

アンケートからの自由意見(30件を任意掲載)

ありがとうございます。バス・タクシーにお世話になっております。足が痛むので利用させて頂いております。親切にして下さいますので心から御礼申し上げます。



もう20年以上バスに乗った事がありません。バス停の名前もわからないし、〇〇バスがどこ経由で、どこまで行っているのかもわかりません。子供が小さい頃、一人でバスに乗せた（目的地に迎えの人がいました）ところ、運転手さんの態度が悪くて二度と乗せたくないと思いました。タクシーも同じです。乗って良かった…と思った事がありません。態度デカすぎ！車の運転が出来なくなったら、バスやタクシーにお世話になるかもしれませんが、その頃はもう少し接客が良くなっていることを願います。無作為に抽出してアンケートをとるより、バス・タクシーをよく利用する人からアンケートをとった方が参考になると思います。まったく利用しないので参考にならず、スミマセン。



現在一人暮らしですが、夜具合が悪くなった時、タクシーを呼ぶにもタクシーがすぐ来なく（塩田役場前タクシーは夜間はいなく、鹿島からもなかなか来ません）、困っています。



今回の調査内容について考える事：乗り合いバスの出来た事はよいけど、今これを読んで回答するのは難しいと思いました。目的地～目的到着はその都度によるもので、〇1つはつけにくいと感じました。タクシーは買い物が多い時に利用している。時間にして20～30分位の所は歩いて行く事にしている。企画されている皆さん大変だと思いますけど、今後とも宜しくお願いします。分からない部分もありましたのでチェック致しておりません。書くのが前後しました、すみません。



今は車で移動していますが、年をとり自分で運転しなくなると、バスやタクシーを使うと思います。その時には、スーパー・病院・郵便局・銀行等の近くにバス停があると便利だと思います。今、国道の整備をされてますが、待ち時間が長すぎてどこに訴えたらいいのかわからない。道路の景観をよくするのもいいですが、他にもっと町内を活性化（本通り）することを考えたらいいいのではないですか。温泉があるのだから黒川・湯布院のような街にはできないのか。



不安定な原油価格の中で、自動車産業までも巻き込み不景気に直面しています。バス・タクシーにしかり経営を圧迫している事は言うまでもありません。路面バスの車中を拝見しても、高校生か老人の人達です。時間帯においてもお客様がひとりもないバスもあり、このままでいいのか考えさせられる問題ではないでしょうか。市民ひとりひとりが知恵を出し合い、経費のかからない運営がこれからの課題と思います。



①高齢になっても歩ける状態ならバス・タクシー乗り場までぐらい歩きたいので、あまりにも保護が行き過ぎるのは問題 ②しかし、足腰が不自由になれば、今の病院でとられている送り迎えの車のように運転して下さる方があったいいなあと思います。③地元の商店を回る車も週一回でもあれば、助かる人もあるでしょう。



将来少子化になった場合、必ず小学校の統廃合が起きてきます。塩田小・五町田小・久間小・大草野小（？）が一つになった時、必ずスクールバスが必要です。今からでも遅くありません。スクールバスの検討をしていった方がいいと思います。



今後もずっと自家用車が増えて、路線バスやタクシーに乗る人が少なくて、だんだん路線バスなどが使用されなくなると思いますが、高校生やお年寄りの人のためにぜひ路線バスやタクシーは必要だと思いますので、存続をお願いします。もう一つ、地球温暖化で二酸化炭素が多くなっていると思いますが、それはほぼ一人あたり一台の自動車台数が多いせいだと思います。現在は二酸化炭素を出さない方向で全世界が動いていますので、自家用車の運転を月に一回はしないで路線バスやタクシーを使う日を市単位で決めたら、路線バスやタクシーも潤うのではないかと思います。そういう工夫をすれば、路線バスの活性化につながるのではないのでしょうか。でも現実はどう？ もう一つ、路線バスやタクシーに乗るのは無料とすればいい。月に二回程度、それは人は乗るでしょう。ただの考えでした。



