリングで補強  
鉄筋コンクリート 厚さ 60cm

トンネルの周面をロックボルトで補強  
無筋コンクリート 厚さ 30cm

## ◆ 工事状況

- 平成 23 年 10 月 1 日より工事着手  
（工事に用いる進入路工、トンネル仮設備設置）
- 地元説明会開催  
（三坂区）10 月 25 日（今寺区）11 月 10 日
- 平成 23 年 12 月 1 日 安全祈願
- 平成 24 年 1 月 16 日横坑一般部～拡幅断面掘削
- 平成 24 年 1 月 20 日横坑掘削完了
- 平成 24 年 1 月 23 日導坑補助工法着手
- 平成 24 年 2 月 15 日本坑掘削開始
- 平成 24 年 6 月 8 日起点⇒終点掘削方向切替予定



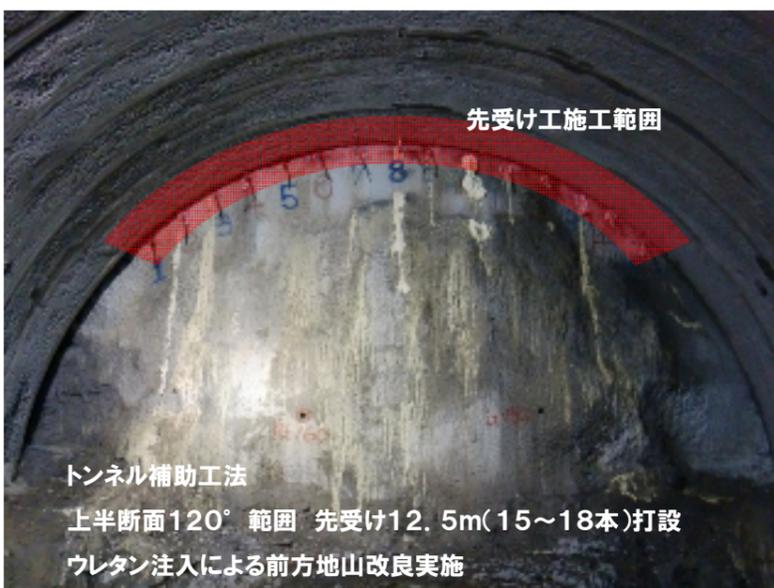
# 【作業状況】



工事着手前



仮設工事作業状況



トンネル掘削作業状況



仮設工事作業完了全景



改良盛土②地山掘削作業状況



今寺地区 土捨場 立木伐採ほか全景