路線バスを利用し難い地区・地域に生活をしている高齢者世帯です。現在までは自家用車（シルバーマークの必要者）で行動できておりますが、然しいつまで続行できるか安心できません。その時にはタクシーを利用する方法しか考えられません。買物・病院・付き合いお出かけ等々、その場合はどうしてもタクシーを頼るだろうと思います（ドアからドアまでの利便性、天候に関係なく行動し易い）。高齢者だからと甘えるのではなく、年毎に足腰に弱さを痛感している昨今です。割引のタクシー回数券でも発行できないものでしょうか。



高齢化社会と共に市民の移送にも困難さはひしと感じられる。自家用車社会も高齢者（もみじマーク）のドライバーが多く見られ、交通マナーの悪さも時々感じられるが、地域交通の便の悪さからは仕方のない実状も考えられる。自然環境■の背景からも少しでも路線バスやタクシーなどの利用が推進されるが、一部の人間だけの恩恵になってはいけなし、住民全体に、又山村部、街部の人間との平等な対象を取り入れるべきで、全体で議論した上で最良の案を出すべきと考えます。若者にも子供・弱者にも、目的は生活用事のみでなく、文化・教養・娯楽の為の交通網も目的にしたいものである。



高齢化社会にとって自宅近くまでバスが来るのはありがたい事だ。老人になっても好きな所で自由に買い物や温泉に入れる楽しみを、路線バスで作って下さればありがたい。将来的にインターネット予約ができれば、自宅近くまでバスが来てくれるのに効率が上がると思うのだが…。



東吉田から築城の病院へ行く時に乗り場と降りる所が違い、足が悪いのに本当に不便でした。



嬉野は観光地なのにタクシー運転手の質が悪い。外の観光地の運転手はとても親切な運転手が多かった。



今はまだ自家用車が運転出来ますので路線バス・タクシーなどは利用しなくてもよいですが、年々に馬齢は重ねて行きますので、今後は自家用車の運転が出来なくなれば、路線バス・タクシーのお世話になるのは目に見えております。その時になって色々心配しなくてよいように、前もっての企画ありがとうございます。今後ともよろしくお願いします。



高齢の私にとりまして一番不自由を感じていますのは毎日の買い物でございます。路線バスを利用するにしても二時間おきのバス利用は、一寸困ります。だからと言って、いつ見ても2～3名の乗客それも多い方なのに、運行本数を増やしてほしいとは無理な事とよくわかっております。仕方ないので子供達が交代で休日に帰って来てくれます。急用の時はお隣さんにお世話になっております。



今回のアンケート調査は市民の中から無作為に抽出とありますが、車で自由に行動できる住民に届きましたので、アンケートの内容について返答に困りました。出来れば対象者を厳選してほしかった。ただ、年々高齢化社会になっていきますので、アンケートの内容を十分に検討されて利便性の良いバス・タクシーの運行をお願いしたい。すでに運転免許を返納されている方を身近に見ることが多くなってきました。



現在はマイカーで両親の介護の為毎日（多い時は1日2回）通っています。体調が悪かったり、年を取るにつれ今までのようにはいかないと思います。バスが通りますとうれしく、また年金生活のため格安の方がありがたいです。高血圧や悪性…を持っているため、2～3か所の病院に通院中でそれもまた同じです。タクシーに乗りたい時（具合悪く）なかなか来てくれず、吹きっさらしの中で待っているだけで、立っているのが精一杯で通院すらやめようかと思った次第です。もっと悪くなると家の中にいるだけで動けません。不安はつのります。低料金で、待ち時間の少ない、そんな世の中が来るとありがたいです！ 若い時、元気な時はそれ程気になりませんでしたが、弱くなり、年をとっていくといろいろなことが見えてくるようになりました。若い方に伝えていくことも私の役目かと思い、ペンをとった次第です。大変なお仕事と思いますが、どうかよろしくお願いします。（長崎の電車のようにどこへ行っても100円っていいナ！）



自家用車を自分で乗って回れるうちはバスやタクシーはほとんど利用することがないが、私の父母のように高齢のために車の運転をやめた時、自家用車で移動すれば10～15分で行ける範囲でさえもバスを乗り換えなければならないと、かなり不便だということに気付いた。結局同じ町内に住んでいる私や妻が銀行・買い物・病院などを自家用車で乗せて回ることが多い。高齢者が多い町ほど細かなルートで、安価で回ってくれる乗り物が必要だと思う。（一ヶ月のフリーパス券、一日乗り放題チケットなど）

